



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N.3 DEL 18 APR. 2017

Oggetto: Razionalizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale. Zona industriale di Cagliari.

L'ASSESSORE

- VISTO lo Statuto Speciale della Regione Autonoma della Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la L.R. n.1 del 7.1.1977 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda, sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la L.R. n.31 del 13.11.1998 concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione n.37 del 14.3.2014, prot. n.7214, recante la "Nomina degli Assessori componenti la Giunta Regionale", che conferisce le funzioni di Assessore dei Trasporti al Prof. Massimo Deiana;
- VISTA la L.R. n. 21 del 7.12.2005, concernente "Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna" e la successiva deliberazione della Giunta Regionale n. 49/14 del 28.11.2006, contenente le direttive sulla definizione e progettazione dei servizi minimi;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n.67/4 del 16.12.2016, con la quale gli attuali contratti di servizio per il TPL sono stati prorogati non oltre il termine coincidente con l'affidamento dei nuovi servizi di trasporto, a conclusione del processo di pianificazione e programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale in ambito



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

regionale, a seguito della definizione dei bacini ottimali e degli enti di governo degli stessi e, comunque, non oltre il termine del 2.12.2019;

TENUTO CONTO che l'attuale programma di governo regionale, nell'individuare i trasporti quale settore di rilevanza strategica per lo sviluppo socio-economico della Sardegna, ha previsto tra l'altro, quali temi fondamentali per l'attuale legislatura, il riequilibrio del trasporto pubblico locale e la riorganizzazione dei servizi di TPL finalizzata al superamento delle attuali sovrapposizioni e diseconomie;

VISTO il proprio decreto n.1 del 23.5.2016 con il quale, nell'ambito del processo di razionalizzazione dei servizi di trasporto dell'area industriale di Macchiareddu, è stata autorizzata la riorganizzazione e integrazione degli attuali servizi, mediante l'eliminazione delle sovrapposizioni, delle corse a bassa/nulla frequentazione e delle corse di posizionamento contestualmente al potenziamento dei servizi di collegamento da/per il nuovo carcere di Uta;

CONSIDERATO che il predetto decreto n.1/2016 prevedeva una prima riorganizzazione degli attuali servizi di trasporto per la zona industriale di Macchiareddu, disponendo che la stessa poteva comunque essere integrata con ulteriori razionalizzazioni che si rendessero praticabili in fase di definizione operativa dei nuovi programmi di esercizio;

RITENUTO opportuno, pertanto, estendere il processo di riorganizzazione anche alle altre zone industriali dell'area di Cagliari, che comprendono Sarroch, servita da un'offerta di trasporto interconnessa con quella di Macchiareddu, ed Elmas, attualmente priva di servizi di TPL, sia attraverso l'eliminazione delle sovrapposizioni in essere che la connessa rimodulazione dei servizi attualmente offerti con la garanzia di un efficiente interscambio tra vettori. La complessiva riorganizzazione potrà prevedere eventualmente anche forme alternative ai servizi di trasporto pubblico di tipo tradizionale, quali ad esempio servizi "a chiamata" per le aree a bassa domanda di mobilità;

CONSIDERATO pertanto, che la sopra descritta razionalizzazione dei servizi può comportare all'utenza l'utilizzo di più vettori per giungere a destinazione;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

VISTO il proprio decreto n.2 del 13.4.2017 con il quale è stata approvata la matrice regionale unica delle distanze chilometriche e delle rispettive tratte tariffarie a cui si dovranno attenere tutti gli operatori di trasporto pubblico locale che erogano servizi di trasporto pubblico automobilistico di linea extraurbani. Tale matrice è resa fruibile all'utenza sul calcolatore implementato nel portale istituzionale *sardegnamobilita.it*, con cui è possibile determinare in modalità automatica le tariffe di biglietti e abbonamenti inserendo semplicemente la località o indirizzo di partenza e di arrivo;

RITENUTO altresì che la razionalizzazione dei servizi di tipo extraurbano non debba penalizzare l'utenza nel caso di cambio vettore, e che ciò si possa conseguire mediante l'acquisto di un unico titolo di viaggio con tariffa calcolata dal portale "*sardegnamobilita.it*" dall'origine alla destinazione dello spostamento. La ripartizione degli introiti tra le Aziende partecipanti al trasporto integrato va determinata attraverso specifici protocolli di intesa tra le stesse;

DECRETA

ART. 1 Si autorizza l'estensione del processo di riorganizzazione, già attivato con proprio decreto n.1 del 23.5.2016, anche alle altre zone industriali dell'area di Cagliari, che comprendono Sarroch, servita da un'offerta di trasporto interconnessa con quella di Macchiareddu, ed Elmas, attualmente priva di servizi di TPL, sia attraverso l'eliminazione delle sovrapposizioni in essere che la connessa rimodulazione dei servizi attualmente offerti con la garanzia di un efficiente interscambio tra vettori. La complessiva riorganizzazione potrà prevedere eventualmente anche forme alternative ai servizi di trasporto pubblico di tipo tradizionale, quali ad esempio servizi "a chiamata" per le aree a bassa domanda di mobilità.

ART. 2 La tariffa del titolo di viaggio per i servizi di tipo extraurbano gravitanti verso le zone industriali dell'area di Cagliari, in caso di cambio vettore, deve essere calcolata dal portale "*sardegnamobilita.it*" dall'origine alla destinazione dello spostamento. La ripartizione degli introiti tra le Aziende partecipanti al



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

trasporto integrato va determinata attraverso specifici protocolli di intesa tra le stesse.

ART. 3 Il presente decreto è trasmesso per tutti gli adempimenti successivi e conseguenti alla Direzione Generale dei Trasporti ed è pubblicato sul sito internet ufficiale della Regione all'indirizzo www.regione.sardegna.it.

Cagliari, 18 APR. 2017

L'Assessore
Prof. Massimo Deiana