



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Assessorato dei Lavori Pubblici

S.S.291 Sassari - Alghero



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

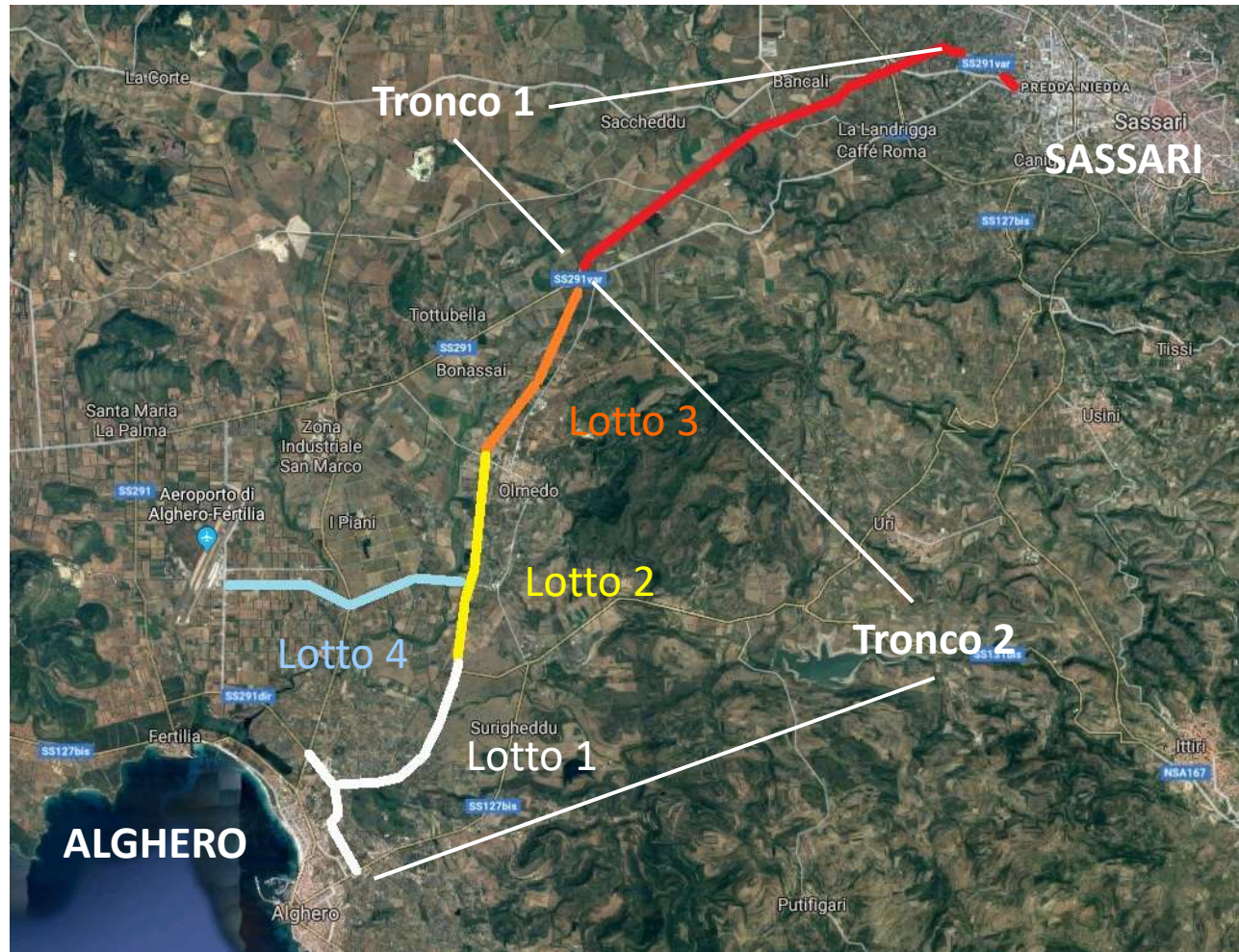
Inquadramento Programmatico

La Regione Sardegna, con un finanziamento di circa 6,8 miliardi di lire, ha avviato negli anni '80 la progettazione della Nuova Sassari - Alghero, prevedendo la progettazione di un collegamento stradale di tipo III CNR (strada a quattro corsie con spartitraffico centrale) suddiviso nei seguenti tronchi:

- 1) Tronco Sassari – bivio Olmedo;
- 2) Tronco bivio Olmedo – Aeroporto di Fertilia – Alghero.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA





REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Impostazione dell'intervento

TRONCO 1 Sassari – bivio Olmedo

Progettato e approvato negli anni '90, a quattro corsie, realizzato e aperto al traffico nel 2002

TRONCO 2 bivio Olmedo – Aeroporto di Fertilia - Alghero

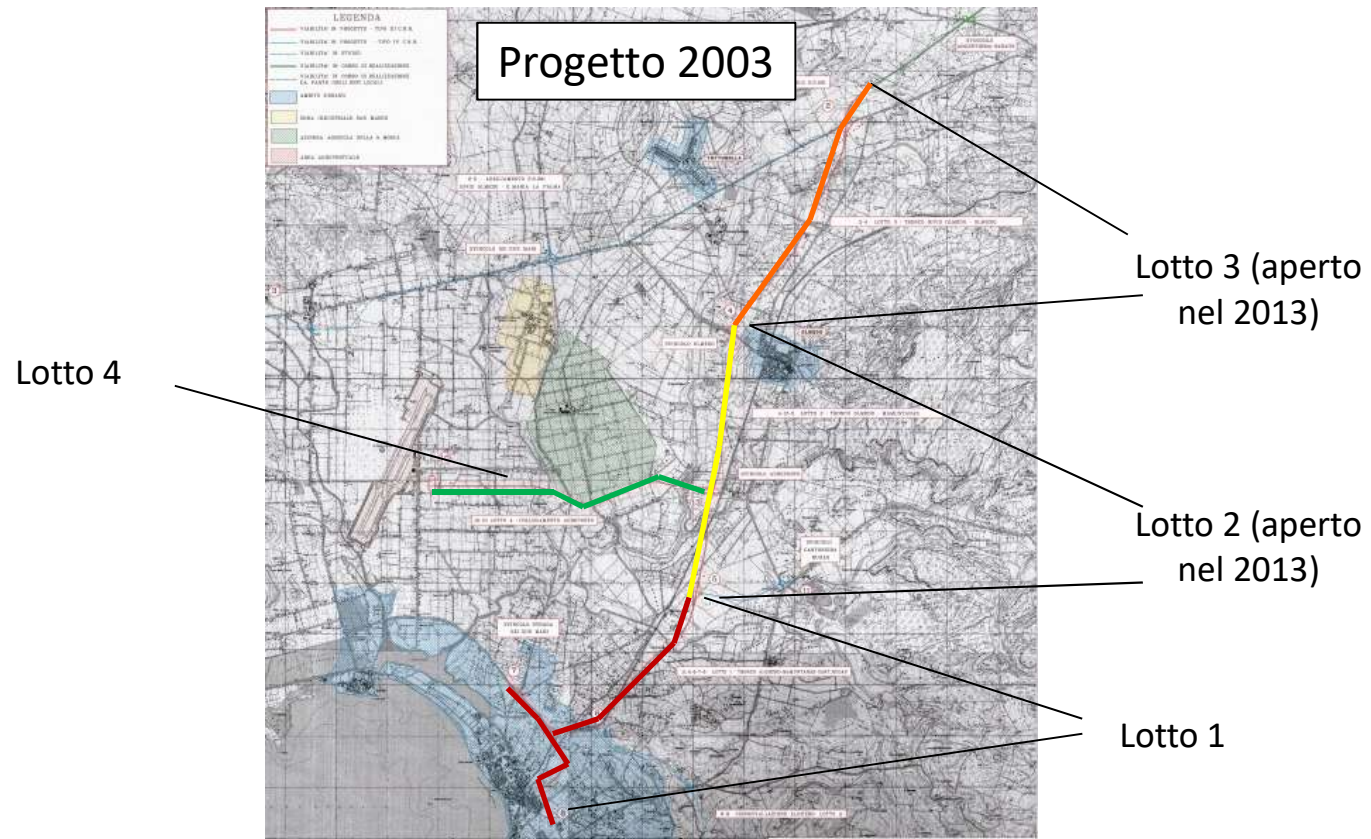
Articolato in 4 lotti a quattro corsie, il progetto è stato sottoposto con esito positivo a Valutazione di Impatto Ambientale nel 2003, e il Ministero delle Infrastrutture nel 2003 e nel 2005 ne ha dichiarato la compatibilità urbanistica.

Nel 2006 entra in vigore il Piano Paesaggistico Regionale



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

TRONCO 2 Bivio Olmedo – Aeroporto Fertilia – Alghero





REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

TRONCO 2 – Lotto 1

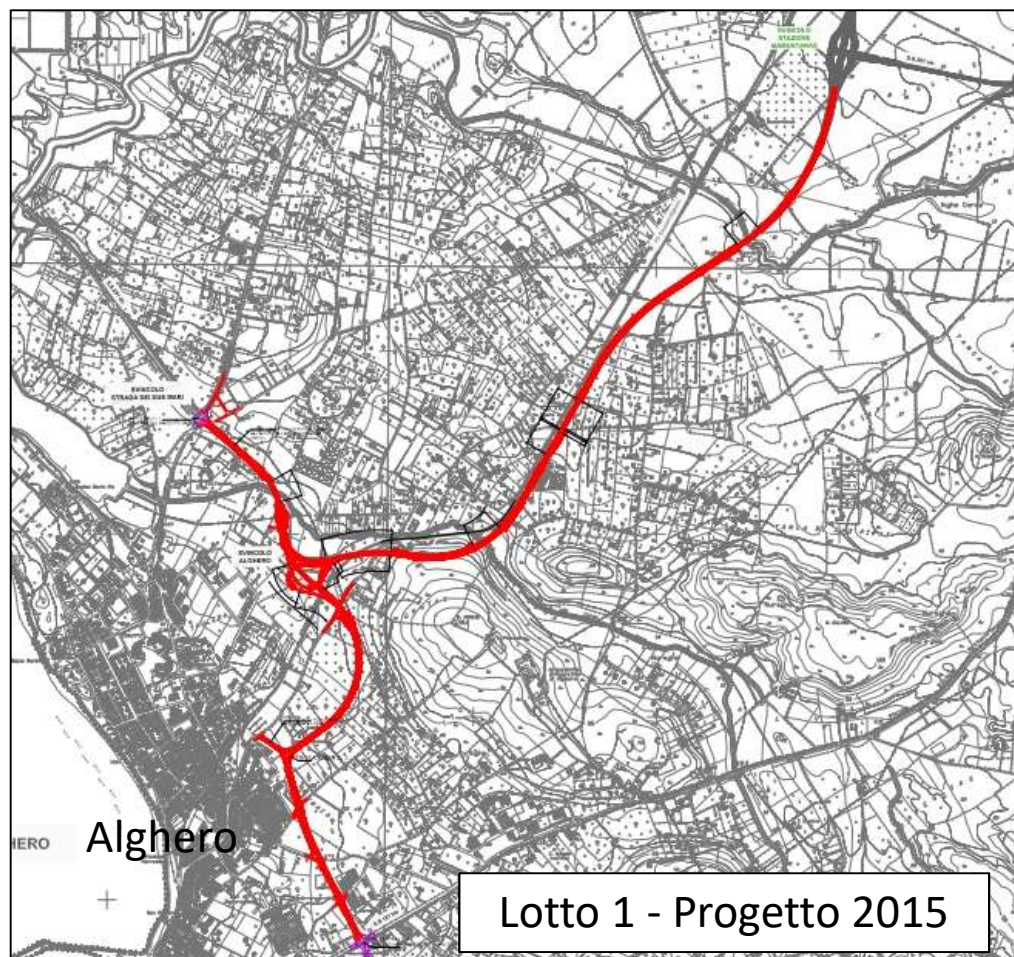
Attuazione dell'intervento

Tra il 2014 e il 2015 sono state stanziato le risorse necessarie per la realizzazione del Lotto 1, pari a complessivi € 125.000.000 (81 M€ Decreto Sblocca Italia – 25 M€ R.A.S. – 19 M€ ANAS).

In seguito all'adozione del Piano Assetto Idrogeologico (2006) e del Piano Stralcio Fasce Fluviali (2013), l'ANAS modifica il progetto e avvia un nuovo iter approvativo, sottoponendolo a Conferenza dei Servizi e a Valutazione di Impatto Ambientale Nazionale ai sensi della Legge n. 443/2001 (Legge Obiettivo).



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA





REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Lotto 1

Nell'ambito della procedura approvativa, la Regione Sardegna con Deliberazione n. 40/34 del 07.08.2015 si esprime favorevolmente sulla localizzazione dell'intervento, e nell'ambito della Conferenza dei Servizi sono emessi i pareri favorevoli di:

- Servizio Tutela del Paesaggio e Vigilanza per le Province di SS e OT;
- Servizio Pianificazione Paesaggistica e Urbanistica;
- Direzione Generale dei Lavori Pubblici;
- Direzione Generale della Difesa dell'Ambiente;
- Soprintendenza Archeologica della Sardegna;
- Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio delle Province di SS e OT.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Lotto 1

Il MIBACT (ottobre 2015) e il MATTM (novembre 2015) esprimono pareri negativi a causa, essenzialmente, dell'impatto ambientale e delle caratteristiche dell'opera, che è inquadrata come una *“nuova strada a quattro corsie in fascia costiera”* in contrasto con quanto previsto dall'art. 20 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Paesaggistico Regionale. L'art. 20, che disciplina gli interventi nella fascia costiera, dispone quanto segue:

“Non è comunque ammessa la realizzazione di nuove strade extraurbane di dimensioni superiori alle due corsie, fatte salve quelle di preminente interesse statale e regionale, per le quali sia in corso la procedura di valutazione di impatto ambientale presso il Ministero dell'Ambiente, autorizzate dalla Giunta Regionale”



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Lotto 1

Parere del CIPE

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti completa l'istruttoria e richiede il parere del CIPE che, nella seduta del 01.05.2016, stabilisce di sottoporre a una nuova istruttoria il progetto dell'opera, formulando tre prescrizioni da recepire nella progettazione:

- Riduzione dell'impatto ambientale dell'opera;
- Inserimento nel progetto del Lotto 4 – Collegamento Aeroporto;
- Mantenimento, per il Lotto 1, delle caratteristiche geometriche dei lotti 2 e 3 già realizzati.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Nuovo Progetto - Lotti 1 e 4

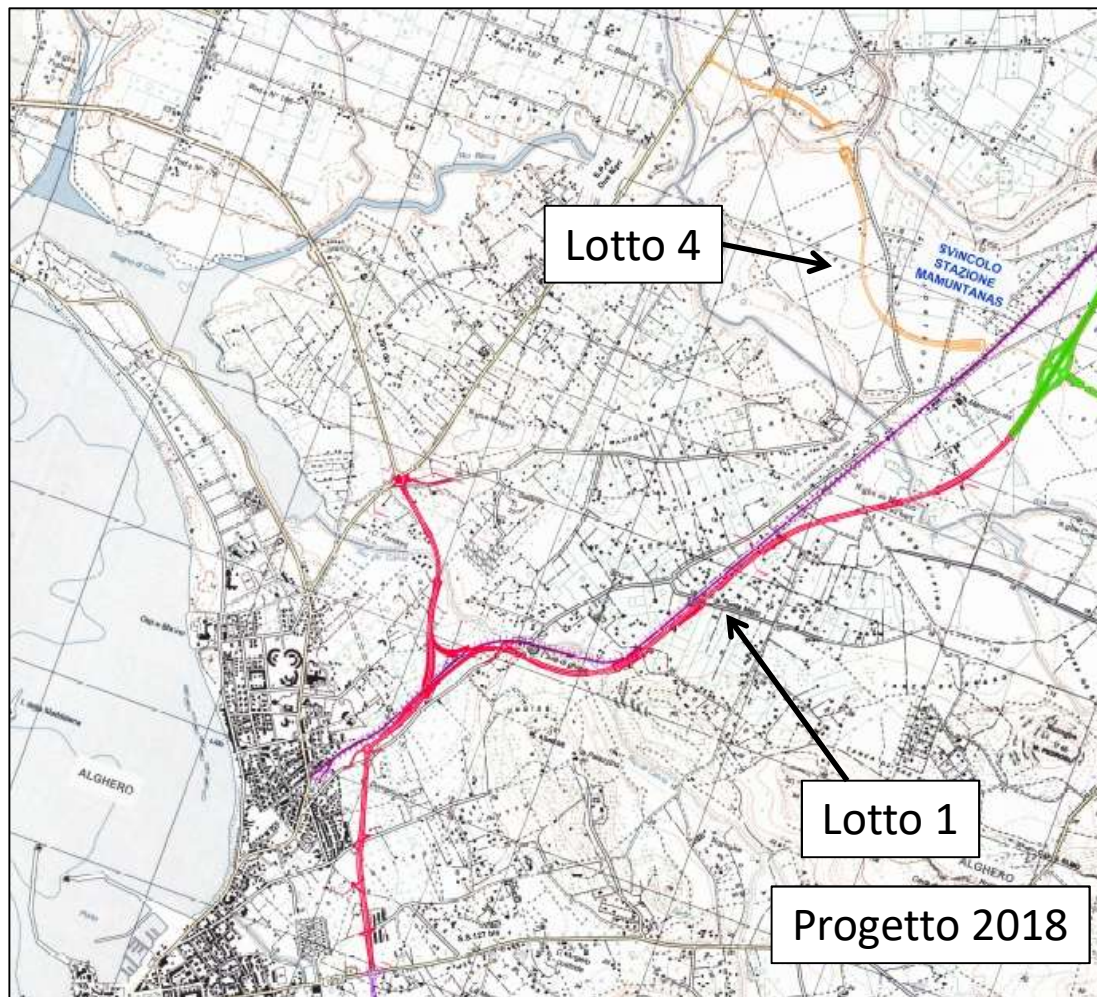
Nel marzo 2018 l'ANAS trasmette al Ministero dell'Ambiente gli elaborati modificati secondo le prescrizioni del CIPE, introducendo anche il Lotto 4, a due corsie, di collegamento con la viabilità provinciale di accesso all'Aeroporto di Fertilia.

Nell'ambito della nuova V.I.A., gli uffici regionali competenti emettono i rispettivi pareri di competenza, e la Giunta Regionale, con Deliberazione n. 44/32 del 05.09.2018, si esprime favorevolmente sulla localizzazione dell'opera.

Infatti alla data di entrata in vigore del Piano Paesaggistico, nel 2006, la Valutazione di Impatto Ambientale Ministeriale della Sassari – Alghero, compreso il Lotto 1, era già ampiamente conclusa. Pertanto, il Lotto 1 non può essere considerato una “nuova strada”, ma costituisce il tronco finale di un'infrastruttura già programmata, progettata, autorizzata e in parte realizzata.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA





REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Nuovo Progetto - Lotti 1 e 4

Ad ottobre 2018 l'ANAS S.p.A., a seguito di alcune prescrizioni formulate dalla Commissione Tecnica Valutazioni di Impatto Ambientale, ha integrato la progettazione con due soluzioni alternative:

- 1) Asse principale a due corsie fino alla rotatoria con via Ungias, e tratto urbano a quattro corsie fino alla rotatoria con la S.S.127 bis;
- 2) Asse principale a quattro corsie con transizione graduale in strada urbana, sempre a quattro corsie, fino alla rotatoria con la S.S.127 bis.

Già dallo studio del traffico integrativo di progetto redatto dall'ANAS emerge che la soluzione a due corsie non rispetta i livelli di servizio minimi previsti dalla normativa sulla costruzione delle strade.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

