



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO PROT. N 1 DEL 23 MAG. 2016

-
- Oggetto:** Razionalizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale per la zona industriale di Macchiareddu e potenziamento dei collegamenti da/per il Nuovo Carcere di Uta.
- VISTO lo Statuto Speciale della Regione Autonoma della Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la L.R. n.1 del 07.01.1977 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda, sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la L.R. 13.11.1998 n.31 concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA il Decreto del Presidente della Regione n. 37 del 14 marzo 2014, prot. n.7214, recante la "Nomina degli Assessori componenti la Giunta Regionale", che conferisce le funzioni di Assessore dei Trasporti al Prof. Massimo Deiana;
- VISTA la Legge Regionale 7 dicembre 2005 n.21 concernente "Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna" e la successiva deliberazione della Giunta Regionale n. 49/14 del 28.11.2006, contenente le direttive sulla definizione e progettazione dei servizi minimi;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n.19/24 del 27.05.2014, con la quale gli attuali contratti di servizio per il TPL sono stati prorogati per tutto il triennio 2014-2016;
- VISTI la deliberazione della Giunta regionale n.1/16 del 13.01.2015, con la quale si è dato un importante impulso al processo di riorganizzazione e razionalizzazione del trasporto pubblico locale, ed il decreto dell'Assessore dei trasporti n.7 del



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

10.09.2015 il quale, nell'ambito del processo di organizzazione ed integrazione dei servizi di trasporto urbano-suburbano su alcune direttrici dell'area vasta di Cagliari, ha potenziato l'intermodalità nei collegamenti da/per Cagliari per i comuni di Sinnai, Settimo S. Pietro e Maracalagonis;

CONSIDERATO necessario proseguire il suddetto processo di razionalizzazione, riorganizzazione ed ottimizzazione degli attuali servizi minimi di TPL sia in funzione della domanda che delle risorse finanziarie agli stessi destinate;

CONSIDERATE in particolare le mutate esigenze di trasporto afferenti l'area industriale di Macchiareddu e, quindi, la necessità di razionalizzazione e riorganizzazione dei servizi mediante l'eliminazione delle sovrapposizioni, delle corse a bassa/nulla frequentazione e di posizionamento, anche nell'ottica della spending review;

CONSIDERATO che, nelle more dell'entrata in vigore di un sistema regionale di integrazione tariffaria, all'interno dell'area industriale di Macchiareddu si sono già sviluppate forme spontanee di integrazione tariffaria tra le aziende esercenti i servizi di trasporto, con ripartizione degli introiti sulla base dei titoli di viaggio venduti e delle percorrenze effettuate da ciascuna azienda;

CONSIDERATO che in data 24.10.2014, con l'entrata in servizio del Nuovo Carcere di Uta, si è dato avvio ad un servizio sperimentale di collegamento da Cagliari verso la nuova struttura carceraria;

VALUTATE le esigenze di collegamento da/per il Nuovo carcere di Uta manifestate dal Direttore del carcere, portavoce delle necessità dei lavoratori, dei familiari dei detenuti e dei detenuti stessi che prestano attività lavorativa all'esterno del carcere;

RITENUTO opportuno contemperare le esigenze di collegamento della struttura carceraria di Uta con quelle di efficientamento, razionalizzazione e riorganizzazione dei servizi di trasporto della zona industriale di Macchiareddu, anche mediante



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

l'eliminazione delle sovrapposizioni, delle corse a bassa/nulla frequentazione e di posizionamento;

PRESO ATTO dello schema di razionalizzazione, allegato alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale, il quale rappresenta la prima riorganizzazione degli attuali servizi di trasporto per la zona industriale di Macchiareddu e per il nuovo carcere di Uta, che potrà comunque essere integrata con ulteriori razionalizzazioni che si rendessero praticabili in fase di definizione operativa dei nuovi programmi di esercizio;

DECRETA

ART. 1 Nell'ambito del processo di razionalizzazione dei servizi di trasporto dell'area industriale di Macchiareddu, si autorizza l'immediata riorganizzazione ed integrazione degli attuali servizi, mediante l'eliminazione delle sovrapposizioni, delle corse a bassa/nulla frequentazione e delle corse di posizionamento contestualmente al potenziamento dei servizi di collegamento da/per il Nuovo Carcere di Uta, come riportato nel prospetto allegato che costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto.

ART. 2 La predetta riorganizzazione potrà essere integrata con ulteriori razionalizzazioni conseguenti alla definizione operativa dei nuovi programmi di esercizio.

ART. 3 Il presente decreto è trasmesso per tutti gli adempimenti successivi e conseguenti alla Direzione Generale dei Trasporti ed è pubblicato sul sito internet ufficiale della Regione all'indirizzo www.regione.sardegna.it.

Cagliari, 23 MAG. 2016

L'Assessore

Massimo Deiana



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

INTERVENTO: Razionalizzazione attuali servizi TPL zona industriale Macchiareddu (diretrice proveniente da SUD - piazza Matteotti)							
Dati di carattere generale					Situazione attuale	Dettaglio intervento	
Azienda	Codice Linea	Origine	Destinazione	Categori (C1-C4)	km*anno	Risparmio previsto (km*anno)	Eventuali osservazioni in breve
Autolinee del Golfo	504	Maracalagonis	Macchiareddu	C2	109.045,8	29.495,0	in sovrapposizione nel tratto P.zza Matteotti/Viale la Plaia-Macchiareddu con navetta
Dedoni	1610	Quartu	Macchiareddu	C3	95.158,8	14.969,0	in sovrapposizione con linea Ctm PQ nel tratto Quartu-Matteotti e con navetta nel tratto Matteotti-Macchiareddu
Dedoni	1602	Dolianova/Monserrato	Macchiareddu	C2	112.723,2	42.197,0	Prolungamento corsa da via Po in P.zza Matteotti/V.le La Playa e soppressione del tratto da P.zza Matteotti/V.le La Playa a Macchiareddu. gli utenti proseguono dal punto coincidenza con navetta Macchiareddu
Ctm	Z.I.	Cagliari	Macchiareddu	C4	113.156,3	30.100,0	soppressione corse a bassa frequentazione
TOTALI					430.084,1	116.761,0	

INTERVENTO: Razionalizzazione attuali servizi TPL zona industriale Macchiareddu (diretrice proveniente da NORD)							
Dati di carattere generale					Situazione attuale	Dettaglio intervento	
Azienda	Codice Linea	Origine	Destinazione	Categori (C1-C4)	km*anno	Risparmio previsto (km*anno)	Eventuali osservazioni in breve
Dedoni	6201	Sestu	Macchiareddu	C3	40.701,6	40.701,6	Sovrapposizione Linea 4430 di Murgia Autolinee fino al punto coincidenza di Macchiareddu D.C. e con Arst 215 nella Z.I. di Macchiareddu
TOTALI					40.701,6	40.701,6	

INTERVENTO: Eliminazione corse di posizionamento							
Dati di carattere generale					Situazione attuale	Dettaglio intervento	
Azienda	Codice Linea	Origine	Destinazione	Categori (C1-C4)	km*anno	Risparmio previsto (km*anno)	Eventuali osservazioni in breve
Autolinee del Golfo	504	Maracalagonis	Macchiareddu	C2	109.045,8	17.867,0	
Dedoni	1610	Quartu	Macchiareddu	C3	95.158,8	14.969,0	
Baire Autolinee	632	Pula	Macchiareddu	C2	52.945,2	17.791,0	
TOTALI					257.149,8	50.627,0	

INTERVENTO: Istituzione navetta Macchiareddu (V.le la Playa-Macchiareddu)							
Dati di carattere generale					Situazione attuale	Dettaglio intervento	
Azienda	Codice Linea	Origine	Destinazione	Categori (C1-C4)	km*anno	Incremento previsto (km*anno)	Eventuali osservazioni in breve
Azienda	n.i.	P.zza Matteotti/V.le la Playa	Macchiareddu	-	-	- 12.181,0	
TOTALI						- 12.181,0	

INTERVENTO: Potenziamento linea Nuovo carcere di Uta							
Dati di carattere generale					Situazione attuale	Dettaglio intervento	
Azienda	Codice Linea	Origine	Destinazione	Categori (C1-C4)	km*anno	Incremento previsto (km*anno)	Eventuali osservazioni in breve
Ctm	Z.I.	Cagliari	carcere	C4	-	- 2.961,0	istituzione 3 coppie di corse nelle giornate festive dei colloqui (2 domeniche al mese)
Ctm	Z.I.	Cagliari	Macchiareddu	C4	-	- 3.175,2	prolungamento ulteriori 2 corse della Z.I. al carcere
TOTALI						- 6.136,2	