PROCEDURA APERTA INFORMATIZZATA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SVILUPPO E IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA INFORMATIVO DEL CENTRO REGIONALE DI MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE

CUP E72C13000270003

CIG 69278323D2

CHIARIMENTI

CHIARIMENTO N. 1

DOMANDA: In riferimento al paragrafo 3 lettera f) dei requisiti di partecipazione si richiede di confermare che l'importo minimo di 1MLN oltre iva per il servizio relativo a "sistemi integrati di rilevazione e georeferenziazione degli incidenti stradali" può essere raggiunto (e quindi può essere considerato soddisfatto il requisito) attraverso la presentazione di più servizi su contratti differenti.

RISPOSTA: I requisiti di cui al paragrafo 3 lettere e) ed f) devono essere posseduti cumulativamente dall'intero raggruppamento/Consorzio e per almeno il 51% dall'impresa mandataria, come riportato al paragrafo 4 del Disciplinare. Per entrambi i requisiti, dunque, si conferma che potranno essere presentati più servizi su contratti differenti.

CHIARIMENTO N. 2

DOMANDA: Si chiede se è consentito l'avvalimento dei soli requisiti di fatturato a favore di altra impresa eventualmente facente parte del raggruppamento.

RISPOSTA: Così come previsto dal paragrafo 5 del Disciplinare "Avvalimento", lo stesso è consentito secondo le modalità e condizioni di cui all'art. 89 del D.Lgs.n. 50/2016 e a quelle riportate al paragrafo 3 "Requisiti di partecipazione" del Disciplinare.

CHIARIMENTO N. 3

DOMANDA: Al fine di non pregiudicare la partecipazione di aziende con ampie e comprovate competenze tecniche nell'ambito dell'implementazione e gestione di sistemi di acquisizione di dati georeferenziati, e quindi non limitando il campo si applicazione al sottinsieme dei dati relativi agli incidenti stradali, si chiede di confermare che il requisito di cui alla lettera f) del paragrafo 3 del Disciplinare di gara, si può ritenere soddisfatto avendo eseguito un servizio relativo a "sistemi integrati di rilevazione e georeferenziazione" capace di gestire qualsivoglia tipologia di dati ed eventi.

RISPOSTA: Si conferma che il requisito di cui alla lettera f) attiene ad una competenza specifica nel campo della sicurezza stradale, per cui il requisito non può ritenersi soddisfatto con la dimostrazione dell'esecuzione di altri sistemi integrati di rilevazione e georeferenziazione. Ad ogni buon conto si richiama anche la risposta al quesito n. 1.

CHIARIMENTO N. 4

DOMANDA: Relativamente al paragrafo 33 del Capitolato - Proprietà delle componenti: [...] Ove siano forniti software custom o personalizzazioni di pacchetti proprietari, l'Amministrazione ne acquisisce la piena proprietà Nel caso in cui il software fornito faccia uso di librerie di terze parti (anche con licenze non a pagamento), non sarà possibile per l'Amministrazione acquisirne la proprietà. [...] Il software realizzato, sviluppato, personalizzato, esteso nell'ambito del progetto, unitamente alle versioni "sorgenti" ed a tutta la documentazione relativa, rimane di proprietà dell'Amministrazione che ha facoltà di utilizzarlo o renderlo disponibile, in base alla normativa

vigente, ad altre pubbliche amministrazioni anche al di fuori dell'ambito del progetto. [...] viene definito un ambito di progetto oltre il quale la Regione avrà la facoltà di utilizzare o rendere disponibile il software fornito. Viene definito un limite territoriale?

RISPOSTA: La fornitura di software che utilizzi librerie di terze parti non a pagamento è ammissibile. Non esiste alcun limite territoriale alla facoltà di utilizzare o rendere disponibile il software fornito.

CHIARIMENTO N. 5

DOMANDA: Relativamente al paragrafo 30 del Capitolato : Modalità di rilevazione e misura: è possibile avere maggiori chiarimenti in merito? Per "ora di ripristino" si intende l'ora in cui l'azienda ha risolto il problema o quando la Stazione Appaltante ne ha confermato la risoluzione? Il tempo intercorso tra la risoluzione del problema da parte dell'azienda ed il controllo da parte della S.A. viene conteggiato?

RISPOSTA: Per "ora di ripristino" si intende l'ora in cui l'appaltatore ha comunicato alla stazione appaltante di aver risolto il problema segnalato, salva successiva contestazione da parte della stazione appaltante stessa, che potrà eventualmente richiedere un nuovo intervento.

Il Direttore del Servizio
Cinzia Lilliu