



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Spett.li Italia Trasporto Aereo S.p.A.

PEC: italiatrasportoaereo@legalmail.it

Volotea S.L.

PEC: alao@legalmail.it

Aeroitalia

PEC: aeroitalia@pec.it

DAT

PEC: danishairtransportaas@legalmail.it

Ryanair DAC

PEC: fritaly@legalmail.it

Easy Jet Airline Company Limited (Plc)

PEC: easyjet@legalmail.it

Lettera d'invito - Procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, tramite CAT Sardegna, per l'affidamento della gestione in esclusiva con compensazione del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa per il periodo dal 17 febbraio 2023 fino al 26 ottobre 2024 (CIG 96054457F7- CUP E79C21000500001).

I servizi aerei di linea fra gli aeroporti sardi e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate saranno erogati sino al 17 febbraio 2023 in regime di accettazione senza esclusiva e senza compensazione (OSP aperto) nel rispetto delle prescrizioni di cui al decreto ministeriale n.466 del 25 novembre 2021.

Successivamente a tale data, tali servizi di linea onerati da/per la Sardegna risulteranno scoperti, con gravi conseguenze sulla connettività con la Penisola e gravi ripercussioni per la mobilità dei passeggeri, soprattutto residenti.

In considerazione di quanto sopra, questa Amministrazione ha quindi proceduto ad esperire le correlate procedure di gara, come previsto dalla normativa comunitaria di settore, volte all'eventuale



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

aggiudicazione delle rotte fra gli aeroporti sardi e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate – in esclusiva e con compensazione – a decorrere dal 17 febbraio 2023 e fino al 26 ottobre 2024.

Il termine per la presentazione delle offerte era stato fissato alle ore 13:00 del 27 dicembre 2022.

Relativamente alle rotte Alghero – Roma Fiumicino e v.v. e Alghero – Milano Linate e v.v., attualmente servite dalla compagnia Italia Trasporto Aereo S.p.A., non è pervenuta alcuna offerta.

In considerazione del grave rischio di interruzione del servizio pubblico essenziale dal 17 febbraio 2023 ed al fine di garantire quindi, senza soluzione di continuità, il servizio aereo di linea onerato nelle richiamate rotte (Alghero – Roma Fiumicino e v.v. e Alghero – Milano Linate e v.v.), il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, la Regione Autonoma della Sardegna e l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile hanno condiviso la necessità di attivare con estrema urgenza una procedura negoziata che consenta di scongiurare l'interruzione di pubblico servizio, a garanzia del diritto alla mobilità, all'accessibilità e alla connettività tra il Nord-Ovest della Sardegna e la Penisola, OSP essenziali per la crescita, l'occupazione e la coesione sociale.

Con la presente lettera d'invito si definisce quindi l'oggetto della procedura negoziata informatizzata di cui all'oggetto, le modalità di partecipazione alla procedura stessa, le norme relative alla durata, alla modifica e alla scadenza della convenzione di cui al successivo par. 4, alle sanzioni in caso di inosservanza delle disposizioni prescritte e alle garanzie a corredo dell'offerta e dell'esecuzione del servizio in caso di aggiudicazione.

Ai sensi dell'art. 18, lettera a), del D.Lgs. n.50/2016, alla presente procedura di gara non si applicano le disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici se non esplicitamente richiamate.

Premessa

Lo Stato italiano – Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell'articolo 16 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e in conformità alle conclusioni della Conferenza di servizi tra la Regione Autonoma della Sardegna, l'ENAC e lo stesso Ministero conclusasi in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea sulla rotta **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa**.

Le norme prescritte dall'imposizione di tali oneri di servizio pubblico, di cui alla nota informativa della Commissione europea pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C524 del 29.12.2021, sono contenute nel decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 466 del 25.11.2021, come modificato con decreto n. 18 del 25.01.2022.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Tenuto conto degli esiti della recente procedura aperta di gara andata deserta in relazione alla rotta in oggetto, nel caso in cui nessun vettore avrà dichiarato alla Regione Autonoma della Sardegna entro il termine del 31 gennaio 2023, conformemente alle disposizioni del sopra richiamato D.M. n.466/2021 s.m.i., la propria intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa**, senza usufruire di diritti esclusivi e senza alcuna compensazione finanziaria, vista l'eccezionalità della situazione, risultante da eventi imprevedibili e non imputabili alla amministrazione pubblica, si intende limitare l'accesso alla stessa rotta ad un unico vettore e concedere, per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, il diritto all'esercizio in esclusiva e con compensazione dei servizi aerei di linea sulla rotta sopra citata tramite procedura negoziata informatizzata senza previa pubblicazione di un bando, nel rispetto dei principi di trasparenza e non discriminazione e in analogia a quanto previsto, per quanto compatibile, dalla normativa di settore nonché dei principi comunitari generali, fondamentali, in materia di procedure di affidamento da effettuarsi mediante richiesta di offerta (RDO) attraverso il portale Sardegna CAT, da aggiudicarsi con il criterio del massimo ribasso.

La presente lettera d'invito bando sarà pubblicata sul sito istituzionale della Regione autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.

La partecipazione alla presente procedura dovrà effettuarsi, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 38/12 del 30.9.2014, previa iscrizione dei soggetti interessati tra i vettori in indirizzo, mediante richiesta di offerta (RDO) tramite il mercato elettronico della Regione Sardegna - Sardegna CAT (<https://www.sardegncat.it>), esclusivamente per via telematica, da aggiudicarsi con il criterio del massimo ribasso.

La documentazione di gara è resa disponibile nel suddetto mercato elettronico Sardegna CAT, nella sezione relativa alla specifica procedura di gara, e potrà comunque essere resa disponibile ai vettori invitati alla procedura che ne faranno richiesta anche all'indirizzo di posta elettronica trasp.osp@regione.sardegna.it o all'indirizzo PEC trasporti@pec.regione.sardegna.it.

Per chiarimenti relativi all'iscrizione al mercato elettronico Sardegna CAT e alle modalità tecnico operative di presentazione delle offerte sul portale si rinvia a quanto riportato ai successivi paragrafi. È possibile altresì contattare la casella di posta elettronica mocsardegna@regione.sardegna.it o il call center - numero verde 800 212036, attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 08:30 alle 18:00.

È facoltà della stazione appaltante inviare comunicazioni ad uno o più concorrenti partecipanti alla procedura ed è facoltà degli stessi inviare comunicazioni alla stazione appaltante tramite le funzionalità della piattaforma (Messaggistica), accessibile ai soli concorrenti che abbiano effettuato l'accesso alla sezione dedicata alla gara.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Detta funzione è attiva durante il periodo di svolgimento della procedura.

Ciascun concorrente può visualizzare i messaggi ricevuti nella sezione "Messaggi". È onere e cura di ciascun concorrente prendere visione dei messaggi presenti.

Disposizioni generali

1. Oggetto della gara

Oggetto della presente gara è l'affidamento in esclusiva e con compensazione dei servizi aerei di linea sulla rotta **Alghero - Roma Fiumicino e viceversa** per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, conformemente agli oneri di servizio pubblico imposti con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 466 del 25.11.2021, come modificato con decreto n.18 del 25.01.2022.

Il servizio di trasporto aereo di linea oggetto della presente lettera di invito, è disciplinato nell'allegato tecnico al sopra richiamato Decreto, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente lettera d'invito. In particolare, il vettore dovrà garantire le frequenze, gli orari e le capacità minime di posti offerti in conformità con quanto previsto dal predetto allegato tecnico.

2. Partecipazione

Il vettore invitato alla presente selezione dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti generali:

1. non essere in stato di fallimento, liquidazione coatta, concordato preventivo, salvo il caso di cui all'art. 186-bis del regio decreto 16 marzo 1942, n. 267 e ss.mm.ii., e di non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
2. non essere stato condannato ad una sanzione interdittiva ai sensi dell'art. 9 comma 2 del decreto legislativo n. 231/2001 o a qualsiasi altra condanna che comporti il divieto di contrattare con una Pubblica Amministrazione;
3. non aver reso false dichiarazioni in merito alle condizioni rilevanti per la partecipazione ad altre procedure di gara per l'affidamento di servizi aerei di linea in regime di oneri di servizio pubblico;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

4. essere in regola con le disposizioni contenute nella legge 12 marzo 1999 n. 68 recante “*Norme per il diritto al lavoro dei disabili*” e successive modifiche;
5. essere in regola con le contribuzioni previdenziali ed assistenziali relative ai rapporti di lavoro.

Requisiti tecnici:

Alla data di presentazione dell’offerta il vettore dovrà essere in possesso di:

1. certificato di operatore aereo (COA) rilasciato dall’Autorità competente di uno Stato membro ai sensi della normativa comunitaria, come dettagliato nel capitolato d’oneri;
2. licenza di esercizio di trasporto aereo rilasciata dall’Autorità competente di uno Stato membro ai sensi del Regolamento (CE) n. 1008/2008;
3. disponibilità, in proprietà o in locazione garantita, e comunque per tutto il periodo di durata degli oneri, di un numero adeguato di aeromobili, con le caratteristiche di capacità necessarie a soddisfare le prescrizioni dell’imposizione di oneri;
4. impiego di aeromobili in possesso della copertura assicurativa ai sensi del Regolamento (CE) n.785/2004 e successive modifiche, sulla responsabilità civile in caso di incidenti con riguardo, in particolare, ai passeggeri, ai bagagli, alle merci trasportate, posta e terzi.

Requisiti organizzativi.

Alla data di inizio di esercizio della rotta onerata il vettore aggiudicatario dovrà anche:

1. avere la disponibilità di un sistema di contabilità analitica per rotta che consenta di scomporre i costi pertinenti diretti e indiretti, ivi compresi i costi fissi e i ricavi;
2. distribuire e vendere i biglietti secondo gli standard IATA via internet, via telefono, presso le biglietterie degli aeroporti e attraverso la rete agenziale, attivandosi a tal fine fin dalla data di comunicazione dell’aggiudicazione;
3. consentire il trasporto delle armi ai sensi dell’art.4 della legge 23 dicembre 1974, n.694, “*Disciplina del porto delle armi a bordo degli aeromobili*”.

Ai fini dell’accertamento del possesso dei requisiti di cui sopra, il candidato attesta la sua posizione con dichiarazione sostitutiva di certificazione e/o atto notorio in conformità agli artt.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445, facendo esplicito richiamo alle sanzioni penali previste all'art. 76 del sopra citato decreto, per le ipotesi di falsità e dichiarazioni mendaci; tale dichiarazione dovrà essere datata e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del vettore concorrente o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la società, con allegata fotocopia di un documento di identità in corso di validità del firmatario.

La perdita dei richiesti **requisiti generali e tecnici** successivamente alla scadenza del termine di presentazione delle offerte costituisce motivo di esclusione dalla procedura di gara.

La perdita dei richiesti **requisiti generali e tecnici e organizzativi** in un momento successivo alla stipula della convenzione di cui al paragrafo 4, comporterà la decadenza dal provvedimento di concessione del servizio, la revoca del beneficio della compensazione finanziaria e il recupero di eventuali quote erogate e non dovute, maggiorando tali somme degli interessi legali.

Per i vettori che intendano presentare l'offerta si richiama, in particolare l'obbligo di rispettare:

- il contenuto del Regolamento (CE) n. 1107/2006 relativamente ai diritti delle persone a mobilità ridotta nel trasporto aereo;
- il contenuto del "*Regolamento per l'uso della lingua italiana a bordo degli aeromobili che operano sul territorio italiano*", approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'ENAC nella seduta del 12 settembre 2006 e consultabile sul sito dell'ENAC www.enac.gov.it;
- i principi richiamati nella carta dei diritti del passeggero ai fini dell'osservanza delle regolamentazioni nazionali, comunitarie ed internazionali di riferimento.

3. Procedura

L'Amministrazione aggiudicatrice, considerata l'urgenza, procederà a selezionare l'offerta economica più bassa, tra quelle presentate dai vettori invitati.

La gara di cui alla presente lettera d'invito è aggiudicabile anche in presenza di una sola offerta valida.

In caso di presentazione di offerte con identico ribasso, si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

4. Convenzione per regolare l'esercizio del servizio

L'esercizio del servizio sarà regolato da una convenzione tra il vettore aggiudicatario e la Regione Autonoma della Sardegna, redatta secondo lo schema tipo facente parte integrante della presente lettera d'invito.

5. Compensazione finanziaria

La compensazione finanziaria è calcolata in ottemperanza alle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione di oneri di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale.

L'importo massimo della compensazione finanziaria da assumere a base della selezione per l'affidamento della gestione del servizio di trasporto aereo in oggetto, comprensiva di un margine di utile ragionevole, è pari a complessivi euro 8.298.364,35 al netto dell'IVA (euro 9.128.200,79 IVA compresa) per tutto il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024. Tale importo è da intendersi comprensivo del riconoscimento di un margine di utile ragionevole, determinato ai sensi della Comunicazione della Commissione (2012/C 8/03) e della Decisione della Commissione europea 2012/21/UE, pari al 4,7% dei costi verificati a consuntivo al termine dell'anno di esercizio, comprensivo di un coefficiente di rischio relativo al settore aeronautico riferito alle rotte onerate oggetto del presente bando

Le offerte devono espressamente indicare l'importo massimo richiesto a titolo di compensazione, nel limite di cui sopra, per lo svolgimento del servizio oggetto della gara, secondo le modalità previste nell'apposito formulario riguardante l'offerta economica.

6. Contabilità analitica

Il vettore ha l'obbligo di redigere una contabilità analitica, specifica per il collegamento onerato in argomento, nella quale siano indicati i costi diretti e indiretti, compresi i costi fissi e i ricavi.

7. Determinazione importo della compensazione

L'importo esatto della compensazione viene determinato a consuntivo, alla fine dell'anno di esercizio, in funzione dei costi effettivamente sostenuti e dei ricavi effettivamente prodotti dal servizio, derivanti dalla contabilità analitica, nel limite massimo dell'importo indicato nell'offerta.

In ogni caso il vettore aereo non potrà richiedere a titolo di compensazione finanziaria una somma superiore al limite massimo stabilito dalla convenzione, stante la natura della erogazione che non



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

costituisce corrispettivo, ma bensì una mera compensazione per l'assunzione del servizio gravato da oneri di servizio pubblico.

Il versamento della compensazione è effettuato mediante acconti mensili e un conguaglio finale al termine dell'anno di esercizio, secondo le prescrizioni contenute nella convenzione di cui al paragrafo 4 della presente lettera d'invito.

Al vettore selezionato, dopo che avrà prodotto i dati di traffico del mese precedente, viene erogato un acconto mensile nella misura del 70% di 1/12 dell'importo annuale.

Al termine di ciascun anno di servizio, la Regione Autonoma della Sardegna determina l'ammontare del saldo sulla base della verifica della contabilità analitica presentata dal vettore per la rotta in questione. A tal fine la Regione Autonoma della Sardegna, avvalendosi eventualmente di un consulente appositamente selezionato, analizza a consuntivo l'attività erogata dal vettore rispetto a quanto previsto nell'imposizione di oneri, nonché il risultato economico della rotta stessa anche in relazione a quanto dichiarato dal vettore in sede di offerta. Sulla base dei risultati delle analisi viene erogato il saldo della compensazione secondo i seguenti criteri:

1. nel caso in cui il vettore abbia prodotto meno voli rispetto a quanto previsto dall'imposizione, la compensazione stabilita in sede di aggiudicazione, tenuto conto anche di quanto stabilito al successivo paragrafo 11, verrà proporzionalmente adeguata;
2. nel caso in cui i costi a consuntivo per l'espletamento del servizio, maggiorati del margine di utile ragionevole del 4,7%, siano inferiori ai ricavi ottenuti, non si darà luogo a compensazione;
3. nel caso in cui i costi a consuntivo per l'espletamento del servizio, maggiorati del margine di utile ragionevole del 4,7%, siano superiori ai ricavi ottenuti, la compensazione sarà pari alla differenza: $[\text{Costi a consuntivo} + \text{Utile ragionevole sui costi a consuntivo} - \text{Ricavi}]$, ma comunque non potrà essere superiore alla compensazione offerta in sede di gara;
4. nel caso in cui la totalità degli anticipi erogati sia superiore alla compensazione effettivamente spettante, risultante dalla verifica effettuata dalla Regione Autonoma della Sardegna, la sovra compensazione ricevuta dal vettore dovrà essere restituita alla Regione.
5. In nessun caso, qualora la perdita del vettore sia superiore a quella prevista dal medesimo in sede di offerta, verrà erogata una compensazione maggiore di quella stabilita in sede di aggiudicazione.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

8. Incentivi all'efficienza

Ai sensi della Comunicazione della Commissione 2012/C 8/03, sono individuati gli incentivi premiali a favore di una prestazione efficiente di SIEG di elevata qualità, al raggiungimento dei seguenti obiettivi di efficienza produttiva:

- contenimento del numero di voli cancellati, per cause imputabili al vettore, entro l'1% annuo (performance di regolarità),
- contenimento del numero di voli ritardati oltre 15 minuti rispetto all'orario stabilito all'arrivo, per cause imputabili al vettore, entro il 10% annuo (performance di puntualità).

Al raggiungimento delle suddette performances qualitative il vettore potrà beneficiare di un incremento premiale della percentuale di anticipazione mensile della compensazione annuale, rispetto a quanto previsto dal paragrafo 7 del presente bando.

In specie, il raggiungimento di ciascuno degli obiettivi di cui sopra comporterà un aumento del 5% della percentuale dell'anticipazione mensile della compensazione annuale.

Al conseguimento di entrambi gli obiettivi la somma su base annuale delle anticipazioni mensili potrà, pertanto, raggiungere la misura dell'80% dell'intero importo annuale della compensazione.

Tale premialità avrà durata di un anno a decorrere dall'annualità successiva a quella in cui sono stati raggiunti gli obiettivi di efficienza produttiva e sarà riconosciuta su istanza del vettore che intende beneficiarne, adeguatamente comprovata e documentata.

9. Tariffe

Le offerte presentate dovranno precisare le tariffe applicabili alla rotta onerata conformemente a quanto indicato nel decreto di imposizione.

10. Durata della convenzione

La Convenzione di cui al paragrafo 4 avrà validità dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024.

L'attivazione del servizio sarà attestata da un verbale di inizio servizio, sottoscritto dal vettore e dal rappresentante dell'ENAC sul territorio.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Il vettore aereo si impegna a mettere a disposizione della Regione Autonoma della Sardegna il personale, la documentazione tecnica e contabile, la strumentazione e tutto ciò che si rendesse necessario ai fini dell'espletamento dell'attività di vigilanza e controllo del corretto adempimento, applicazione ed esecuzione delle disposizioni contenute nel decreto di imposizione, nel presente bando, nella convenzione e nel capitolato d'oneri.

La mancata ottemperanza agli obblighi di cui al precedente capoverso, comporta inadempimento sanzionabile secondo quanto previsto al successivo paragrafo 11 del presente bando.

9. Recesso dalla convenzione

La Regione Autonoma della Sardegna, sentito il Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, potrà recedere unilateralmente dalla convenzione, in tutto o in parte, con un preavviso di almeno centottanta giorni, da inviare al vettore con raccomandata a/r o PEC, nel caso in cui siano mutate, per cause imprevedute o imprevedibili, le condizioni che hanno determinato la decisione di imporre oneri sulla rotta e nel caso sia necessario riesaminare l'imposizione in seguito alla procedura prevista dall'art.18 del Regolamento (CE) n.1008/2008.

11. Inadempimenti e sanzioni

In caso di inosservanza delle prestazioni e degli obblighi assunti nella Convenzione di cui al paragrafo 4, la Regione Autonoma della Sardegna ha il diritto di comminare al vettore le penali ivi previste, le cui modalità sono compiutamente descritte nella convenzione medesima.

L'ammontare delle penali non potrà in ogni caso eccedere il 10% dell'importo massimo previsto a base di gara per la compensazione finanziaria, indicata al paragrafo 5, fermo restando che, raggiunto detto limite, la Regione Autonoma della Sardegna avrà il diritto di risolvere la convenzione per inadempimento, con effetto di revoca immediata delle compensazioni ancora da erogare.

La Regione Autonoma della Sardegna, inoltre, procederà ad una revisione dell'importo della compensazione finanziaria in misura proporzionale ai voli non effettuati.

Ferme restando quanto previsto al presente paragrafo, ai vettori sono comminabili, in aggiunta, le sanzioni previste dalla normativa dello Stato italiano per violazione delle disposizioni comunitarie in tema di trasporto aereo.

Non costituisce inadempimento imputabile al vettore l'interruzione del servizio per i seguenti motivi:

- condizioni meteorologiche avverse;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- chiusura di uno degli aeroporti indicati nel programma operativo;
- problemi di sicurezza;
- scioperi;
- cause riconducibili all'emergenza epidemiologica COVID-19;
- altri casi di forza maggiore.

In tali casi non imputabili al vettore verrà comunque operata una riduzione della compensazione in ragione dei costi variabili non sostenuti per i voli non effettuati.

12. Requisiti di efficacia del bando di gara

A norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento CE n.1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del presente bando di gara è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP sulla rotta indicata al paragrafo 1, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine del 31 gennaio 2023, data entro la quale si prevede di sottoscrivere la convenzione per l'affidamento del servizio in esclusiva e con compensazione, ovvero entro la data di sottoscrizione della stessa se successiva al 31 gennaio 2023.

13. Garanzie di esecuzione

Il vettore selezionato per l'esercizio dei servizi aerei onerati di cui alla presente lettera di invito, in esclusiva e con compensazione, è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa, a sua scelta, emessa da istituto di credito o da impresa di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni, volta a garantire la corretta esecuzione e prosecuzione del servizio, di importo pari a € 800.000,00 a favore della Regione Autonoma della Sardegna.

La predetta garanzia fideiussoria:

- sarà costituita dal vettore aggiudicatario a favore della Regione Autonoma della Sardegna;
- sarà depositata entro 15 giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione ovvero entro i tempi tecnici necessari al suo perfezionamento;
- dovrà espressamente prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

stazione appaltante senza sollevare alcuna eccezione e nonostante eventuali opposizioni anche giudiziali, da parte del vettore accettante e/o di terzi.

- sarà svincolabile da parte della Regione Autonoma della Sardegna entro i sei mesi successivi alla fine del servizio e comunque non prima dell'esito regolare dell'ultima verifica del conto di gestione della rotta onerata, presentato dal vettore aggiudicatario, e della verifica di conformità delle prestazioni fornite a quelle richieste dal decreto di imposizione, dalla convenzione e dalla presente lettera d'invito;

14. Decadenza e revoca della compensazione finanziaria

La perdita, in qualsiasi momento successivo alla stipula della Convenzione, dei requisiti generali, tecnici e organizzativi di cui al paragrafo 2 del presente bando, comporta la decadenza dal provvedimento di concessione del servizio, la revoca del beneficio della compensazione finanziaria e il recupero di eventuali quote erogate e non dovute, maggiorando tali somme degli interessi legali.

15. Risoluzione della Convenzione

In caso di inadempimento da parte del vettore rispetto a quanto previsto nel decreto di imposizione, nella convenzione e nella presente lettera d'invito, la Regione Autonoma della Sardegna, mediante diffida scritta, potrà assegnare al vettore, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1454 codice civile, un termine di 10 giorni dalla ricezione di detta diffida per porre fine all'inadempimento.

Decorso inutilmente tale termine, la Regione Autonoma della Sardegna avrà la facoltà di considerare risolta di diritto la convenzione, e di trattenere definitivamente l'importo indicato nella fidejussione di cui al precedente paragrafo 13, nonché di procedere nei confronti del vettore per il risarcimento del danno subito.

Inoltre, in caso di violazione di obblighi e prestazioni assunti dal vettore rispetto a quanto previsto nella convenzione e nella presente lettera d'invito, la Regione Autonoma della Sardegna, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 1456 codice civile, ha diritto di risolvere la convenzione, previa comunicazione scritta al vettore.

16. Presentazione delle offerte

Per poter trasmettere le proprie offerte, i vettori in indirizzo dovranno previamente essere invitati alla procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, oggetto della presente lettera d'invito, tramite il sistema informatico Sardegna CAT.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Condizione necessaria per accedere al suddetto sistema informatico è l'abilitazione al portale SardegnaCAT.

A tal fine il vettore concorrente deve preliminarmente dotarsi, a propria cura e spese, della seguente strumentazione tecnica e informatica:

- firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D.Lgs. n. 82/2005;
- la dotazione hardware e software minima è riportata nella homepage del Portale SardegnaCat all'indirizzo <https://www.sardegncat.it/esop/common-host/public/browserenv/requirements.jsp>.

Con il primo accesso al portale ("Sezione Fornitori" disponibile alla Home Page del sito) al concorrente è data la possibilità di compilare un questionario di registrazione; salvando i dati inseriti nel questionario il concorrente riceverà via e-mail una user-id ed una password per effettuare i successivi accessi al sistema. A tal fine, il concorrente ha l'obbligo di comunicare in modo veritiero e corretto, i propri dati e ogni informazione ritenuta necessaria o utile per la propria identificazione (i dati di registrazione) secondo le modalità indicate nel documento "Istruzioni di gara". In caso di partecipazione alla procedura da parte di un gruppo di vettori è sufficiente la registrazione del solo vettore mandatario, pertanto le chiavi per accedere al sistema per la collocazione delle offerte saranno quelle del vettore mandatario. Ai vettori non ancora registrati sul portale SardegnaCAT, che intendono partecipare alla procedura di gara, è consigliato effettuare la registrazione almeno 48 ore prima del termine sottoindicato. A tal fine si raccomanda ai concorrenti di verificare che nel processo di registrazione al portale www.sardegncat.it, sia stato selezionato il fuso orario corretto (per le imprese aventi sede in Italia (GMT + 1:00) CET (Central Europe Time), Brussels, Copenhagen, Madrid, Paris, Rome).

I vettori che intendono partecipare alla presente procedura, qualora non ancora iscritti, dovranno quindi iscriversi nella sottocategoria "AK26AA – Persone Trasporto Aereo" della categoria "AK26 – Trasporto aereo" entro le ore 13 del 26 gennaio 2023. .

Ai vettori in indirizzo e a quelli che abbiano manifestato interesse tramite pec all'indirizzo trasporti@pec.regione.sardegna.it e risultino iscritti alla categoria su specificata entro la scadenza sopra indicata , saranno trasmessi tramite RDO sulla piattaforma Sardegna CAT gli inviti informatici per la partecipazione alla presente procedura negoziata.

I vettori invitati tramite RDO alla presente procedura dovranno pertanto far pervenire le proprie offerte, a pena di esclusione, redatte nella lingua italiana e sottoscritte con firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D. Lgs. n. 82/2005, entro le ore 13 del 31 gennaio 2023, esclusivamente per via telematica, in formato elettronico, attraverso il sistema informatico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Sardegna CAT, pena l'irricevibilità dell'offerta e comunque la non ammissione alla procedura.

L'ora e la data esatta di ricezione delle offerte sono stabilite automaticamente in base al suddetto sistema informatico.

I vettori che partecipano alla procedura esonerano espressamente la stazione appaltante ed i suoi dipendenti e collaboratori da ogni responsabilità relativa a qualsivoglia malfunzionamento o difetto relativo ai servizi di connettività necessari a raggiungere, attraverso la rete pubblica di telecomunicazioni, il sistema telematico di acquisizione delle offerte di gara, ovvero ancora nel caso di richieste di abilitazione alla piattaforma telematica Sardegna CAT tardive. Si intendono per "Istruzioni di gara" quelle relative al documento contenente le istruzioni operative per lo svolgimento della procedura, nel quale sono definiti i dettagli inerenti all'utilizzo della piattaforma telematica e le modalità di presentazione della documentazione di gara.

L'offerta, **a pena di esclusione**, dovrà contenere:

- la Domanda di partecipazione, firmata digitalmente e predisposta secondo il modello Allegato 1 alla presente lettera di invito;
- l'attestazione di avvenuto pagamento del contributo di € 200,00 dovuto all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) per la partecipazione alla gara, previa registrazione al "Servizio riscossione contributi" sul sito informatico dell'ANAC; l'omesso versamento del contributo entro la data di presentazione dell'offerta è causa di esclusione dalla procedura di gara;
- PassOE acquisito dal sito informatico dell'ANAC comprovante la registrazione al servizio "AVCpass" per la verifica del possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara;
- l'Offerta economica, firmata digitalmente e predisposta secondo il modello Formulario B) allegato alla presente lettera d'invito;
- L'allegato 2 – composizione Flotta debitamente compilato;
- Patto di Integrità, firmato digitalmente.
- Informativa trattamento dati personali, firmata digitalmente.
- Schema di convenzione, firmato digitalmente.

L'Operatore economico ha la facoltà di formulare e pubblicare sul portale nella sezione riservata alla presentazione dei documenti di gara, una o più Offerte nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della procedura, ovvero sono ammesse offerte successive a sostituzione delle precedenti già inserite a sistema, entro il termine di scadenza. Verrà presa in considerazione solo l'ultima delle offerte pervenute.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

17. Termine di validità delle offerte

Le offerte rimangono valide per 180 (centottanta) giorni decorrenti dal termine ultimo di presentazione delle offerte stesse.

18. Espletamento della gara

All'espletamento della gara informatizzata provvede la Regione Autonoma della Sardegna, mediante apposito seggio di gara all'uopo costituito, il quale procederà, nella prima seduta pubblica, a controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata ed ad attestare il ribasso offerto da ciascuna Compagnia invitata alla procedura.

Successivamente procederà, per quanto necessario, a:

- a) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nella lettera d'invito;
- b) attivare l'eventuale procedura di soccorso istruttorio;
- c) redigere apposito verbale relativo alle attività svolte;
- d) adottare il provvedimento che determina l'aggiudicazione del servizio in oggetto.

19. Accesso agli atti

La partecipazione alla presente gara comporta l'obbligo, per ciascun concorrente, di autorizzare la stazione appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla procedura qualora un altro concorrente eserciti la facoltà di accesso agli atti ai sensi della vigente normativa in materia. La stazione appaltante si riserva di richiedere, ai concorrenti che facciano istanza di accesso agli atti, il pagamento dei diritti di copia nella misura e con le modalità previste dalla normativa vigente.

Qualora un concorrente intenda opporsi alle richieste degli altri concorrenti di accesso agli atti a causa della sussistenza, nei documenti presentati per la partecipazione alla gara, di segreti tecnici o commerciali, egli deve presentare una ulteriore dichiarazione, firmata digitalmente, riportante la dicitura **“Contiene dichiarazione relativa ad informazioni riservate”** con la quale il concorrente deve precisare analiticamente quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale, per le quali si manifesta la volontà di non autorizzare l'accesso agli atti, nonché comprovare ed indicare le specifiche motivazioni della sussistenza di tali segreti.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Rimane inteso che la stazione appaltante procederà ad individuare in maniera certa e definitiva le parti che debbano essere secretate e si riserva di valutare la possibilità di consentire l'accesso anche alle parti di cui è stata richiesta la secretazione, in ottica di contemperamento degli interessi.

20. Trattamento dei dati personali

I dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati, ai sensi dell'art. 13 D.Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. e dal Regolamento europeo 679/2016 sulla protezione dei dati personali, esclusivamente per le finalità relative allo specifico procedimento, secondo le modalità previste dalle leggi e dai regolamenti vigenti. Le predette informazioni verranno comunque trattate in modo da garantire la riservatezza e sicurezza delle stesse.

21. Disposizioni finali

La Regione Autonoma della Sardegna si riserva di:

- a) non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale;
- b) non stipulare motivatamente la convenzione di cui al paragrafo 5 del presente bando anche qualora sia intervenuta l'aggiudicazione.

L'espletamento della procedura di gara non comporta l'obbligo di affidamento del servizio, ed in nessun caso ai vettori concorrenti, ivi compreso l'aggiudicatario, potrà spettare alcun compenso, remunerazione, rimborso o indennità per la presentazione dell'offerta in caso di mancata conclusione della procedura di gara, ovvero mancata stipula della convenzione.

La convenzione di cui sopra non conterrà la clausola compromissoria e, ai sensi della normativa vigente, dovrà essere sottoscritta digitalmente.

Con decreto Ministeriale verrà concesso all'aggiudicatario il diritto di operare i servizi aerei di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e verrà formalizzata l'efficacia della relativa Convenzione.

Il Direttore del Servizio
Maurizio Cittadini
(F.to digitalmente)