



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 2 DEL 13 APR. 2017

Oggetto: **Approvazione delle modalità di calcolo delle tratte tariffarie per i servizi di trasporto pubblico automobilistico di linea extraurbani.**

L'ASSESSORE

- VISTO** lo Statuto Speciale della Regione Autonoma della Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la L.R. n.1 del 7.1.1977 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda, sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la L.R. n.31 del 13.11.1998 concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione n.37 del 14.3.2014, prot. n.7214, recante la "Nomina degli Assessori componenti la Giunta Regionale", che conferisce le funzioni di Assessore dei Trasporti al Prof. Massimo Deiana;
- VISTA** la L.R. n. 21 del 7.12.2005, avente ad oggetto "Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico in Sardegna";
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 20/6 del 12.4.2016 avente ad oggetto "Definizione del nuovo sistema tariffario regionale per i servizi di trasporto pubblico locale terrestre di linea. Legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21";
- CONSIDERATO** che tra gli obiettivi principali della citata deliberazione della Giunta regionale n. 20/6 del 12.4.2016 vi è una semplificazione e armonizzazione dei sistemi in essere, nonché l'applicazione di regole omogenee per tutti gli operatori di TPL facenti parte del sistema regionale per arrivare successivamente al più ambizioso obiettivo della



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

realizzazione di un sistema tariffario integrato multimodale e multioperatore su scala regionale;

PRESO ATTO che l'attuale sistema tariffario dei servizi di trasporto pubblico automobilistico di linea extraurbani prevede una tariffazione per fasce (o scaglioni) chilometriche;

RITENUTO opportuno, per garantire più equità tariffaria a parità di collegamento fruito, in questa fase limitatamente ai servizi di trasporto pubblico automobilistico di linea extraurbani, definire criteri di calcolo per la distanza tassabile ai fini tariffari univoci a livello regionale ed indipendenti dal percorso effettuato dalla particolare linea di trasporto pubblico;

VALUTATO opportuno, al fine del perseguimento degli obiettivi sopra citati, suddividere il territorio regionale interessato dai servizi di TPL extraurbani automobilistici in "fermate tariffarie" (e rispettivi "centroidi tariffari"), rappresentanti aree omogenee del territorio ai fini tariffari, e definire una matrice regionale unica delle distanze chilometriche tra le fermate e delle rispettive tratte tariffarie;

DECRETA

ART. 1 Sono approvate le direttive per il calcolo della distanza tassabile ai fini tariffari finalizzata all'applicazione di una tariffa omogenea per i servizi di trasporto pubblico automobilistico di linea extraurbani, allegate al presente decreto per farne parte integrante e sostanziale (Allegato A).

ART. 2 È approvata la zonizzazione del territorio regionale in "fermate tariffarie" (a cui vengono associati i rispettivi "centroidi tariffari") secondo la mappa georeferenziata con il sistema di riferimento WGS 84 / UTM zone 32N (codifica EPSG: 32632), allegate al presente decreto per farne parte integrante e sostanziale (Allegato B).

ART. 3 È approvata la matrice regionale unica delle distanze chilometriche e delle rispettive tratte tariffarie a cui si dovranno attenere tutti gli operatori di trasporto pubblico locale che erogano servizi di trasporto pubblico automobilistico di linea extraurbani, allegata al presente decreto per farne parte integrante e sostanziale (Allegato C).



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

ART. 4 Coerentemente con le politiche adottate dalla Giunta regionale con la deliberazione n.57/17 del 25.11.2015, "Linee guida sull'Open Data per la Regione Sardegna", gli allegati al presente decreto saranno pubblicati come "Open Data" nell'apposita sezione dell'Assessorato dei Trasporti (<http://www.sardegnamobilita.it/opengovernment/opendata/>).

ART. 5 In ottica di maggior chiarezza e trasparenza e per rendere maggiormente fruibile all'utenza il nuovo sistema, sul portale istituzionale [sardegnamobilita.it](http://www.sardegnamobilita.it) viene implementato il motore di calcolo delle tariffe automobilistiche extraurbane basato sui dati sopra riportati, in cui è possibile determinare in modalità automatica le tariffe di biglietti e abbonamenti inserendo semplicemente la località o indirizzo di partenza e di arrivo.

ART. 6 Il presente decreto è trasmesso per tutti gli adempimenti successivi e conseguenti alla Direzione Generale dei Trasporti ed è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito internet ufficiale della Regione all'indirizzo www.regione.sardegna.it.

Cagliari, 13 APR. 2017

L'Assessore

Prof. Massimo Deiana

Allegato A) Directive per il calcolo della tratte tariffarie

Allegato B) Mappa georeferenziata in formato shapefile delle fermate tariffarie e dei centroidi tariffari

Allegato C) Matrice tariffaria regionale unica delle distanze chilometriche e delle tratte tariffarie