



COMUNE DI MOGORELLA

PROVINCIA DI ORISTANO

RELAZIONE TECNICA



PROGETTO ESECUTIVO

**Interventi di manutenzione e la messa in sicurezza della viabilità
urbana**

Progettisti: Dott. Ing. Andrea LOI

1. Premessa

L'intervento in oggetto è inserito all'interno del programma dell'amministrazione del comune di Mogorella che prevede la risoluzione di alcune problematiche molto importanti riguardanti la viabilità interna. Tali problematiche sono:

- Velocità eccessiva del traffico veicolare in alcuni tratti stradali della via risorgimento e della via delle aie in prossimità della scuola materna;
- Infiltrazioni e umidità persistenti, legati allo scarso deflusso delle acque piovane, nelle abitazioni a ridosso della strada nei tratti di via Grazia Deledda e via Vittorio Emanuele. In quest'ultima in particolare il piano stradale in alcuni tratti è superiore alle soglie degli ingressi delle abitazioni.

2. Problematiche dei tratti interessati dall'intervento

Come accennato in premessa sui tratti stradali della via risorgimento e della via delle aie, in corrispondenza dell'asilo nido, sono state rilevate una **eccessiva velocità del traffico veicolare** che porta a gravi problemi di sicurezza degli abitanti e dei bambini fruitori della scuola materna. Inoltre, sempre sulla via risorgimento e in corrispondenza di una curva, è presente una buca profonda e di notevoli dimensioni.

La via e vico Grazia Deledda hanno una pavimentazione in cubetti di basalto con una sezione a capanna che porta il deflusso delle acque piovane sui margini laterali, privi di cunetta e cordunate, che favoriscono la stagnazione dell'acqua nei periodi piovosi e favoriscono lo svilupparsi di vegetazione tra i giunti della pavimentazione stradale e le pareti degli edifici. Ad esso si aggiunge che l'eccessiva larghezza dei giunti tra i cubetti, favorisce un rapido degrado del tipo di pavimentazione come si può facilmente notare dalle foto di seguito. Questo sta creando un **grave pericolo**, sia di natura igienico che percorribilità pedonale e veicolare.

Il tratto della via Vittorio Emanuele interessato dall'intervento, oltre a richiamare gli stessi problemi della via e vico Grazia Deledda aggiunge il fatto che la pavimentazione stradale anch'essa degradata e in via di disfacimento ha il piano stradale più in alto di alcuni ingressi delle abitazioni confinanti. Questo problema ha portato più utenze a dover intervenire sollevando l'uscio d'ingresso all'abitazione. Tale situazione infatti in caso di fenomeni metereologici avversi, come è sempre più frequente avere, può portare a **gravi pericoli** di allagamento delle abitazioni.

Inoltre nei tratti stradali della via Grazia Deledda e della via Vittorio Emanuele abbiamo ancora la rete elettrica e tecnologica distribuita per via aerea, pertanto con l'intervento si predisporranno le condutture per la distribuzione interrata così a migliorare il **decoro urbano**.

3. Stato di fatto

- Via Grazia Deledda

La via Grazia Deledda fa parte del centro di antica e prima formazione del comune di Mogorella e serve numerose abitazioni inoltre costituisce una via di accesso al centro storico. La strada si articola su tre rami che confluiscono in un piccolo slargo. Due rami collegano la via portico con la via Via Vittorio Emanuele mentre il terzo ramo è un vicolo che porta a delle abitazioni periferiche. I due rami di collegamento che dalla via Portico, portano alla via Vittorio Emanuele, sono di larghezza pressoché costante con alcuni restringimenti ed allargamenti, la pendenza dell'asse è variabile e la sezione è a capanna. Il terzo ramo costituito dal vicolo ha una larghezza costante una pendenza dell'asse costante e una sezione a capanna. La strada è interessata prevalentemente da traffico leggero (automobili e motocicli). La pavimentazione stradale è costituita da cubetti in basalto su letto di sabbia e cemento. La strada è dotata di rete idrica e fognaria (acque nere) per tutto il suo sviluppo e i servizi tecnologici (elettrico e telefonico) si sviluppano su linee aeree. La strada manca della rete fognaria acque bianche. In essa sono presenti numerose buche e sono evidenti i distacchi dei cubetti dal fondo nonché la loro fuori uscita.

- Via Vittorio Emanuele

La via Vittorio Emanuele fa parte del centro storico del comune di Mogorella, serve numerose abitazioni, inoltre costituisce una via di collegamento principale verso la chiesa parrocchiale posta nel punto più alto del centro abitato.

Il tratto stradale oggetto di intervento, si articola su un unico ramo che collega la via Valenza con la via Garibaldi. Il suo asse longitudinale si sviluppa con una pendenza pressoché costante e una larghezza variabile, tipico nei centri storici. Come la via Grazia Deledda presenta una sezione trasversale a capanna che porta le acque piovane a defluire sul perimetro esterno della strada a contatto con le abitazioni. La strada è interessata prevalentemente da traffico leggero (automobili e motocicli). La pavimentazione stradale è costituita da cubetti in basalto su letto di sabbia e cemento, è dotata di rete idrica e fognaria (acque nere) per tutto il suo sviluppo e i servizi tecnologici

(elettrico e telefonico) si sviluppano su linee aeree. La strada manca della rete fognaria acque bianche. In essa sono presenti numerose buche e sono evidenti i distacchi dei cubetti dal fondo nonché la loro fuori uscita. Per ultimo la pavimentazione ha una quota superiore rispetto a quella originaria e questo sta creando non pochi problemi di deflusso delle acque piovane dalle abitazioni, come è possibile evincersi dalle fotografie seguenti.

- Via Risorgimento - Via delle Aie

Sulla via delle Aie è posto l'asilo comunale che serve i bambini del paese di Mogorella e dei paesi limitrofi. La strada si trova in buono stato però è necessario al fine di ridurre la velocità veicolare e tutelare i bambini in tenera età che vanno alla scuola materna, di un intervento di traffic-calming. Stessa cosa per la via Risorgimento, in cui si prevede di inserire due attraversamenti pedonali rialzati, uno in corrispondenza del municipio e uno in corrispondenza dell'ingresso del paese da Oristano.



FOTO 1 – Particolare del degrado sul perimetro della griglia



Foto 2 – Particolare in cui si evidenzia la mancanza dei cubetti



Foto 3 – Particolare in cui si evidenzia la quota elevata del manto stradale rispetto agli ingressi originari delle abitazioni.



Foto 4 – Sampietrini non complanari e mobili



Foto 5 – Particolare degrado confine con le abitazioni (Umidità)



Foto 6 – Particolare sezione trasversale strada – da notare il convogliamento delle acque piovane a ridosso delle abitazioni

4. Descrizione degli interventi

Via e vico Grazia Deledda – via Vittorio Emanuele

La sede stradale delle vie Grazia Deledda e Vittorio Emanuele, dopo la rimozione della pavimentazione esistente in cubetti di basalto, la demolizione del massetto e lo scavo a tutta sezione per uno spessore medio di 20 cm, verranno interessate dalla realizzazione di un nuovo massetto delle pendenze con la sagoma atta a convogliare le acque piovane a

centro strada. Verrà realizzato un nuovo massetto delle pendenze e su di esso sarà realizzata la pavimentazione della sede stradale con della pietra basaltica a cubetti (in parte recuperati dalla rimozione del precedente manto) a disegno regolare e del tutto simile agli altri tratti del centro storico del comune di Mogorella (questo porterà ad una uniformazione del centro storico con un notevole **miglioramento del decoro urbano**). Lungo l'asse centrale della strada verrà realizzata una rete di acque bianche che allontanerà le acque piovane dalle abitazioni, infine verrà predisposta la canalizzazione per la rete elettrica e tecnologica interrata.

Le lastre di basalto anticate regolari, a superficie piana, per le fasce di demarcazione avranno dimensioni 15x40, 20x40, 30x40 cm, spessore pari a 6 cm e saranno anch'esse poste su un letto di malta dello spessore di 5 cm avendo cura di non porre consecutivamente lastre con dimensioni uguali, con giunti a corsi regolari di spessore non superiore a 2 cm, come da elaborati grafici esecutivi di progetto e secondo le indicazioni della direzione dei lavori.

Sulla via delle Aie prima e dopo l'area di sosta Bus per i bambini che vanno all'asilo nido, saranno realizzati due passaggi pedonali rialzati.

Sulla via risorgimento nei due tratti indicati negli elaborati grafici, verranno realizzati dei passaggi pedonali rialzati. Inoltre sempre nella via risorgimento, come indicato negli elaborati grafici si procederà al ripristino di una buca molto profonda apertasi di recente in prossimità di una curva.

5. RETE FOGNARIA ACQUE BIANCHE

Lungo l'asse centrale della sede stradale delle via e vico Grazia Deledda e via Vittorio Emanuele, come già detto, verrà realizzata la condotta delle acque bianche che andrà a collegarsi alla rete esistente più a valle dei due tratti stradali. Essa sarà realizzata con tubo in PVC con un diametro esterno di 35 cm intervallato da caditoie e pozzetti di raccordo.

6. LINEE TECNOLOGICHE

Le via e vico Grazia Deledda e via Vittorio Emanuele dispongono ancora di una distribuzione aerea delle linee elettriche e tecnologiche. L'intento dell'amministrazione comunale è quella di realizzare le sottostrutture atte ad accogliere la distribuzione delle linee elettriche e tecnologiche al fine di **migliorare il decoro urbano**.

Le linee saranno realizzate con tubi in PE corrugato flessibile con una resistenza allo schiacciamento di 450 KN e diametro 125 mm.

7. Normative e prescrizioni.

Tutte le lavorazioni previste nel presente progetto di fattibilità tecnica saranno conformi alle seguenti normative vigenti.

1. Testo Unico sulla Sicurezza 81/08;
2. Legge 186/68; Legge 791/77, Legge 46/90; D.P.R. 447/91; DL 626/94; D.P.G. Reg. 1/97; .Norme emanate dal CEI, con particolare attenzione alla parte 7 della Norma 64/8 IV ediz. per quanto riguarda impianto elettrico esterno e di illuminazione.
3. Codice della strada.

QUADRO ECONOMICO

INTERVENTO	COSTO
Importo dei lavori	227.276,43
Oneri speciali della sicurezza	3.868,66
Importo complessivo lavori ed oneri della sicurezza	231.145,09
Importo lavori a base d'asta	227.276,43
Somme a disposizione:	
Iva legale sull'importo complessivo lavori 22%	50.851,92
Costo complessivo onorari progettazione, direzione lavori e sicurezza	13.133,28
Costi tecnici 2%, art. 45 D. Lgs 36/2023	4.622,90
Imprevisti	21,81
ANAC	225,00
Totale somme a disposizione	68.854,91
COSTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO	300.000,00

Mogorella li, 29/08/2026

Dott. Ing. Andrea LOI
