



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Oggetto: Procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, tramite CAT Sardegna, per l'affidamento della gestione in esclusiva con compensazione del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa per il periodo dal 17 febbraio 2023 fino al 26 ottobre 2024 (CIG 96054457F7- CUP E79C21000500001).

Determinazione a contrarre e approvazione atti di gara.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell’Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante “*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*”;
- VISTO che il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale risulta vacante a far data dal 3 agosto 2022 e che quindi, ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 30, comma 4, della legge regionale n. 31/1998, le funzioni di direttore dello stesso Servizio sono esercitate dall’ing. Maurizio Cittadini;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante “*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42*”;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.16/7 del 14 aprile 2015 concernente *“Armonizzazione dei sistemi contabili. Direttive di applicazione dei principi di cui al Titolo I del D.Lgs. 23.6.2011, n.118 e s.m.i. Atto di indirizzo ai sensi dell'art. 2 della legge regionale del 12 marzo 2015, n.5”*;
- VISTE le LL.RR. 25 febbraio 2021 n° 4 recante *“Legge di stabilità 2021”* e n° 5 recante *“Bilancio di previsione triennale 2021-2023”*;
- VISTA la L.R. 23 dicembre 2022, n.24, recante *“Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2023”*;
- VISTA la Legge 22 gennaio 2016, n. 9, di conversione del Decreto Legge n. 185 del 25.11.2015 recante *“Misure urgenti per interventi nel territorio”* che ha stanziato euro 30.000.000,00 a favore della continuità territoriale aerea della Sardegna;
- VISTO il Piano operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 che prevede, nell'Asse tematico E, uno specifico intervento per il potenziamento della continuità territoriale aerea della Sardegna con destinazione di risorse pari a euro 90.000.000,00;
- VISTA la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante *“Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea”*;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante *“Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-principii di servizio pubblico (OSP)”*;
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante *“Misure per lo sviluppo del trasporto aereo”*;
- VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente *“Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008.*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”;

- DATO ATTO** che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall'Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell'ambito della quale è stato approvato il nuovo “*Schema di Allegato Tecnico*” ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, concernente “*Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10*”;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, concernente “*Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva*”;
- VISTO** il D.M. n.466 del 25/11/2021 e ss.mm.ii. del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sul servizio aereo di linea Alghero – Roma Fiumicino e viceversa;
- DATO ATTO** che i servizi di trasporto in argomento sono attualmente eserciti, in regime di accettazione senza esclusiva e senza compensazione (OSP aperto), dai vettori Italia Trasporto Aereo S.p.A. (ITA) e Volotea S.L., i quali hanno inizialmente presentato la suddetta accettazione per il periodo compreso dal 15 maggio 2022 fino al 14 maggio 2023;
- DATO ATTO** altresì che le suddette compagnie lo scorso agosto 2022 hanno presentato formale rinuncia alla prosecuzione del servizio con preavviso di 6 mesi, in conformità a



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

quanto previsto dalla vigente normativa e dall'art. 3.4.1 dell'Allegato tecnico al D.M. 466/2021;

CONSIDERATO che conseguentemente a tale rinuncia, l'esercizio del servizio aereo di linea sulla rotta onerata Alghero – Roma Fiumicino e viceversa risulta quindi garantito dalla compagnia aerea ITA S.p.A., in regime di accettazione senza esclusiva e senza compensazione, fino al 17.02.2023;

CONSIDERATO che dal 17.02.2023 la suddetta Compagnia cesserà le attività di volo sulla rotta in oggetto e pertanto a decorrere da tale data il servizio aereo di linea onerato da/per la Sardegna in argomento risulterà scoperto, con gravi conseguenze sulla connettività con la Penisola e gravi ripercussioni per la mobilità dei passeggeri, soprattutto residenti;

CONSIDERATO che è quindi risultato indispensabile adottare provvedimenti volti ad assicurare, senza soluzione di continuità, la prosecuzione dei servizi aerei onerati che garantiscano voli di linea adeguati regolari e continuativi sulla rotta Alghero - Roma Fiumicino e viceversa;

DATO ATTO che in considerazione di quanto sopra, questa Amministrazione si è prontamente attivata per bandire ed espletare le procedure previste dalla normativa comunitaria, volte all'eventuale aggiudicazione delle rotte in argomento – in esclusiva e con compensazione – a decorrere dal 17 febbraio 2023 e fino al 26 ottobre 2024.

CONSIDERATO che con nota prot. n.13923 del 05.09.2022 questo Servizio ha trasmesso al competente Ministero gli avvisi di gara da pubblicarsi sulla GUUE nonché gli atti di gara, corredati da tutti gli allegati, relativi alle procedure ad evidenza pubblica per l'assegnazione, in esclusiva e con compensazione, dei servizi aerei di linea fra gli aeroporti sardi e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024;

CONSIDERATO che il competente Ministero ha provveduto, con nota n. 29785 del 07.09.2022, ad inviare alla Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea, per il successivo inoltro alla Commissione europea, la documentazione necessaria per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea degli avvisi di gara pubblica di cui all'art.17 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n.1008/2008, inclusa quella per la rotta argomento;

VISTA la Determinazione Prot. n.16171 rep. n.637 del 25.10.2022 con la quale è stata indetta, tramite la piattaforma CAT Sardegna, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara aperta e sono stati approvati i documenti relativi alla medesima gara, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 9385083F7B - CUP E79C21000500001), per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 7.919.077,79 al netto dell'IVA (pari a euro 8.710.985,56 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;

VISTE altresì le determinazioni n.635/16169 (AHO-LIN), n.640/16174 (CAG-FCO), n.638/1612 (CAG-LIN), n. 639-16173 (OLB-FCO), n.636-16170 (OLB-LIN) del 25.10.2022, con la quale è stata indetta analoga procedura anche in riferimento alle altre rotte tra gli aeroporti sardi e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate;

CONSIDERATO che le note informative delle gare relative alle rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, sono state pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C 410 del 26.10.2022 e che il termine per la presentazione delle offerte relativo a ciascuna gara è stato fissato per le ore 13,00 del 27 dicembre 2022;

ATTESO che a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento CE n.1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del bando di gara è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine del 31 gennaio 2023, data entro la quale si prevede di sottoscrivere la convenzione per l'affidamento del servizio in esclusiva e con compensazione, ovvero entro la data di sottoscrizione della stessa se successiva al 31 gennaio 2023;

VISTA la propria Determinazione Prot. n.19116 rep. n.847 del 30.12.2022, con la quale si attesta che entro il termine fissato per la presentazione delle offerte, nessuna offerta è pervenuta sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e che pertanto la relativa procedura di gara, espletata ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008 per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, è andata deserta;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTA** la nota prot.19120 del 30.12.2020, con la quale questo Servizio ha informato il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili degli esiti delle suddette procedure di gara;
- PRESO ATTO** che ad esito delle procedure di gara andata deserte in riferimento all'aeroporto di Alghero, in data 4 gennaio 2023 si è tenuta apposita riunione con tutti gli Enti competenti *ratione materiae* (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea), al fine di definire le ulteriori corrette procedure per l'individuazione di idoneo operatore che garantisca l'erogazione, senza soluzione di continuità, dei servizi di trasporto in oggetto successivamente alla data del 17 febbraio 2023;
- VISTI** gli orientamenti interpretativi al regolamento CE n. 1008/2008 (2017/C 194/01) in relazione alla procedura di emergenza di cui all'articolo 16, paragrafo 12, i quali prevedono che la stessa non si applichi tra l'altro "*in caso di una compagnia aerea operante sulla rotta senza esclusività*" e "*quando l'interruzione dei servizi aerei segue un preavviso di almeno sei mesi da parte del vettore aereo operativo*" (OSP aperto - v. paragrafi 106 e 107), qual è appunto il caso di cui trattasi;
- TENUTO CONTO** che nel rispetto dei principi comunitari generali, fondamentali, in materia di procedure di affidamento, in situazione di urgenza è consentito il ricorso a procedure competitive con negoziazione che consentono di ridurre i normali tempi di aggiudicazione, i cui termini – nel caso di specie – sarebbero impraticabili e non compatibili con l'assicurazione della continuità del servizio erogato successivamente al 17 febbraio p.v.;
- RICHIAMATI** in particolare:
- il principio di insularità sancito nell'art. 119 Cost., comma 6, così come inserito dall'art. 1, comma 1, della L. Cost. 7 novembre 2022, n. 2 secondo il quale "*La Repubblica riconosce le peculiarità delle Isole e promuove le misure necessarie a rimuovere gli svantaggi derivanti dall'insularità*";
 - l'art. 174 del Trattato (TFUE), il quale promuove lo sviluppo armonioso dell'insieme dell'Unione, il rafforzamento della sua coesione economica, sociale e territoriale, mira a ridurre il divario tra i livelli di sviluppo delle varie regioni ed il ritardo delle regioni meno favorite e riconosce la necessità di una particolare attenzione – tra le regioni interessate – a quelle che presentano



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

gravi e permanenti svantaggi naturali o demografici, quali appunto le regioni insulari;

- la Comunicazione della Commissione 2014/C 99/03, recante gli “*Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree*” che, al punto 27 del paragrafo 2.2, definisce le isole che sono parte del territorio di uno Stato membro quali “regioni remote”, e per le quali, in virtù della loro particolare situazione geografica, sono previste una serie di norme peculiari;

VISTE

le note dell'ENAC e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (acquisite rispettivamente al prot. ass.le n.390 del 10.01.2023 e n.473 del 11.01.2023) nonché la nota prot. n.561 del 12.01.2023 della Direzione generale dei trasporti, con le quali ciascun Ente, in coerenza a quanto discusso nel corso della sopra richiamata riunione del 4 gennaio 2023, ha condiviso la necessità di attivazione con estrema urgenza di una procedura negoziata idonea a scongiurare l'interruzione di pubblico servizio, a garanzia del diritto alla mobilità, all'accessibilità e alla connettività tra il Nord-Ovest della Sardegna e la Penisola, OSP essenziali per la crescita, l'occupazione e la coesione sociale.

TENUTO CONTO

che, come stabilito nel corso della richiamata riunione del 4 gennaio u.s. e poi ribadito con le suddette note n. 390/2023, n.473/2023 e n.561/2023, tale procedura negoziata garantirebbe comunque il rispetto dei principi di trasparenza e non discriminazione per la selezione del vettore aereo e che alla stessa potranno essere invitati a partecipare sia i vettori che hanno già manifestato interesse all'erogazione di servizi aerei nel territorio sardo – mediante presentazione di offerte in relazione alle altre 4 rotte oggetto di aggiudicazione per gli aeroporti di Cagliari e Olbia – sia gli altri vettori attualmente operanti, in regime di libero mercato, nell'aeroporto di Alghero;

DATO ATTO

che con riferimento ai servizi di collegamento aereo in continuità territoriale dall'aeroporto di Alghero verso Milano Linate e Roma Fiumicino preliminarmente all'avvio di una procedura negoziata per il loro affidamento, l'Assessore e la Direzione generale dei trasporti si sono confrontati singolarmente con la società ITA S.p.A., in quanto incumbent, con i vettori che hanno già manifestato interesse all'erogazione di servizi aerei nel territorio sardo – mediante presentazione di offerte in relazione alle altre 4 rotte oggetto di aggiudicazione per gli aeroporti di Cagliari e Olbia (Aeroitalia s.r.l. e Volotea S.L.) – e con gli altri vettori attualmente operanti, in regime di libero mercato, tra l'aeroporto di Alghero e le catchment area



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

di Roma e Milano (EasyJet e Ryanair), per acquisire un quadro conoscitivo più esaustivo e valutare eventuali criticità che hanno indotto una carenza di interesse alle procedure di gara, poi andate deserte;

DATO ATTO che ad esito dei richiamati confronti preliminari con i vettori aerei potenzialmente interessati a operare sulla rotta in oggetto e considerati i più recenti dati sui passeggeri trasportati nella rotta in esame, si è proceduto alla rivalutazione della compensazione massima da porre a base d'asta, in vista dell'espletamento della nuova procedura negoziata in oggetto;

TENUTO CONTO degli esiti delle altre procedure di gara, relative ai servizi aerei in continuità territoriale tra gli aeroporti di Cagliari e Olbia e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate, aggiudicate a seguito di importanti ribassi d'asta proposti dagli operatori economici, e considerato che i criteri informativi dei documenti di gara e della determinazione delle compensazioni poste a base d'asta da/per Alghero sono omogenei a quelli delle rotte da/per Cagliari e Olbia coerenti nonché rispettosi delle disposizioni della normativa di settore nonché della disciplina dettata dal vigente decreto d'imposizione (DM 466/2021);

VISTO l'atto di indirizzo politico dell'Assessore dei trasporti, prot. Gab. Trasp. n.79 del 13.01.2023, il quale, nel condividere il percorso amministrativo sopra richiamato, tenuto conto degli approfondimenti e delle interlocuzioni intervenute e stante la necessità di comprimere i tempi del procedimento, invita a valutare la possibilità di ricorso alla procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, da aggiudicare mediante ricorso al criterio del massimo ribasso d'asta;

VISTA la Delibera di Giunta regionale n. 38/12 del 30.9.2014 con cui è stato istituito e disciplinato il Mercato Elettronico della Regione Sardegna, gestito nell'ambito della piattaforma telematica SardegnaCAT e organizzato per categorie merceologiche;

ATTESO che la partecipazione alla procedura in oggetto dovrà effettuarsi, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 38/12 del 30.9.2014, mediante richiesta di offerta (RDO) attraverso il mercato elettronico della Regione Sardegna - Sardegna CAT (<https://www.sardegnaecat.it>) esclusivamente per via telematica;

DATO ATTO che premesso quanto sopra, nel rispetto dei principi di trasparenza e non discriminazione e in analogia a quanto previsto, per quanto compatibile, dalla normativa di settore nonché dei principi comunitari generali, fondamentali, in



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

materia di procedure di affidamento, vista l'eccezionalità della situazione, risultante da eventi imprevedibili e non imputabili alla amministrazione pubblica, si rende giustificato il ricorso ad una procedura negoziata informatizzata senza previa pubblicazione di un bando di gara, trasparente e concorrenziale, da effettuarsi mediante richiesta di offerta (RDO) attraverso il portale Sardegna CAT, da aggiudicarsi con il criterio del massimo ribasso;

CONSIDERATO che per la partecipazione alla procedura in questione, i vettori potenzialmente interessati all'erogazione dei servizi aerei in oggetto - Italia Trasporto Aereo S.p.A. S.p.A., Aeroitalia s.r.l., Volotea S.L., Easy Jet Airline Company Limited (Plc), Ryanair DAC, Danish Air Transport - e quanti altri eventualmente manifestassero interesse tramite pec, all'indirizzo trasporti@pec.regione.sardegna.it entro il giorno 26 gennaio 2023 alle ore 13, dovranno risultare iscritti alla piattaforma Sardegna Cat entro la medesima scadenza;

DATO ATTO che a tali vettori sarà chiesto di manifestare la volontà irrevocabile di svolgere il servizio aereo di linea, così come individuato nell'Allegato tecnico al DM n.466/2021 e secondo le ulteriori prescrizioni dettate dalla documentazione allegata alla presente, sulla rotta Alghero - Roma Fiumicino e viceversa per il periodo dal 17.02.2023 fino al 26.10.2024, al fine di individuare la proposta più conveniente per l'Amministrazione regionale;

CONSIDERATO che la compensazione economica massima per i servizi aerei di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, per il periodo dal 17 febbraio 2023 fino al 26 ottobre 2024, è pari a euro 8.298.364,35 al netto dell'IVA di legge (pari a euro 9.128.200,79 IVA compresa);

VISTA la Deliberazione n.830 del 21 dicembre 2021 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione concernente l'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67 della legge 23 dicembre 2005, n.266, per l'anno 2022, che prescrive l'obbligo per le stazioni appaltanti di procedere alla richiesta del codice identificativo gara (CIG) e il conseguente versamento del contributo obbligatorio a favore dell'Autorità stessa (verificare che non ci sia una nuova delibera ANAC con nuove tariffe);

DATO ATTO che il codice identificativo di gara (CIG) rilasciato dall'Autorità competente relativo alla procedura in oggetto è il seguente: 96054457F7 e che la contribuzione a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione, ai sensi della richiamata deliberazione ANAC n.830/2021, è pari ad euro 800,00;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- CONSIDERATO** che le somme a copertura della procedura in oggetto trovano stanziamento a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;
- RILEVATO** che all'impegno delle relative somme si provvederà con successivo provvedimento e che la spesa di cui trattasi, ad esclusione del contributo in favore dell'ANAC, è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;
- RITENUTO** di dover dare idonea pubblicità alla procedura in oggetto, mediante pubblicazione sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna, della presente determinazione con l'annessa documentazione (lettera d'invito e relativi allegati);
- VISTA** in particolare la seguente documentazione, allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale:
- Lettera d'invito;
 - Allegato 1 - Domanda di partecipazione;
 - Allegato 2 – Composizione Flotta;
 - Formulario B - Offerta economica;
 - Schema convenzione;
 - Condizioni generali di registrazione e utilizzo del portale (Sardegna CAT);
 - Istruzioni di gara;
 - Patto Integrità;
 - Informativa trattamento dati personali;
- RILEVATO** che l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Regionale dei Trasporti - Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari;
- RITENUTO** di individuare quale Responsabile unico del procedimento in oggetto il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- ATTESTATA** l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

29/10/2021 in capo al Direttore del Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre, nonché ai dipendenti interessati alla predisposizione del presente atto e alla gestione del procedimento di cui lo stesso fa parte;

RITENUTO altresì di dover approvare con il presente provvedimento la lettera d'invito e i suoi relativi allegati, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DETERMINA

ART. 1 Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

ART. 2 È indetta una procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, tramite CAT Sardegna, per l'affidamento della gestione in esclusiva con compensazione del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa per il periodo dal 17 febbraio 2023 fino al 26 ottobre 2024 (CIG 96054457F7 - CUP E79C21000500001), da aggiudicarsi con il criterio del massimo ribasso.

ART. 3 La compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta per la procedura di cui al precedente art.1 è pari a euro 8.298.364,35 al netto dell'IVA di legge (pari a euro 9.128.200,79 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02.

ART. 4 viene fissato il giorno 26 gennaio 2023 alle ore 13, quale scadenza per l'iscrizione alla piattaforma Sardegna Cat per i vettori potenzialmente interessati all'erogazione dei servizi aerei in oggetto - Italia Trasporto Aereo S.p.A. S.p.A., Aeroitalia s.r.l., Volotea S.L., Easy Jet Airline Company Limited (Plc), Ryanair DAC, Danish Air Transport - e quanti altri abbiano manifestato il proprio interesse tramite pec, all'indirizzo trasporti@pec.regione.sardegna.it entro la medesima scadenza.

ART. 5 A tali vettori verrà formulata il giorno 26 gennaio 2023 una RDO tramite la piattaforma Sardegna Cat per manifestare la volontà irrevocabile di svolgere il servizio aereo di linea, così come individuato nell'Allegato tecnico al DM n.466/2021 e secondo le ulteriori prescrizioni dettate dalla documentazione allegata al presente



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

provvedimento, sulla rotta Alghero - Roma Fiumicino e viceversa per il periodo dal 17.02.2023 fino al 26.10.2024.

ART. 6 Si approva la lettera d'invito e relativi allegati, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

ART. 7 Si dispone:

- la pubblicazione della presente determinazione, della lettera d'invito e dei relativi allegati sul sito istituzionale della Regione autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it;
- la pubblicazione dell'estratto della presente determinazione nel B.U.R.A.S.

ART.8 A norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento CE n.1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia della presente procedura è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine del 31 gennaio 2023, ovvero entro la data di sottoscrizione della convenzione per l'affidamento del servizio in esclusiva e con compensazione se successiva al 31 gennaio 2023.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n.31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Il Direttore del Servizio
Maurizio Cittadini
(F.to digitalmente)

