



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Il Presidente

DECRETO N. 120 DEL 10.11.2015

Prot. n. 21446

Oggetto: Espletamento attività connesse alla gestione della Contabilità Speciale n. 5440 in applicazione dell'Ordinanza del Capo della Protezione Civile n. 56 del 8/3/2013 volta a favorire e regolare il subentro delle Amministrazioni ordinariamente competenti nelle iniziative finalizzate al superamento dell'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia (OPCM n. 3869/2010 e ss.mm.ii.) e del "Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione dei lavori di adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia S.S.597/199" stipulato il 6/3/2013. Conferma Struttura Sassari-Olbia presso l'Assessorato dei Lavori Pubblici e ridefinizione della sua composizione.

Visto l'art. 5 della legge 24.02.1992, n. 225 e ss.mm.ii.;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 12.03.2010 recante la dichiarazione dello stato di emergenza, fino al 31 dicembre 2011, determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Sassari ed Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia;

Vista l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3869 del 23.04.2010 e ss.mm.ii., pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 104 del 6.05.2010, recante "Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia", con la quale, il Presidente della Regione è stato nominato Commissario delegato per l'emergenza;

Considerato che, ai sensi dell'art. 4, della predetta OPCM n. 3896/2010, il Commissario governativo delegato ha costituito apposita struttura operativa per l'espletamento dei compiti previsti dalla stessa Ordinanza;

Considerato altresì che, ai sensi dell'art. 5, della medesima Ordinanza, si è proceduto all'apertura di apposita contabilità speciale n. 5440 intestata al Commissario delegato, sulla quale far affluire, in tutto o in parte, le risorse necessarie alla realizzazione della strada statale Sassari-Olbia e opere connesse, ivi comprese le spese di funzionamento della predetta struttura commissariale;

Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 4.12.2011 con il quale, ricorrendo i presupposti previsti dall'art. 5, comma 1, della citata legge n. 225/1992, è stato prorogato



Il Presidente

lo stato di emergenza nel settore del traffico e mobilità nelle province di Sassari e Olbia – Tempio sino al 31 dicembre 2012;

Visto il Decreto Legge 15.05.2012, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2012, n. 100, con il quale si è stabilito che le gestioni commissariali operanti ai sensi della citata legge n. 225/1992 e ss.mm.ii., tra le quali l'emergenza in argomento, non sono suscettibili di proroga o rinnovo, se non una sola volta e comunque non oltre il 31.12.2012;

Considerato che l'art. 5, comma 4-ter, della legge n. 225/1992, come integrato dalla predetta legge n. 100/2012, ha previsto l'emanazione di apposita ordinanza, a cura del Capo del Dipartimento della Protezione Civile, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, volta a favorire e regolare il subentro dell'amministrazione pubblica competente in via ordinaria a coordinare gli interventi, conseguenti all'evento, che si rendessero necessari successivamente alla scadenza dei termini di durata dello stato di emergenza;

Vista l'Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile n. 56 del 08.03.2013 con cui viene individuata l'ANAS S.p.A. quale Amministrazione pubblica competente a coordinare gli interventi emergenziali e la Regione Sardegna quale Amministrazione pubblica competente a mantenere e gestire sino a 48 mesi dalla data pubblicazione della stessa ordinanza sulla Gazzetta Ufficiale la contabilità speciale n. 5440, aperta nel corso del regime commissariale, intestando la stessa contabilità al Presidente della Regione;

Preso atto che nella stessa Ordinanza della Protezione Civile, all'art. 1, comma 6, viene specificato che, ai fini degli obblighi di rendicontazione di cui all'art. 5, comma 5-bis, della legge n. 225/1992, i rapporti amministrativo-contabili fra il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna ed i soggetti attuatori ANAS SpA, GEASAR SpA, Provincia di Olbia-Tempio e Comune di Olbia in ordine all'approvazione, controllo e verifica dei quadri economici degli interventi sono disciplinati mediante la stipula di appositi "accordi" ai sensi della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. ovvero nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo di cui all'art. 6 del decreto legislativo n. 88/2011;

Considerato che il "Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione dei lavori di adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia S.S.597/199", stipulato il 6.03.2013 tra il Ministero per lo Sviluppo Economico, il Ministero per le Infrastrutture ed i Trasporti, la Regione Autonoma della Sardegna e l'ANAS SpA, di cui al predetto art. 6 del decreto legislativo n. 88/2011, regola le modalità di realizzazione degli interventi emergenziali, i rapporti economico-amministrativi tra le parti ed in particolare disciplina le procedure in ordine all'approvazione, controllo e verifica dei quadri economici degli interventi;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Il Presidente

Preso atto che nel suddetto Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) viene assegnato al “Responsabile Unico del Contratto” (RUC) – che viene individuato nella persona del Direttore Generale pro tempore dell’Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione o suo delegato – il compito di effettuare le attività previste nello stesso CIS;

Considerato che il “Comitato di Attuazione e Sorveglianza” del predetto Contratto Istituzionale di Sviluppo è presieduto dal Responsabile Unico del Contratto ed è composto, per la parte ascrivibile alla Regione, anche dal responsabile regionale della programmazione Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) e dal “Referente Unico delle Parti”;

Considerato altresì che l’art. 1, comma 6, della richiamata Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile n. 56/2013 prevede che, per l’espletamento delle attività connesse alla gestione della predetta contabilità speciale, il Presidente della Regione possa avvalersi di cinque unità di personale della struttura commissariale già costituita ai sensi dell’art. 4 dell’OPCM n. 3869/2010, utilizzando le risorse finanziarie trasferite dalla Regione sulla stessa contabilità speciale;

Visto il Decreto del Presidente della Regione n. 54 del 22.03.2013, con il quale, tra l’altro, si è ritenuto opportuno – sia in considerazione della complessità e specificità dell’attività posta in capo alla Regione, attraverso la figura del RUC preposto anche alla gestione della contabilità speciale, sia in relazione agli obblighi di rendicontazione della spesa, ai sensi dell’art. 5, comma 5-bis, della legge n. 225/1992, comportante anche la preliminare verifica e controllo sui quadri economici di progetto proposti dall’ANAS S.p.A. – avvalersi, secondo quanto previsto dalla Ordinanza del Capo della Protezione Civile (art. 1, comma 6), di apposita struttura operativa nell’ambito dell’Assessorato dei Lavori Pubblici, costituita, nel numero di cinque unità, dal personale che aveva operato nella struttura commissariale sino al 31 dicembre 2012, come di seguito indicato:

NOMINATIVO	INCARICO RICOPERTO ALLA DATA 22.03.2013
Ing. Marco Dario Cherchi	Dirigente di Staff dell’Assessore LL.PP.
D.ssa Maria Antonietta Accolli	Dirigente del Servizio del Genio Civile di Olbia Tempio – Assessorato LLPP
Rag. Mario Murgia	Dipendente Assessorato LL.PP.
Dott. Enrico Giancaspro	Dipendente Assessorato LL.PP.
Sig. Attilio Pisano	Dipendente Assessorato LL.PP.

Visto in particolare l’art. 5 del predetto Decreto n. 54/2013, con il quale all’ing. Marco Dario Cherchi, dirigente della Provincia di Sassari in comando, vengono confermate le funzioni di Direttore responsabile della “Struttura Sassari-Olbia” e attribuite le funzioni di “Referente



Il Presidente

Unico delle Parti” in rappresentanza della Regione Sardegna nell’ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo;

Visto il Decreto del Presidente della Regione n. 122 del 17.09.2013, con il quale, in linea con le indicazioni di limitazione delle spese introdotte dal governo centrale, vengono ridefiniti i criteri di calcolo dei compensi da riconoscere ai componenti della Struttura operativa, con una riduzione del 20%, rispetto alle indicazioni della richiamata OPCM n. 3869/2010;

Visto il Decreto del Presidente della Regione n. 133 del 15.10.2013, con il quale, ai sensi delle richiamate Ordinanze n. 3869/2010 e n. 56/2013, si dispone l’acquisizione in comando dell’ing. Marco Dario Cherchi, dirigente della Provincia di Sassari, presso l’Amministrazione regionale, per assolvere l’incarico già conferitogli col predetto Decreto n. 54/2013 quale Direttore responsabile della Struttura Sassari-Olbia;

Visto il Decreto del Presidente della Regione n. 5 del 20/1/2014, con il quale, ai sensi delle richiamate Ordinanze n. 3869/2010 e n. 56/2013, si dispone l’acquisizione in comando della Dott.ssa Maria Antonietta Accolli, dirigente della Provincia di Sassari, presso l’Amministrazione regionale, per assolvere l’incarico già conferitogli col predetto Decreto n. 54/2013 quale componente della Struttura Sassari-Olbia;

Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 52/47 del 23.12.2014, con la quale, tra l’altro, si prende atto del fabbisogno organizzativo conseguente ai compiti e funzioni connessi alla realizzazione della S.S. Sassari-Olbia e all’esigenza che le corrispondenti attività trovino allocazione all’interno della riorganizzazione dei Servizi della Direzione Generale dei Lavori Pubblici;

Visto il Decreto dell’Assessore dei Lavori Pubblici n. 651/2 del 26.02.2015, con il quale le attività inerenti al Contratto Istituzionale di Sviluppo relativo alla S.S. Sassari-Olbia e la gestione della contabilità speciale in capo al Presidente della Regione sono state conferite al “Servizio viabilità e infrastrutture di trasporto e della nuova strada Sassari-Olbia”;

Visto il Decreto n. 15173/72 del 22.06.2015 dell’Assessore degli affari generali, personale e riforma della Regione, con il quale all’ing. Marco Dario Cherchi, già acquisito in comando presso l’Amministrazione regionale quale responsabile della Struttura Sassari-Olbia, è stata conferita la funzione di Direttore del suddetto “Servizio viabilità e infrastrutture di trasporto e della nuova strada Sassari-Olbia” a decorrere dalla data del 01.07.2015;

Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 19/22 del 14.05.2013, con la quale è stata disposta l’approvazione del Sistema di Gestione e Controllo (S.I.GE.CO.) della Programmazione regionale attuativa delle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007-2013;



Il Presidente

Considerato che la scheda del Sistema di Gestione e Controllo dedicata al richiamato Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della Sassari-Olbia, ha definito e specificato, in linea con le indicazioni della suddetta DGR n. 19/22, i livelli di responsabilità correlati all'attuazione del Contratto medesimo, tra i quali, in particolare, quelli relativi ai controlli di 1° livello (rif. SIGECO FSC punto 4.2, sottoparagrafo 4.2.1) – amministrativi, contabili e in loco – per le attività gestite direttamente dai Responsabili del procedimento dei singoli interventi nominati dal Soggetto attuatore ANAS S.p.A.;

Preso atto della complessità e specificità dell'attività di controllo sinora svolta dalla Struttura Sassari-Olbia per i lotti in stato di attuazione più avanzato (lotti 0-1-7-8-9) e dell'importanza di portare a compimento celermente tali procedure per i restanti lotti, anche al fine del trasferimento delle risorse FSC sulla contabilità speciale, strettamente connesso alla definizione dei controlli di 1° livello;

Preso atto delle esigenze di assicurare il tempestivo svolgimento delle attività di verifica dei quadri economici predisposti dai soggetti attuatori spesso conseguenti a scelte progettuali pur rientranti nella autonomia degli stessi soggetti e di verifica dell'avanzamento procedurale, fisico e finanziario degli interventi, nonché delle attività di coordinamento per il rilascio di tutti i pareri/autorizzazioni che interessano anche gli uffici regionali e, infine, dell'esigenza di assicurare il rilascio tempestivo delle autorizzazioni ai pagamenti a valere sulla contabilità speciale;

Ritenuto opportuno, in considerazione della complessità e specificità dei sopra richiamati procedimenti derivanti dalle attività di gestione del "Contratto Istituzionale di Sviluppo" (CIS) – che si articolano principalmente nelle sottoelencate attività:

- proporre al Comitato di Attuazione e Sorveglianza eventuali rimodulazioni dei finanziamenti, ferma restando, in via prioritaria, la finalizzazione degli stessi alla progettazione/realizzazione degli interventi, ovvero di singoli lotti dei medesimi;
- gestire la contabilità speciale n. 5440, intestata al Presidente della Regione Sardegna, con i relativi obblighi di rendicontazione di cui all'art. 5, comma 5-bis, della legge 225/1992 e ss.mm.ii., sulla quale far confluire i finanziamenti di cui al presente contratto istituzionale di sviluppo;
- sottoporre al Comitato d'Attuazione tenuto conto del programma degli interventi, i quadri economici prodotti da ANAS S.p.A.;
- effettuare i controlli e le verifiche ai fini della certificazione delle spese, rispetto ai quadri economici approvati, per assicurare la coerenza e congruità delle spese in relazione alle specifiche finalità emergenziali dell'intervento ed in relazione al corretto



Il Presidente

espletamento delle procedure di rendicontazione previste per la gestione della Contabilità speciale;

confermare l'esigenza di avvalersi del supporto della "Struttura Sassari-Olbia" già individuata col predetto Decreto presidenziale n. 54/2013 e che ha operato sino ad oggi, in via continuativa, dall'aprile 2010;

Preso atto che la Struttura Sassari-Olbia, composta nel regime ordinario da cinque unità, si è ridotta a sole tre unità in quanto due componenti, nominati con il richiamato Decreto n. 54/2013, sono stati trasferiti ad altri uffici della Regione, rispettivamente in data 03.04.2014 per il sig. Attilio Pisano e in data 01.09.2014 per il rag. Mario Murgia;

Ritenuto opportuno, pertanto, procedere ad una ridefinizione della composizione della struttura operativa di supporto della "Sassari-Olbia", con gli stessi criteri originariamente adottati, mediante l'impiego delle professionalità, oggi assenti, esperte: a) nelle procedure di controllo di 1° livello degli atti amministrativi e di spesa; b) nelle procedure tecniche di attuazione di opere pubbliche di viabilità;

Vista la nota del Presidente della Regione prot. n. 2942 del 08.05.2015, con la quale i compiti relativi alla realizzazione della Strada Statale Sassari-Olbia e opere connesse attinenti alla sfera politica vengono delegati interamente al responsabile del dicastero dei Lavori Pubblici;

Vista la proposta formulata dall'Assessore dei Lavori Pubblici inerente all'implementazione della Struttura Sassari-Olbia, con allegati i curricula relativi all'ing. Edoardo Porcu e al dott. Agostino Marongiu, dipendenti della Regione – Assessorato dei Lavori Pubblici, in servizio presso le strutture organizzative proposte all'attuazione della infrastruttura in argomento e in possesso dei requisiti professionali utili alle mansioni richieste;

Considerato che la predetta proposta, corredata del parere del Direttore della Struttura Sassari-Olbia, documenta la copertura dei relativi costi all'interno degli stanziamenti disponibili;

DECRETA

Art. 1 Per quanto specificato in premessa, nel confermare l'esigenza di avvalersi del supporto della apposita "Struttura Sassari-Olbia" nell'Ambito dell'Assessorato dei LL.PP., il personale operante presso tale struttura, adibito alle attività connesse alla gestione della contabilità speciale n. 5440 e di supporto al Responsabile Unico del Contratto, è così costituito:



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Il Presidente

NOMINATIVO	ATTUALE INCARICO PRESSO L'ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI
Ing. Marco Dario Cherchi	Dirigente in comando presso l'Assessorato LL.PP. ai sensi dell'OPCM n. 3869 del 23/4/2010 - Direttore del Servizio viabilità e infrastrutture di trasporto e della nuova strada Sassari-Olbia
D.ssa Maria Antonietta Accolli	Dirigente in comando presso l'Assessorato LL.PP. ai sensi dell'OPCM n. 3869 del 23/4/2010
Dott. Enrico Giancaspro	Funzionario amministrativo della Direzione Generale
Ing. Edoardo Porcu	Funzionario tecnico del Servizio viabilità e infrastrutture di trasporto e della nuova strada Sassari-Olbia
Dott. Agostino Marongiu	Funzionario amministrativo del Servizio territoriale opere idrauliche di Sassari

- Art. 2 Il personale individuato al precedente art. 1, confermato e/o nominato con il presente decreto, che resterà in carica per l'intera durata della contabilità speciale prevista dall'Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile n. 56 del 08.03.2013, espletterà le attività di cui al presente decreto continuando a svolgere le funzioni proprie attribuitegli nell'ambito dell'Assessorato dei Lavori Pubblici ovvero in posizione di comando a termini dell'art. 4 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3869 del 23.04.2010.
- Art. 3 L'ing. Marco Dario Cherchi, Direttore - a far data dal 01.07.2015 - del Servizio viabilità e infrastrutture di trasporto e della nuova strada Sassari-Olbia, è confermato nel suo ruolo di responsabile della Struttura Sassari-Olbia con funzioni di coordinamento del personale alla stessa preposto e nella funzione di "Referente Unico delle Parti" in rappresentanza della Regione nell'ambito del "Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione dei lavori di adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia S.S.597/199".
- Art. 4 Alla dott.ssa Maria Antonietta Accolli sono conferite le attività di sostituto del responsabile ing. Marco Dario Cherchi, e di responsabile delle attività di controllo di 1° livello sugli atti inerenti alla realizzazione della strada statale Sassari-Olbia ed opere connesse.
- Art. 5 L'ing. Marco Dario Cherchi è confermato quale addetto al riscontro contabile e la dott.ssa Maria Antonietta Accolli è confermata in qualità di sostituto addetto al riscontro contabile.
- Art. 6 Per quanto non regolamentato dal presente decreto, restano valide le disposizioni contenute nei precedenti Decreti del Presidente della Regione nn. 54/2013, 122/2013, 133/2013 e 5/2014, richiamati in premessa.

Il Presidente della Regione

f.to Francesco Pigliaru