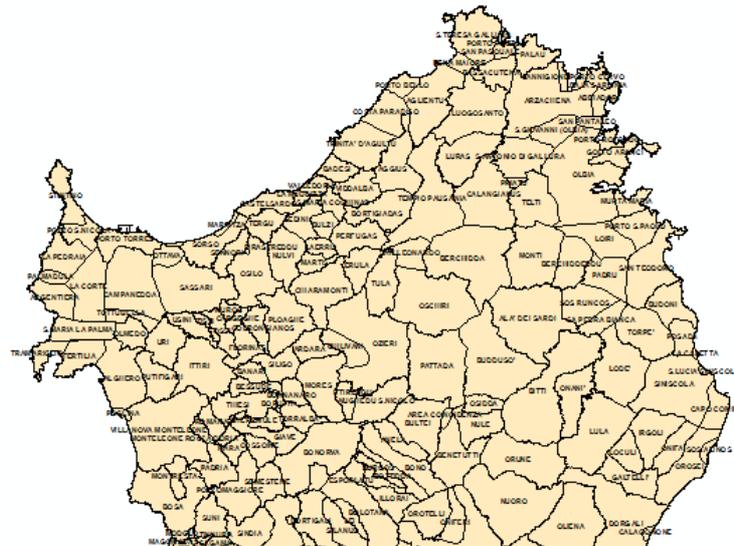




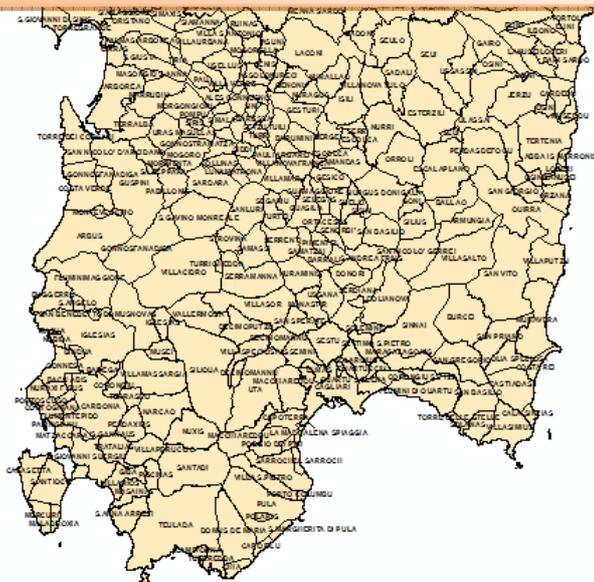
**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Allegato "A" al Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 2 / del 13.4.2017



***Direttive per il calcolo delle tratte tariffarie
per i servizi di trasporto pubblico
automobilistico di linea extraurbani***





**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

ALLEGATO A

Art. 1

Oggetto, finalità e ambito di applicazione

Le presenti direttive disciplinano le modalità di calcolo della distanza chilometrica finalizzata all'individuazione della corrispondente fascia chilometrica per determinare la tratta tariffaria e le corrispondenti tariffe da applicare per i collegamenti effettuati sui servizi di trasporto pubblico automobilistico di linea extraurbani.

Fatte salve eventuali iniziative di integrazione tariffaria tra vettori, nelle more della definizione del sistema tariffario integrato multioperatore su scala regionale, la tratta tariffaria determina le relative tariffe nel caso in cui le località di origine e destinazione dello spostamento siano collegate, mediante servizi di tipo automobilistico extraurbano, da uno stesso gestore di trasporto.

Nel caso di viaggi composti da tratte erogate da diversi gestori, in cui siano necessari quindi uno o più cambi in località intermedie, dovranno essere calcolate differenti tariffe per ciascuna tratta servita dal singolo gestore.

Art. 2

Fermate tariffarie

Al fine di assicurare uniformità di trattamento e applicare una tariffa omogenea all'utenza, il territorio regionale interessato dai servizi di trasporto pubblico automobilistico di linea extraurbani (ad esclusione quindi delle isole minori) viene suddiviso in "**fermate tariffarie**", rappresentanti aree del territorio omogenee ai fini tariffari.

Le fermate tariffarie sono individuate secondo i seguenti criteri:

- ✓ in linea generale coincidono con il territorio comunale in quanto, nella maggior parte dei casi, la dimensione comunale (in termini di distanza percorsa per il suo attraversamento) è paragonabile alla fascia chilometrica di riferimento (10 km);
- ✓ le dimensioni sono state individuate tenendo conto anche del grafo dei servizi di trasporto pubblico automobilistici extraurbani, al fine di garantire, ove possibile, continuità tariffaria per utenti e gestori di trasporto;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

ALLEGATO A

- ✓ nel caso di specificità del territorio regionale, quali ad esempio comuni con superficie territoriale particolarmente estesa, sono individuate più fermate tariffarie in coincidenza con la presenza di località significative.

Ogni fermata tariffaria è identificata da un numero progressivo e da un nome univoco, coincidente, dove possibile, con la denominazione ISTAT del comune o della principale località interna alla fermata.

Ciascuna fermata tariffaria è associata ad un unico punto di riferimento per il calcolo tariffario, denominato “**centroide tariffario**”, rappresentativo del baricentro degli spostamenti di trasporto pubblico extraurbano per quella fermata.

Il centroide tariffario coincide con la fermata principale di riferimento del trasporto pubblico per quella determinata località.

Ad ogni punto di accesso alla rete di trasporto pubblico (infrastruttura fisica di fermata) corrisponde pertanto una ed una sola fermata tariffaria.

Art. 3

Matrice tariffaria regionale unica delle distanze e delle tratte

Per ciascuna relazione di collegamento tra le fermate tariffarie individuate all'art.2, viene calcolata la matrice delle distanze chilometriche tassabili ai fini tariffari (a cui corrispondono le rispettive tratte tariffarie definite dalla D.G.R. n.20/6 del 12.4.2016 e rispettivi allegati), secondo i seguenti criteri:

- ✓ la distanza tariffaria è misurata tra il centroide della fermata tariffaria di origine e quello della fermata tariffaria di destinazione dello spostamento;
- ✓ la distanza tariffaria viene calcolata sulla base del modello regionale che applica un algoritmo multi-criterio per la ricerca del percorso di costo minimo (itinerario più conveniente tra i percorsi effettuati su archi stradali percorribili dall'autobus extraurbano);
- ✓ la distanza tariffaria è pertanto indipendentemente dal percorso reale effettuato dal gestore che eroga il servizio, al fine di applicare all'utenza le condizioni economiche di miglior favore, anche per non caricare sui viaggiatori i costi relativi ad “ingressi e regressi” e ad allungamenti di percorrenza dovuti ad esigenze del servizio;
- ✓ l'insieme di tutte le distanze tariffarie compone la matrice tariffaria univoca regionale, ove ad ogni coppia di fermate tariffarie è associata una ed una sola distanza tariffaria;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

ALLEGATO A

- ✓ la tratta tariffaria della diagonale principale della matrice (origine e destinazione del viaggio interni alla fermata tariffaria) viene impostata convenzionalmente pari a 01 (0-10 km).

Art. 4

Formato dei dati e modalità di pubblicazione

Coerentemente con le politiche adottate dalla Giunta regionale con la deliberazione n.57/17 del 25.11.2015, "Linee guida sull'Open Data per la Regione Sardegna", i dati sopra riportati sono pubblicati come "Open Data" nell'apposita sezione dell'Assessorato dei Trasporti (<http://www.sardegnamobilita.it/opengovernment/opendata/>).

Le fermate tariffarie e i rispettivi centroidi tariffari vengono definiti secondo la mappa georeferenziata con il sistema di riferimento WGS 84 / UTM zone 32N (codifica EPSG: 32632), in formato *shapefile*, formato pubblico di scambio dati in ambito GIS.

Le matrici tariffarie delle distanze chilometriche e delle rispettive tratte tariffarie saranno invece rese disponibili in formato di foglio elettronico.

In ottica di maggior chiarezza e trasparenza e per rendere maggiormente fruibile all'utenza il nuovo sistema, sul portale istituzionale *sardegnamobilita.it* è stato predisposto il motore di calcolo delle tariffe automobilistiche extraurbane basato sui dati sopra riportati, in cui è possibile determinare in modalità automatica le tariffe di biglietti e abbonamenti inserendo semplicemente la località o indirizzo di partenza e di arrivo.