



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale  
Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

**Bando per l'individuazione delle proposte di intervento.  
Interventi di interesse regionale e locale - Programma per la  
"Manutenzione e miglioramento viabilità"  
Legge regionale 22 novembre 2021 n. 17, art. 4, comma 3 -  
allegato 4, Tabella D.  
(Deliberazione Giunta regionale n. 18/85 del 10.06.2022)**

**FAQ  
Aggiornate al 08.07.2022**

**QUESITO N. 14**

Può essere ammesso a finanziamento un intervento che risulta già in fase esecutiva, con consegna lavori già effettuata e se, in caso affermativo, in misura analoga a quanto comunicato in relazione alla FAQ n. 2, potranno essere finanziate le spese sostenute successivamente alla pubblicazione della graduatoria definitiva?

**Risposta**

Gli interventi ammessi a finanziamento sono quelli che, alla data di presentazione della domanda, non hanno ancora avviato i lavori. La ratio del Bando è quella di soddisfare l'esigenza di interventi di manutenzione e miglioramento della viabilità di Province, Città metropolitane e Comuni che, pur essendo in possesso di una progettazione, non dispongono delle risorse necessarie per la loro esecuzione. Si precisa, inoltre, che la FAQ n. 2 contempla soltanto la possibilità, per l'Ente proponente, di poter dare avvio ai lavori in data successiva alla pubblicazione del Bando e prima dell'ottenimento del contributo, con il rischio eventuale, a carico dell'Ente, di provvedere al finanziamento dell'opera con fondi propri in caso di mancata assegnazione del contributo da parte della Regione.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale  
Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

**QUESITO N. 15**

Nel caso in cui l'Ente affidi con risorse proprie l'incarico di progettazione e direzione lavori e qualora la domanda risultasse ammissibile e finanziata, le somme impegnate in favore del tecnico possono essere rendicontate a valere sul finanziamento?

Risposta

Analogamente a quanto indicato nella FAQ n. 2, le spese di progettazione e direzione dei lavori potranno essere finanziate, a valere sulle risorse del Bando, solo se sostenute e rendicontabili in data successiva a quella di pubblicazione della graduatoria definitiva, a patto che l'intervento sia stato ritenuto ammissibile ed inserito in posizione utile della graduatoria approvata dalla Regione. In caso contrario, di tali spese dovrà farsi carico l'Ente proponente.

**QUESITO N. 16**

Sono ammissibili a finanziamento le sistemazioni di intersezioni fra strade statali (ANAS) e strade provinciali?

Risposta

Il Bando, all'articolo 4, prevede espressamente che possono presentare domanda ed accedere al finanziamento esclusivamente i proprietari delle infrastrutture viarie per le quali si richiede il finanziamento. Il Legale Rappresentante, in sede di domanda è tenuto a dichiarare, sotto la propria responsabilità, la proprietà esclusiva della strada oggetto di intervento.

**QUESITO N. 17**

L'Ente richiedente può presentare una proposta del costo complessivo superiore a quello stabilito dal Bando per quella tipologia di soggetto proponente e, qualora la stessa sia finanziata, l'Ente può utilizzare le risorse finanziate dalla Regione, oltre ad eventuale cofinanziamento, per realizzare un primo lotto dell'opera?

In caso di risposta affermativa, come può l'Ente procedere alla compilazione dell'allegato 1, in particolare nella parte relativa a:

- Costo complessivo dell'intervento: euro \_\_\_\_\_
- Cofinanziamento: euro \_\_\_\_\_?



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale  
Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

Risposta

Il soggetto proponente può presentare istanza di finanziamento di un intervento, indipendentemente dall'entità del costo complessivo dell'opera. Resta inteso che l'eventuale richiesta di finanziamento di un singolo lotto, o di più lotti all'interno di un progetto più ampio, deve riguardare la realizzazione di un'opera funzionale, che deve risultare da tale progetto.

A tal proposito, si precisa che, in fase di compilazione dell'Allegato 1, resta in capo all'Ente proponente l'onere di motivare tale scelta relazionando sulla funzionalità del singolo lotto, o di più lotti, proposti.

Per quanto riguarda la compilazione dell'Allegato 1, l'Ente indicherà il costo complessivo dell'eventuale lotto o dei lotti proposti. Resta invariata la modalità di calcolo del possibile cofinanziamento sulla base dell'importo richiesto alla Regione.

**QUESITO N. 18**

Tra gli interventi possibili, che l'Ente può proporre a finanziamento, rientrano anche le strade comunali periferiche dell'abitato, quali le circonvallazioni?

Risposta

Come specificato all'articolo 2 del Bando, i soggetti legittimati a presentare istanze di cui all'articolo 4, possono richiedere il contributo regionale, per interventi di manutenzione e miglioramento della viabilità, su strade di loro proprietà ad esclusione di quelle rurali che non sono ammissibili a finanziamento. L'interpretazione di strada rurale è stata precedentemente specificata alla FAQ n. 13.

**QUESITO N. 19**

Tra gli interventi possibili, che l'Ente può proporre a finanziamento, rientrano i lavori sulle cunette tombate rivelatesi inadeguate in caso di forti piogge?

Risposta

La DGR n. 18/85 del 10.06.2022, prevede interventi di manutenzione e miglioramento della viabilità. La tipologia di lavorazione, oggetto del quesito di cui sopra, appare come una serie di opere ascrivibili ad attività di mitigazione del rischio idrogeologico, che esulano dalle finalità del Bando e pertanto non sono ammissibili a finanziamento.