



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 8 DEL 11 Novembre 2015

Oggetto: Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e de La Maddalena e del quadro tariffario di riferimento.

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sardegna, sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, recante la "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione n. 37 del 14 marzo 2014, Prot. n. 7214, recante la "Nomina degli Assessori componenti la Giunta Regionale", che conferisce le funzioni di Assessore dei Trasporti al Prof. Massimo Deiana;
- VISTO il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*";
- VISTO l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - "*Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee*" - convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 - rubricato "*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Decreto n. 8 del 11 Novembre 2015

liberalizzazione delle rotte marittime” – il quale prevede, tra l'altro, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una stessa regione nonché, il trasferimento a titolo gratuito dell'intero capitale sociale della Saremar-Sardegna Regionale Marittima S.p.a. alla regione Sardegna;

VISTA la legge 6 agosto 2015 n. 125 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 giugno 2015, n. 78, recante disposizioni urgenti in materia di enti territoriali.”* la quale all'art. 8, comma 13-septies prevede che *“Le risorse di cui al comma 16, lettera c), dell'articolo 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166, possono essere utilizzate a copertura degli oneri annuali di servizio pubblico relativi al contratto di servizio stipulato all'esito dell'affidamento del predetto servizio sulla base di una procedura di gara aperta e non discriminatoria, nel rispetto delle norme nazionali ed europee di settore e nei limiti di quanto necessario per coprire i costi netti determinati dall'adempimento degli obblighi di servizio pubblico individuati dallo stesso contratto.”*;

VISTA la legge regionale 19 giugno 2015, n. 15 recante *“Continuità territoriale marittima tra la Sardegna e le isole minori. Autorizzazione all'individuazione di un soggetto idoneo allo svolgimento delle attività di supporto tecnico, economico-finanziario e legale alla correlata procedura di gara.”*;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale N. 40/29 del 7 agosto 2015, recante *“Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura concorsuale dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole di San Pietro e di La Maddalena e sulla linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio.”*, con la quale la Giunta regionale ha dettato le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi ai collegamenti tra le isole minori di San Pietro e di La Maddalena e la Corsica;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Decreto n. 8 del 11 Novembre 2015

RILEVATO che la citata Deliberazione di G.R. n. 40/29 su tali collegamenti, quali presupposti del procedimento di gara per l'aggiudicazione dei servizi in esame, ha previsto anche la necessità di definire i livelli dei servizi marittimi continui da garantire e il quadro tariffario di riferimento;

CONSIDERATO che l'articolo 4 del Regolamento CEE n. 3577/92 stabilisce, tra l'altro, che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;

RILEVATO che, in virtù delle disposizioni statutarie e delle relative norme di attuazione, della normativa nazionale in materia e della citata L.R. n. 21/2005, la Regione svolge le funzioni di programmazione e amministrative attinenti ai servizi pubblici marittimi di cabotaggio di persone e merci nell'ambito dei porti dell'Isola;

CONSIDERATO che a tal proposito, la Regione, in particolar modo al fine di garantire la continuità territoriale, ai sensi dell'art. 7, comma 4, della citata L.R. n. 21/2005, può disciplinare, quali servizi pubblici rientranti nel sistema di servizi minimi di livello locale, i collegamenti marittimi di trasporto pubblico locale istituiti fra la Sardegna e le sue isole minori;

CONSIDERATO altresì, che si ritiene indispensabile definire la rete dei servizi da affidare, numero e frequenza delle corse in relazione alle esigenze di accessibilità da e per La Maddalena e l'Isola di San Pietro nonché il quadro tariffario massimo applicabile sui tali servizi;

RILEVATO che sono state sentite, in data 27.4.2015 presso la sede dell'Assessorato dei Trasporti, le Amministrazioni locali interessate delle cui indicazioni si è tenuto conto;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Decreto n. 8 del 11 Novembre 2015

CONSIDERATO che l'unica modalità di continuità territoriale tra la Sardegna e le sue isole minori è soddisfatta dal solo trasporto marittimo, non essendovi alcun'altra tipologia di trasporto;

CONSIDERATO altresì che l'attuale offerta dei servizi, sulle tratte marittime in esame risulta essere adeguata alle effettive esigenze di mobilità delle comunità interessate, soddisfa l'attuale domanda di trasporto pubblico, razionalizza e rende più efficiente ed economica la programmazione degli servizi pubblici marittimi e garantisce la possibilità al libero mercato di intervenire per servizi residuali;

RITENUTO necessario, in sede di prima applicazione attivare le procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi marittimi di collegamento tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena, rinviando agli esiti dei confronti con i competenti Ministeri e con l'Unione europea la definizione dei collegamenti con la Corsica;

PRESO ATTO delle risultanze delle attività di supporto tecnico specialistico, economico finanziario e tecnico giuridico legale per l'affidamento del servizio pubblico di cabotaggio marittimo tra la Sardegna e le sue isole minori (isola di San Pietro e La Maddalena);

RITENUTO necessario e opportuno definire - ai sensi dell'art. 7, comma 4, della L.R. n. 21/2005 - i servizi pubblici marittimi di continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e di La Maddalena e ed il quadro tariffario massimo applicabile, come allegato al presente decreto per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1);

RITENUTO opportuno prevedere una durata dell'affidamento pari a 6 anni con opzione sino a ulteriori 3 anni; l'esercizio dell'opzione sarà condizionata al reperimento delle risorse (statali o regionali) necessarie nonché al raggiungimento da parte dell'aggiudicatario di determinati standard di qualità e quantità del servizio ferma, in ogni caso, la superiore valutazione dell'interesse pubblico;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Decreto n. 8 del 11 Novembre 2015

CONSIDERATO che si rende necessario fornire alla Direzione Generale dell'Assessorato e al Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale puntuale indirizzo politico-amministrativo in tal senso;

DECRETA

- ART. 1 Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Decreto.
- ART. 2 I servizi pubblici marittimi di continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e di La Maddalena ed il quadro tariffario massimo applicabile sono definiti nell'allegato tecnico al presente decreto per formarne parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1).
- ART. 3 In sede di prima applicazione dovrà essere attivata la procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi marittimi di collegamento tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena, rinviando agli esiti dei confronti con i competenti Ministeri e con l'Unione europea la definizione dei collegamenti con la Corsica.
- ART. 4 La durata dell'affidamento è pari a 6 anni con opzione sino a ulteriori 3 anni; l'esercizio dell'opzione sarà condizionata al reperimento delle risorse (statali o regionali) necessarie nonché al raggiungimento da parte dell'aggiudicatario di determinati standard di qualità e quantità del servizio ferma, in ogni caso, la superiore valutazione dell'interesse pubblico.
- ART. 5 Il presente decreto è trasmesso per tutti gli adempimenti successivi e conseguenti alla Direzione Generale dei Trasporti e al Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale ed è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito internet ufficiale della Regione all'indirizzo www.regione.sardegna.it.

L'Assessore

Massimo Deiana