



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D. LGS. 50/2016, SUDDIVISA IN DUE LOTTI, PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI MEZZI PER L'ATTIVITÀ DI SPEGNIMENTO DEGLI INCENDI RURALI E BOSCHIVI, PER INTERVENTI CONNESSI AL RISCHIO IDROGEOLOGICO E IDRAULICO ED IN GENERALE DI PROTEZIONE CIVILE DA DESTINARE ALL'AGENZIA FORESTAS

Allegato 1A - Capitolato Tecnico

LOTTO 1 E LOTTO 2

Lotto 1 CUP D21G22000180002

Lotto 2 CUP D29J21018120002

Lotto 1 CUI F03669190922202200036

Lotto 2 CUI F03669190922202200024



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

SOMMARIO

1. Premessa.....	3
2. Oggetto della fornitura relativa al LOTTO 1.....	3
2.1. <i>Caratteristiche inderogabili autotelaio</i>	4
2.2. <i>Caratteristiche inderogabili allestimento polivalente antincendio e di protezione civile</i>	6
2.3. <i>Caratteristiche inderogabili assistenza, garanzie, tempi di consegna e formazione</i>	7
2.4. <i>Tabella pesi</i>	7
3. Oneri aggiuntivi.....	8
4. Consegna delle forniture (stati d'avanzamento).....	8
5. Verifica di conformità della fornitura	9
6. Pagamenti.....	10
7. Penali.....	11
8. Oggetto della fornitura relativa al LOTTO 2.....	12
8.1. <i>Caratteristiche inderogabili degli autocarri</i>	13
8.2. <i>Caratteristiche inderogabili assistenza, garanzie, tempi di consegna e formazione</i>	18
9. Oneri aggiuntivi.....	19
10. Consegna delle forniture (stati d'avanzamento).....	19
11. Verifica di conformità della fornitura	20
12. Pagamenti.....	21
13. Penali.....	23



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

1. Premessa

La Centrale Regionale di Committenza indice una procedura aperta informatizzata ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, suddivisa in 2 lotti, per l'affidamento della fornitura di mezzi per l'attività di spegnimento degli incendi rurali e boschivi, per interventi connessi al rischio idrogeologico e idraulico ed in generale di protezione civile da destinare all'Agenzia Fo.Re.S.T.A.S., da effettuarsi sul portale www.sardegncat.it nei modi, nei termini ed alle condizioni previste nel capitolato tecnico e nella documentazione di gara.

2. Oggetto della fornitura relativa al LOTTO 1

Il **lotto 1** ha per oggetto la fornitura di mezzi fuoristrada tipo pick-up da destinare all'Agenzia Forestale Regionale per lo Sviluppo del Territorio e dell'Ambiente della Sardegna (Fo.Re.S.T.A.S.), per la repressione degli incendi rurali, boschivi e per la riduzione del rischio idrogeologico e idraulico:

Il Lotto è costituito da **n. 179** mezzi tipo pick-up con modulo antincendio da destinare alle attività antincendio e di protezione civile svolte dall'Agenzia Forestale Regionale per lo Sviluppo del Territorio e dell'Ambiente della Sardegna (Fo.Re.S.T.A.S.);

i suddetti mezzi devono essere utilizzati in dettaglio nelle seguenti attività:

- repressione degli incendi rurali e boschivi;
- interventi di protezione civile connessi al rischio idrogeologico e idraulico.

Tutti gli articoli dovranno possedere le caratteristiche minime indicate nel presente capitolato.

I pick-up con i relativi allestimenti e il materiale richiesto in dotazione e con quello aggiunto dall'Agenzia di cui al successivo paragrafo 3.4 "tabella pesi", dovranno essere:

- conformi alle norme nazionali tra le quali il nuovo Codice della strada e il relativo regolamento di attuazione e s.m.i. e alle normative CEE recepite, eventualmente vigenti all'atto della consegna dei mezzi, alle norme comunitarie sulle emissioni inquinanti (minimo EURO VI d), alle norme sulla sicurezza di cui alla direttiva macchine (D.Lgs. 27/01/2010, n. 17) e s.m.i.;
- di prima immatricolazione (e non dovranno essere immatricolati come "mezzo d'opera"), di chilometraggio non superiore a 50 Km, salvi gli eventuali chilometri necessari per la consegna, dotati di telai omologati, con meccanica, carrozzeria allestimenti e accessori in perfetta efficienza;
- esenti da vizi e/o difetti che in qualsiasi grado ne diminuiscano l'efficienza o l'estetica o li rendano comunque non pienamente idonei all'uso a cui sono destinati.

La Ditta aggiudicataria è l'unica responsabile dell'osservanza delle norme tecniche applicabili e delle disposizioni di legge vigenti durante la costruzione e l'assemblaggio dei veicoli e fino alla consegna degli



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

stessi, nonché di ogni onere derivante dalla garanzia e dagli obblighi assunti in merito all'assistenza e alla reperibilità dei ricambi. L'Amministrazione appaltante resta indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per privative industriali o brevetti di cui fossero coperti gli automezzi, le attrezzature o i loro sottoinsiemi offerti, con espressa clausola che la Ditta aggiudicataria riconosce di essere tenuta a rispondere in proprio e in maniera esclusiva verso gli eventuali aventi diritto a tale titolo.

Si fa presente che ogni qualvolta nel testo del presente Capitolato si faccia riferimento a norme vigenti, di legge o volontarie, riguardanti i veicoli e le attrezzature oggetto della fornitura, queste devono intendersi come vigenti all'atto dell'offerta al fine della formulazione della stessa, anche se non esplicitamente ripetuto. Qualora dette norme dovessero subire variazioni prima dell'approntamento al collaudo, la Ditta aggiudicataria dovrà formulare all'Amministrazione proposte di variazioni per l'adeguamento normativo che, se accettate, potranno essere oggetto di modifiche contrattuali.

Gli autoveicoli saranno coperti da garanzia del produttore. Gli eventuali adattamenti dell'autotelaio che dovessero essere proposti per migliorare le prestazioni del veicolo rispetto ai veicoli ordinariamente immessi sul mercato, dovranno essere approvati dal produttore, omologati e autorizzati dalle competenti autorità.

Il fornitore (qualora diverso dal produttore) è sottoposto alla medesima responsabilità prevista per il produttore, anche ai sensi del titolo II del D.Lgs. 6 settembre 2005, n. 206. L'Amministrazione contraente sarà sollevata da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di produzione, guasti a questi riconducibili, malfunzionamenti ed altri vizi occulti o palesi.

2.1. Caratteristiche inderogabili autotelaio

La tabella seguente riassume le principali caratteristiche riguardanti l'autotelaio dei mezzi pick-up:

	Descrizione caratteristica
-	Massa totale a terra massima di 35,00 q
-	Conformità del mezzo totalmente allestito alle direttive CE "macchine" ed "Euro 6-d"
-	Doppia cabina a quattro porte per un equipaggio di 4/5 persone
-	Telaio portante: struttura in acciaio formata da longheroni e traverse con sovrapposta la carrozzeria
-	Sospensioni: ANTERIORI a doppio braccio oscillante trasversali indipendenti, con barra di torsione POSTERIORI con balestra e ammortizzatori a doppio effetto
-	Trazione 4x4 integrale disinseribile in movimento sulle quattro ruote
-	Cambio manuale non inferiore a 6 marce sincronizzate più retromarcia con ridotte



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Spesa Comune

-	Motorizzazione turbo diesel, potenza non inferiore a 105 KW;
-	Coppia massima non inferiore a 360 NM e cilindrata non inferiore a 1800 cc
-	Portata utile sul cassone ribaltabile non inferiore a 900 kg
-	Pneumatici anteriori e posteriori: massima dimensione ed indice di carico per la versione proposta e velocità, con disegno per percorsi misti (asfalto e sterrato), utilizzabili su fango e neve M+S quattro stagioni - ruota di scorta con cerchio e pneumatico analogo all'equipaggiamento.
-	Ruota di scorta con cerchio e pneumatico analogo all'equipaggiamento
-	Circuito frenante idraulico con freni a disco anteriori con sistema antibloccaggio ABS sulle quattro ruote.
-	Impianto aria condizionata con filtro antipolvere
-	Posto di guida sulla sinistra nel senso di marcia
-	Cristalli atermici
-	Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
-	Chiusura centralizzata con telecomando
-	Kit pronto soccorso, kit triangolo sosta, giubbotto ad alta visibilità e estintore di soccorso tipo polvere - classe di fuoco non inferiore a 34A 144BC - peso minimo 6 Kg - montato sul veicolo, con sistema di sgancio rapido
-	Sistema allarme rimovibile uso antincendio, a luce lampeggiante blu e sirena bitonale debitamente omologato e trascritto nella carta di circolazione del veicolo come da seguente descrizione: • condizione di massima: obbligatoria la trascrizione sulla carta di circolazione del veicolo come parte integrante della carrozzeria -- luce lampeggiante blu amovibile dotata di griglia protettiva paracolpi: n° 2 (due), debitamente omologate, posizionate sul tetto del veicolo - spinotti collegamento impianto elettrico: a tenuta stagna e debitamente fissati -- sistema acustico: disinseribile con spinotti a tenuta stagna - deve essere debitamente omologato e posizionato all'interno, nella parte alta, del vano motore, composto da 2 sirene bitonali a meccanismo elettronico (non si accetteranno sistemi che prevedano il compressore acustico) -- frequenza acustica: quella prevista per i mezzi in dotazione al corpo dei VV. FF. -- quadro comandi: deve essere ergonomico, posizionato sul cruscotto del veicolo, con sistema inserimento/disinserimento indipendente sia per la parte acustica che per quella visiva. • Ogni parte costruttiva utilizzata per il fissaggio e le protezioni della luce lampeggiante blu (griglia protettiva, piastra di sostegno, bulloneria, etc.) dovrà essere in acciaio inox dello stesso colore della struttura del lampeggiante.
-	Protezione coppa olio e riduttore
-	Cassone con: sistema di ribaltamento idraulico – stacca batteria – sponda posteriore apribile dall'alto e dal basso con sgancio automatico – piantoni posteriori sfilabili – porta pali anteriore e posteriore sagomato e sfilabile – coppia verricelli tendi fune – cinghie ferma carico – cassetta porta utensili
-	Applicazione di adesivo con logo e scritte dell'Agenzia Fo.Re.S.T.A.S.; le caratteristiche di dettaglio di tale adesivo, le misure e la posizione verranno definite con la Ditta aggiudicataria.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

Al momento della consegna i veicoli dovranno essere dotati di un manuale operativo e/o ogni altra documentazione tecnica necessaria che informi sulle modalità di utilizzo in sicurezza del mezzo, redatti in lingua italiana. Dovranno essere altresì consegnati i tempi del veicolo.

I veicoli dovranno essere dotati di doppie chiavi, di chiave master (se prevista), della documentazione contenente eventuali codici per avviamenti manuali in caso di emergenza e del duplicato del telecomando dell'antifurto (se previsto).

2.2. Caratteristiche inderogabili allestimento polivalente antincendio e di protezione civile

La tabella seguente riassume le principali caratteristiche riguardanti l'allestimento antincendio e di protezione civile per il rischio idrogeologico e idraulico:

	Descrizione caratteristica
1.	L'allestimento antincendio deve essere trascritto sulla carta di circolazione e posizionato sul cassone del veicolo, completamente scarrabile ma opportunamente fissato per evitare movimenti durante la marcia
2.	Serbatoio in acciaio inox AISI 304 con capacità non inferiore a 450 litri, dotato di sfiato per il troppo pieno, paratie frangiflutto smontabili, almeno n.1 raccordo UNI 45 per riempimento da idrante, valvola per lo svuotamento, chiusino di ispezione al serbatoio abbastanza ampio da garantire l'ispezione di tutti i punti, livello esterno dell'acqua in posizione agevole per la manutenzione, anodi di massa, sistema di fissaggio del complessivo A.I. tramite bulloni sull'autotelaio con interposizione di silent block. Liquido estinguente: solamente acqua (non si accetteranno modelli che prevedano la miscelazione con schiume e polveri).
3.	Gruppo motopompa: in grado di erogare acqua con portate e pressioni dimensionate per la corretta alimentazione del naspo antincendio
4.	Pompa acqua ad alta pressione a pistoni, autoadescante con regolatore di pressione, portata minima 20 litri al minuto ad una pressione di lavoro di almeno 150 bar, n. 2 mandate alta pressione di cui 1 collegata all'avvolgitubo e la seconda libera, entrambe dotate di innesti rapidi e valvole di chiusura, bocca di aspirazione con valvola a sfera e raccordo UNI 45 completo di calotta
5.	Valvolame idraulico: tutte le valvole del modulo AIB dovranno essere del tipo a sfera
6.	Lancia: a getto variabile con raccordo ad innesto rapido per il collegamento al tubo alta pressione
7.	Rullo e naspo: con dispositivo di orientamento a 360 gradi e con sistema di recupero servoassistito con motore elettrico o oleodinamico e con maniglia di avvolgimento in caso di emergenza, dispositivo di bloccaggio, tubo semi rigido per alta pressione da 5/16" o sezioni superiori con lunghezza minima di 80 metri e raccordi ad innesto rapido.
8.	Pompa di caricamento/svuotamento: il veicolo dovrà essere fornito di pompa di caricamento/svuotamento ad azionamento oleodinamico con portata di almeno 1000 l/min completa di 10 metri di tubazione binata oleodinamica, una manichetta UNI 70 da 10 metri, una manichetta UNI 45 da 20 metri ed un riduttore in ottone da UNI 70 a UNI 45.
9.	Impianto oleodinamico che possa alimentare utensili quali martelli demolitori, pompe di travaso.
10.	Punti ancoraggio traino: minimo 1 anteriore e 1 posteriore.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Spesa Comune

11.	Collaudo veicolo allestito uso speciale presso la Motorizzazione Civile.
-----	--

È necessario presentare, secondo le modalità indicate nel disciplinare di gare, le tavole grafiche dell'automezzo nella configurazione antincendio, nonché dell'allestimento antincendio in scala adeguata alla valutazione stessa, nelle quattro viste, dalle quali si rilevino le misure, gli ingombri ed i baricentri caratterizzanti il mezzo.

2.3. Caratteristiche inderogabili assistenza, garanzie, tempi di consegna e formazione

La tabella seguente riassume le principali caratteristiche riguardanti l'assistenza, le garanzie ed i tempi di consegna dei mezzi:

	Descrizione caratteristica
1.	Assistenza (per interventi in garanzia) su tutto il territorio regionale senza alcuna interruzione nel periodo estivo da effettuarsi entro tre giorni naturali e consecutivi oppure due giorni lavorativi, sia per l'autotelaio che per l'allestimento durante il periodo di validità della garanzia (36 mesi)
2.	Tempi di consegna dei mezzi secondo quanto disposto al paragrafo 8
3.	Consegna dei ricambi (per interventi in garanzia) assicurata entro due giorni lavorativi o tre giorni naturali e consecutivi in caso di festività, sia per l'autotelaio che per l'allestimento durante il periodo di validità della garanzia (36 mesi)
4.	Almeno n° 6 punti per l'assistenza in garanzia dell'autotelaio e dell'allestimento presenti in Sardegna (Cagliari, Oristano, Nuoro, Lanusei oppure Tortoli, Tempio P. oppure Olbia, Sassari, entro un raggio di km 15 da ciascuna città); in subordine al punto di assistenza in garanzia unico per autotelaio e allestimento, sono ammessi punti di assistenza separati per uno o più siti.
5.	Garanzia sull'autotelaio minimo 36 mesi ovvero km 100.000
6.	Garanzia sull'allestimento minimo 36 mesi
7.	Garanzia sul ciclo di verniciatura minimo 36 mesi
8.	Realizzazione di un corso di formazione in favore del personale forestale dedicato all'utilizzazione ed alla manutenzione dell'autotelaio e degli allestimenti (da svolgersi presso i Servizi Territoriali di Cagliari, Iglesias, Lanusei, Oristano, Nuoro, Sassari e Tempio), ciascuno della durata di 2 ore, per un totale di 14 ore complessive. Per corso di formazione si intende l'illustrazione e la spiegazione delle caratteristiche dei mezzi, da effettuarsi al momento della consegna, al fine di consentirne l'agevole utilizzo e la manutenzione da parte del personale forestale.

2.4. Tabella pesi

CALCOLO DELLA PORTATA UTILE RESIDUA
--



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Spesa Comune

	peso (kg)
a) tara autoveicolo totalmente allestito (senz'acqua), compreso di materiali in dotazione (attrezzi, 1 estintore a polvere da kg 6; chiave chiusino; cassetta pronto soccorso; lance, manichette, e quant'altro offerto in dotazione) esclusi il conducente e l'equipaggio	
b) passeggeri 4	300
c) acqua (minimo 450 KG)	
d) materiale da stivare non richiesto in dotazione (chiavi di manovra per idranti, roncole, gorgui, flabelli, zappe, alloggio per atomizzatore MAP, taniche carburante, zaini con DPI)	85
e) altro (eventuale)	
f) peso totale del mezzo completamente allestito e con 4 persone =a+b+c+d+e	
g) massa totale a terra riportata nei certificati di omologazione	
h) portata utile residua (> 40 kg) = g -f	

3. Oneri aggiuntivi

L'immatricolazione, il pagamento di tutte le imposte (compresa IPT, marche da bollo), la messa su strada e ogni altro onere necessario per dare la fornitura in questione perfettamente pronta all'uso sono completamente a carico dell'aggiudicatario.

4. Consegna delle forniture (stati d'avanzamento)

La fornitura del **lotto 1**, da destinarsi all'Agenzia Fo.Re.S.T.A.S., potrà avvenire in n. 5 consegne parziali o stati d'avanzamento della fornitura o in un'unica consegna:

- le n. 5 consegne parziali o i n. 5 **stati d'avanzamento della fornitura**, ciascuna relativa alla fornitura di **n. 36 (35 per l'ultima) pick-up con relativo modulo AIB**, dovranno essere effettuate entro **365 giorni** solari consecutivi successivi alla notifica della resa esecutività del contratto o ordine esecutivo;
- **oppure l'unica consegna della fornitura**, relativa alla fornitura dei **n. 179 pick-up con relativo modulo AIB**, dovrà essere effettuata entro **365 giorni** solari consecutivi successivi alla notifica della resa esecutività del contratto o ordine esecutivo.

Nella medesima notifica saranno comunicati i luoghi e le date di consegna presso uno o più siti a scelta della stazione appaltante, che potranno anche essere una o più sedi degli autoparchi dei n. 7 Servizi Territoriali dell'Agenzia Fo.Re.S.T.A.S., idonei all'espletamento in contraddittorio delle operazioni di collaudo in corso d'opera e del collaudo finale, presso i quali i mezzi saranno custoditi fino alla conclusione degli stessi senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione.

Pertanto, le spese per il trasporto dei mezzi fino al sito (o ai siti) scelto dall'Agenzia Fo.Re.S.T.A.S. sono a totale carico dell'aggiudicatario.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

Dovrà essere fornita tutta la documentazione necessaria per l'immatricolazione, che sarà a cura dell'aggiudicatario (oltre alla messa su strada e al pagamento di tutte le imposte dovute compresa IPT, marche da bollo). L'immatricolazione avverrà solo a seguito dell'esito positivo del collaudo in corso d'opera e del collaudo finale.

5. Verifica di conformità della fornitura

La fornitura dei mezzi oggetto del lotto 1, suddivisa in n. 5 consegne parziali o stati d'avanzamento della fornitura oppure in unica consegna (cfr. prec. par. 4) sarà sottoposta a verifica di conformità ai sensi dell'art. 102 del D.Lgs. n. 50/2016 da un'apposita *Commissione di collaudo-verifica di conformità della fornitura*. La fornitura dovrà essere rendicontata parzialmente anche all'Amministrazione Regionale – Direzione Generale della Protezione Civile per la quota parte finanziata con propri fondi. Le operazioni di verifica di conformità, da intendersi nel seguito quali quelle in corso d'opera e finali di verifica di conformità, avverranno in contraddittorio con il contraente, che sarà preavvertito per iscritto, in relazione al luogo e al giorno di svolgimento delle stesse operazioni. La verifica di conformità consisterà in un controllo quali-quantitativo della fornitura, volto ad accertare la rispondenza o meno dei mezzi forniti e degli allestimenti AIB alle prescrizioni tecniche ed alle condizioni riportate in contratto. In caso di mancata rispondenza la fornitura sarà ritenuta del tutto inaccettabile. L'Amministrazione si riserva la facoltà di effettuare, fra l'altro, misurazioni, pesate, verifiche sul corretto assetto longitudinale a pieno carico, prove di guida su strada e fuoristrada a pieno carico, di ribaltamento, di carico, di portata e di pressione, smontaggio dell'allestimento, nonché di verificare le caratteristiche tecniche della fornitura presso enti, istituti o aziende idonee, nel qual caso i relativi oneri saranno posti a carico dell'aggiudicatario anche nell'ipotesi di effettiva corrispondenza del materiale fornito alle caratteristiche richieste. All'atto della verifica di conformità saranno eseguiti test comparativi dell'allestimento da collaudare con quello di riferimento, in relazione alle caratteristiche minime richieste e a quelle dichiarate in sede di offerta. Le prestazioni di gittata e nebulizzazione alla lancia non dovranno essere giudicate inferiori, mediante prove comparative di esercizio, a quelle del mezzo di riferimento visionabile presso uno degli autoparchi dell'Agenzia, previa richiesta dell'offerente.

Durante i test si verificherà l'assenza di interferenza tra gli operatori e il gas di scarico del motore ausiliario dell'allestimento antincendio. È altresì a carico dell'aggiudicatario la fornitura di targhe prova e di autisti, necessari all'espletamento della verifica di conformità nonché tutti gli oneri di trasferimento dei mezzi presso la sede (o le sedi) che l'Amministrazione comunicherà tempestivamente al contraente, da effettuarsi a collaudo concluso. La Commissione dichiarerà "rivedibili" le parti della fornitura che presentano difetti di lieve entità o che risultano lievemente difformi rispetto alle prescrizioni tecniche. L'Amministrazione, su proposta della Commissione, può assegnare alla ditta un termine per provvedere alla eliminazione dei difetti di lieve entità e/o delle difformità rispetto alle prescrizioni tecniche, (ferma restando l'applicazione della penale di cui al



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza

Servizio Spesa Comune

successivo paragrafo 7). Fuori dai casi appena indicati, i prodotti non rispondenti alle prescrizioni contrattuali di riferimento sono rifiutati al collaudo e dichiarati non collaudabili. I mezzi rifiutati debbono essere ritirati dalla ditta e sostituiti a propria cura e spese entro il termine fissato dall'Amministrazione. L'Amministrazione si riserva l'opzione di ritenere del tutto inaccettabile la fornitura in caso di rinvenimento di difetti o difformità gravi, tali da pregiudicarne la compatibilità con le presenti condizioni. Qualora la fornitura dovesse risultare del tutto inaccettabile, l'aggiudicatario sarà tenuto al rifacimento o alla sostituzione totale, sempre che l'Amministrazione non ritenga opportuno dichiarare risolto il contratto.

6. Pagamenti

I pagamenti verranno effettuati entro 30 gg dall'emissione dei n. 5 certificati di pagamento relativi alle n. 5 consegne parziali o stati d'avanzamento previsti oppure dall'emissione dell'unico certificato di pagamento in caso di unica consegna (cfr. prec. par. 5), previa acquisizione del DURC e dietro presentazione di fattura elettronica, a seguito di attestazione del RUP e della *Commissione di collaudo-verifica di conformità della fornitura*, con l'emissione del "*Certificato di verifica di conformità in corso d'opera per la consegna n. 1/2/3/4/5*" oppure del "*Certificato di verifica di conformità*" in caso di unica consegna, eseguita ai sensi dei precedenti paragrafi 5 e 6.

Una volta comunicato alla ditta aggiudicataria l'esito positivo della verifica di conformità e delle verifiche, la stessa dovrà emettere fattura per l'importo offerto per ciascun pick-up, comprensivo di modulo AIB, pari ad 1/179-esimo dell'importo complessivamente offerto, moltiplicato per il numero di pick-up e moduli AIB effettivamente consegnati ed accettati dalla Commissione di collaudo-verifica di conformità della fornitura, ai sensi del D.L. 24 aprile 2014, n. 66 (convertito in Legge 23 giugno 2014 n. 89), in formato elettronico, trasmessa attraverso il Sistema di Interscambio, riportante il CIG di riferimento ed il codice univoco ufficio che verrà indicato dal RUP.

I pagamenti saranno effettuati, previa verifica della regolarità contributiva (richiesta DURC) entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, la cui emissione sarà autorizzata solo a seguito dell'emissione del relativo *Certificato di Pagamento*, acquisiti dal RUP, stato d'avanzamento della fornitura e certificato di verifica di conformità in corso d'opera per la consegna n. 1/2/3/4/5, secondo la seguente modalità:

- consegna n. 1/2/3/4/5, **stato d'avanzamento n. 1/2/3/4/5 della fornitura**, ciascuna relativa alla fornitura di n. **36 (35 per l'ultima) pick-up con relativo modulo AIB:**

somma pari a **36/179 (35/179 per l'ultima)** di euro 12.530.000,00 a cui andrà sottratto il ribasso offerto, per la fornitura di n. 36 (35 per l'ultima) mezzi pick-up completi degli allestimenti AIB specificati in capitolato, eventualmente corredati dei componenti aggiuntivi specificati in fase di offerta;
- oppure **unica consegna della fornitura**, relativa alla fornitura dei **n. 179 pick-up con relativo**



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

modulo AIB:

somma pari a euro 12.530.000,00 a cui andrà sottratto il ribasso offerto, per la fornitura di n. 179 mezzi pick-up completi degli allestimenti AIB specificati in capitolato, eventualmente corredati dei componenti aggiuntivi specificati in fase di offerta.

I corrispettivi contrattuali sono comprensivi di tutte le spese per l'immatricolazione, la messa su strada, il pagamento di tutte le imposte compresa IPT e marche da bollo, delle spese di trasporto dei mezzi fino al luogo (o ai luoghi) di consegna.

I corrispettivi contrattuali sono comprensivi, altresì, di tutti gli obblighi ed oneri derivanti al fornitore dall'esecuzione del contratto, dall'osservanza di leggi e regolamenti e dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti Autorità.

Il fornitore non può vantare diritto ad altri compensi o aumenti dei corrispettivi come sopra indicati.

7. Penali

Fatto salvo ogni eventuale maggiore danno, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo rispetto al tempo contrattuale previsto di **365 giorni** naturali consecutivi successivi alla notifica della resa esecutività del contratto o ordine esecutivo verrà applicata una penale:

- per ogni giorno solare di ritardo all'interno dei primi 10 (dieci) giorni, non imputabile all'Amministrazione, a cause di forza maggiore o a caso fortuito, rispetto ai termini massimi stabiliti per la consegna dei mezzi ai sensi del par. 4 del capitolato, il Fornitore è tenuto a corrispondere all'Amministrazione una penale pari allo 0,3 per mille del corrispettivo della relativa fornitura parziale o finale (iva esclusa), fatto salvo il risarcimento del maggior danno;
- per ogni giorno solare di ritardo all'interno dei successivi 10 (dieci) giorni una penale pari allo 0,5 per mille del corrispettivo della relativa fornitura parziale o finale (iva esclusa), fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

In ogni caso, dopo 30 (trenta) giorni dalla scadenza del termine previsto per la fornitura complessiva, il contratto potrà, a discrezione dell'Amministrazione appaltante, essere unilateralmente risolto in danno all'aggiudicatario.

È escluso il pagamento di penali per comprovate cause di forza maggiore non derivanti da colpa dell'appaltatore.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

L'ammontare della penale verrà dedotto dall'importo della fattura o, in mancanza, prelevato dalla cauzione definitiva ove non sia soddisfatto dall'aggiudicatario nel termine di 15 (quindici) giorni dal ricevimento di specifica contestazione scritta.

8. Oggetto della fornitura relativa al LOTTO 2

Il lotto 2 ha per oggetto la fornitura di mezzi tipo autocarri dotati di 3 diversi allestimenti da destinare all'Agenzia Forestale Regionale per lo Sviluppo del Territorio e dell'Ambiente della Sardegna (Fo.Re.S.T.A.S.), per la repressione degli incendi rurali, boschivi e per la riduzione del rischio idrogeologico e idraulico:

Il Lotto è costituito da n. 6 mezzi tipo autocarri ciascuno dotato di n. 3 diversi allestimenti (totale di n.18 allestimenti), scarrabili con idoneo sistema, avente P.T.T. non inferiore a 135 Q.li da destinare alle attività antincendio e di protezione civile svolte dall'Agenzia Forestale Regionale per lo Sviluppo del Territorio e dell'Ambiente della Sardegna (Fo.Re.S.T.A.S.);

i suddetti mezzi devono essere utilizzati in dettaglio nelle seguenti attività:

- repressione degli incendi rurali e boschivi;
- interventi di protezione civile connessi al rischio idrogeologico e idraulico.

Tutti gli articoli dovranno possedere le caratteristiche minime indicate nel presente capitolato.

Gli autocarri con i relativi allestimenti e il materiale richiesto in dotazione e con quello aggiunto dall'Agenzia dovranno essere:

- conformi alle norme nazionali tra le quali il nuovo Codice della strada e il relativo regolamento di attuazione e s.m.i. e alle normative CEE recepite, eventualmente vigenti all'atto della consegna dei mezzi, alle norme comunitarie sulle emissioni inquinanti (minimo EURO VI d), alle norme sulla sicurezza di cui alla direttiva macchine (D.Lgs. 27/01/2010, n. 17) e s.m.i.;
- di prima immatricolazione (e non dovranno essere immatricolati come "mezzo d'opera"), di chilometraggio non superiore a 50 Km, salvi gli eventuali chilometri necessari per la consegna, dotati di autotelai omologati, con meccanica, carrozzeria allestimenti e accessori in perfetta efficienza;
- esenti da vizi e/o difetti che in qualsiasi grado ne diminuiscano l'efficienza o l'estetica o li rendano comunque non pienamente idonei all'uso a cui sono destinati.

La Ditta aggiudicataria è l'unica responsabile dell'osservanza delle norme tecniche applicabili e delle disposizioni di legge vigenti durante la costruzione e l'assemblaggio dei veicoli e fino alla consegna degli stessi, nonché di ogni onere derivante dalla garanzia e dagli obblighi assunti in merito all'assistenza e alla reperibilità dei ricambi. L'Amministrazione appaltante resta indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

privative industriali o brevetti di cui fossero coperti gli automezzi, le attrezzature o i loro sottoinsiemi offerti, con espressa clausola che la Ditta aggiudicataria riconosce di essere tenuta a rispondere in proprio e in maniera esclusiva verso gli eventuali aventi diritto a tale titolo.

Si fa presente che ogni qualvolta nel testo del presente Capitolato si faccia riferimento a norme vigenti, di legge o volontarie, riguardanti i veicoli e le attrezzature oggetto della fornitura, queste devono intendersi come vigenti all'atto dell'offerta al fine della formulazione della stessa, anche se non esplicitamente ripetuto. Qualora dette norme dovessero subire variazioni prima dell'approntamento al collaudo, la Ditta aggiudicataria dovrà formulare all'Amministrazione proposte di variazioni per l'adeguamento normativo che, se accettate, potranno essere oggetto di modifiche contrattuali.

Gli autoveicoli saranno coperti da garanzia del produttore. Gli eventuali adattamenti dell'autotelaio che dovessero essere proposti per migliorare le prestazioni del mezzo rispetto a quelli ordinariamente immessi sul mercato, dovranno essere approvati dal produttore, omologati e autorizzati dalle competenti autorità.

Il fornitore (qualora diverso dal produttore) è sottoposto alla medesima responsabilità prevista per il produttore, anche ai sensi del titolo II del D.Lgs. 6 settembre 2005, n. 206. L'Amministrazione contraente sarà sollevata da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di produzione, guasti a questi riconducibili, malfunzionamenti ed altri vizi occulti o palesi.

8.1. Caratteristiche inderogabili degli autocarri

CARATTERISTICHE TECNICHE

I veicoli proposti dovranno possedere, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti requisiti tecnici minimi:

CLASSIFICAZIONE: autocarro, dotato di cassone ribaltabile, modulo AIB e modulo per il trasporto di acqua potabile, da utilizzare alternativamente e quindi scarrabili con sistema adeguato, rispondente alle normative europee contro l'inquinamento "Euro 6-d" o superiore.

COLORE: Bianco in tutta la carrozzeria (interno/esterno).

PERSONALIZZAZIONI: applicazione di una banda laterale adesiva di altezza massima 40 cm, di colore giallo, di una scritta "Regione Autonoma della Sardegna - Protezione Civile", da applicarsi su ciascuna fiancata dell'abitacolo e delle sponde del cassone e del serbatoio antincendio, realizzata in singole lettere, mediante sovrapposizione di due pellicole rifrangenti CL1 (garanzia 7 anni), in modo da ottenere i caratteri di colore blu su sfondo giallo; uno stemma della Protezione Civile, da applicarsi su ciascuna fiancata dell'abitacolo e del serbatoio antincendio, secondo la foggia e le dimensioni che verranno comunicate successivamente all'aggiudicazione; uno stemma della Regione Autonoma della Sardegna, da applicarsi su ciascuna fiancata dell'abitacolo e del serbatoio antincendio, secondo la foggia e le dimensioni che verranno comunicate successivamente all'aggiudicazione.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

MOTORE: turbo diesel, 4 cilindri – cilindrata nominale non inferiore a 4.800 cc, iniezione diretta common rail, con turbocompressore e intercooler – potenza non inferiore a 160 Kw (217 CV) coppia max non inferiore a Nm 750 – sistema di raffreddamento a liquido.

CAMBIO: cambio elettropneumatico sincronizzato con almeno 14 marce avanti e 12 retromarce, dotato di inversore avanti-indietro integrato sia sulla leva multifunzione che sul joystick per facilitare l'utilizzo del mezzo durante gli interventi di Protezione Civile – frizione monodisco a secco.

TRAZIONE: posteriore con trazione integrale inseribile durante la marcia – differenziale anteriore e posteriore bloccabile durante la marcia.

FRENI: a disco su tutte le ruote con impianto ad alta pressione a comando pneumatico – ABS a 4 canali commutabile per l'impiego in fuoristrada.

ASSI, SOSPENSIONI E TELAIO: due assi con sospensioni a molle elicoidali per garantire la massima escursione – struttura del telaio resistente alle sollecitazioni adatto a sostenere le torsioni e sollecitazioni che possono crearsi nei percorsi in fuoristrada particolarmente impegnativi.

CABINA: in acciaio, guida a sinistra con dispositivo di ribaltamento meccanico-idraulico, terzo posto in cabina con cinture di sicurezza regolarmente omologate.

EQUIPAGGIAMENTO E ACCESSORI: Volante regolabile in altezza e inclinazione – sedile autista con sospensione pneumatica, regolabile in altezza e longitudinalmente, schienale ergonomico con poggiatesta e regolabile – climatizzatore con regolazione della temperatura, ventilazione personalizzabile con sbrinamento rapido, filtro antipolline – alzacristalli elettrici – specchietti esterni regolabili elettricamente.

IMPIANTO ELETTRICO: 24 volt con batteria min. 170 Ah – stacca batteria – almeno 1 presa elettrica 12 volt nella console centrale – luci di ingombro – regolazione assetto fari – fari luci diurne – luci retronebbia.

PESO COMPLESSIVO (P.T.T.): non inferiore a 135 q.li.

SISTEMA DI STERZATA: con idroguida, piantone telescopico e volante regolabile in altezza.

PNEUMATICI ANTERIORI e POSTERIORI: massima dimensione ed indice di carico per la versione proposta e velocità, con disegno per percorsi misti (asfalto e sterrato) – sistema di regolazione pressione degli pneumatici per l'impiego su strada, fuoristrada, fango e sabbia.

IMPIANTO IDRAULICO: adatto all'utilizzo di attrezzi e all'azionamento di utilizzatori – dotato di innesti rapidi posizionati anteriormente e posteriormente – l'impianto deve garantire minimo 50 lt/min a 220 bar dai 2100 ai 2300 giri/min del motore.

PIASTRA PORTATTREZZI ANTERIORE: frontale a norma e adatta al montaggio di attrezzi come, lama sgombraneve, verricello, braccio falciante, ruspa livellatrice ecc..

VERRICELLO: verricello anteriore a funzionamento elettrico o idraulico con capacità di tiro non inferiore a 3500 Kg., completo di accessori.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

DIMENSIONI: larghezza massima 2500 mm. – altezza massima 2900 mm. – lunghezza 6000 mm circa – passo da 3700 mm a 3900 mm – carreggiata non superiore a 2000 mm – altezza minima da terra non inferiore a 430 mm – angolo di attacco 40° - angolo di uscita min. 45° - angolo di dosso min. 30° - diametro di volta max 17 metri – profondità di guado non inferiore a 1.100 mm.

PESI: peso totale non inferiore a 13.500 kg. – portata utile su telaio non inferiore a 6.500 kg.

PUNTI DI ANCORAGGIO PER IL TRAINO: minimo 1 anteriore e 1 posteriore.

PARTE CASSONATA

STRUTTURA (controtelaio): profilato in Acciaio trattato contro l'ossidazione imperniato alla struttura portante dell'autotelaio con idoneo sistema elastico di scarico delle tensioni meccaniche.

TELAIO PARA CABINA: profilato in Acciaio trattato contro l'ossidazione.

PIANALE: struttura in acciaio.

CASSONE: ribaltabile trilaterale, completamente scarrabile (ALLESTIMENTO BASE).

DOTAZIONI ACCESSORIE

Cassetta di pronto soccorso: adeguata alle attività AIB.

Estintore di soccorso tipo polvere - classe di fuoco non inferiore a 34A 144BC - peso minimo 6 Kg - montato sul veicolo.

Sistema allarme rimovibile uso antincendio, realizzazione di allarme rimovibile ad uso antincendio, a luce lampeggiante blu e sirena bitonale, debitamente omologato e trascritto nella carta di circolazione del veicolo come da seguente descrizione.

- condizione di massima: obbligatoria la trascrizione sulla carta di circolazione del veicolo come parte integrante della carrozzeria – luce lampeggiante blu amovibile dotata di griglia protettiva paracolpi: n° 2 (due), debitamente omologate, posizionate sul tetto del veicolo – spinotti collegamento impianto elettrico a tenuta stagna e debitamente fissati – sistema acustico: disinseribile con spinotti a tenuta stagna – deve essere debitamente omologato e posizionato all'interno, nella parte alta, del vano motore, composto da 2 sirene bitonali a meccanismo elettronico (non si accetteranno sistemi che prevedano il compressore acustico) – frequenza acustica: quella prevista per i mezzi in dotazione al corpo dei VV. FF. – quadro comandi ergonomico, posizionato sul cruscotto del veicolo, con sistema inserimento disinserimento indipendente sia per la parte acustica che per quella visiva.
- ogni parte costruttiva utilizzata per il fissaggio e le protezioni della luce lampeggiante blu (griglia protettiva, piastra di sostegno, bulloneria, etc.) dovrà essere in acciaio inox dello stesso colore della struttura del lampeggiante.

ALLESTIMENTI



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

Gli allestimenti devono essere trascritti sulla carta di circolazione come carrozzeria alternativa, completamente scarrabili dall'autotelaio con sistema autonomo.

Gli stessi devono essere montati su idoneo controtelaio fissato alle cerniere sferiche in dotazione al telaio del mezzo.

ALLESTIMENTO AIB (parte generale)

CONDIZIONI DI MASSIMA: deve essere completamente scarrabile dall'autotelaio su quattro martinetti, e trascritto nella carta di circolazione del veicolo come carrozzeria alternativa.

SISTEMA DI ANCORAGGIO ALL'AUTOTELAIO: montato su idoneo controtelaio fissato alle cerniere sferiche in dotazione al telaio del mezzo.

MONTAGGIO/SMONTAGGIO SUL VEICOLO: il sistema di montaggio e smontaggio deve essere funzionale, veloce e sicuro.

PORTATA RESIDUA: non inferiore a 100 Kg.

VALVOLAME: del tipo a sfera.

Dotazione supplementare: contenitore a rastrelliera in alluminio mandorlato per il seguente materiale richiesto in dotazione: manichette, lance, estintore, pistole per naspo.

L'allestimento dovrà essere composto dalle seguenti parti:

MODULO ANTINCENDIO SCARRABILE

Il modulo antincendio scarrabile dovrà essere posizionato sulle cerniere sferiche montate sull'autotelaio del mezzo.

Le caratteristiche tecniche principali sono le seguenti:

Cisterna in acciaio inox AISI 304 – spessore minimo 25/10, di capacità non inferiore a 4500 lt. completa di:

- boccaporto superiore con passo d'uomo diametro minimo 500 mm;
- bocchettone UNI 70 con riduttore a UNI 45 con femmina girevole e valvola a sfera per rifornimento da idrante e svuotamento rapido cisterna;
- tubazione di alimentazione e ritorno dalla pompa ad alta pressione con rubinetti di esclusione;
- tubo di sfiato e troppo pieno;
- visualizzazione del livello con galleggiante colorato;
- paratie frangiflutti;
- anodi di massa;
- pompa del tipo a pistoncini, portata min. 200 litri/min a 50 bar;
- pompa autonoma di pescaggio oleodinamica (tipo Stanley SM 20 o Doa WP 25) o similare;
- filtro a cartuccia situato in una posizione accessibile per la manutenzione;



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

- pannello di controllo e comando da posizionare nella parte posteriore del veicolo completo di strumentazione;
- n. 2 NASPI posteriori lunghezza mt 100 x diametro da 1/2" dotati di attacchi rapidi compresi di pistola nebulizzatrice, con arrotolatore elettro idraulico e manuale di soccorso dotato di sistema antinfortunistico;
- n. 2 bocchette per mandata manichette posteriori da uni 70 – uni 45 con riduttori e deviatori da UNI 25;
- n. 1 bocchetta posteriore da UNI 70 per riempimento da idrante con valvola di fondo di non ritorno;
- ASPIRAZIONE/CARICO ACQUA: min. 1 presa da fonte esterna;
- SISTEMA FILTRAGGIO CORPI SOLIDI: a monte con sistema di intercettazione e pulizia;
- SISTEMI SICUREZZA: tutte le uscite A.P. devono essere dotate di valvola di sicurezza;
- MATERIALE RULLI: metallico ad alta resistenza.

SISTEMI SICUREZZA RULLI NASPI: frizione e bloccaggio manuale.

TUBO NASPO: qualità superiore per alta pressione tipo R1T con rinforzo in treccia di acciaio ad alta resistenza - diametro interno non inferiore a 13 mm (1/2").

ATTACCHI ALLA POMPA E PISTOLA: rapidi.

CORREDO MANICHETTE MATERIALE: qualità superiore per A.P. con fibra sintetica e spalmatura esterna in PVC ignifugo, certificate a norma UNI EN 9487.

DIAMETRO: non inferiore a 38 mm.

LUNGHEZZA SPEZZONI: 20 m FORNITURA MINIMA: n. 10 da UNI 45 - spezzoni completi di raccordi; n. 3 da UNI 70 - spezzoni completi di raccordi; n. 5 da UNI 25 - spezzoni completi di raccordi.

CORREDO LANCE E PISTOLE LANCIA MITRA/PISTOLA PER ATTACCO SU NASPO: n. 2 dotate di getto pieno e nebulizzato da 1/2".

LANCIA PER ATTACCO SU MANICHETTE: n. 2 da 45 - con getto variabile. n. 1 da 70 – con getto variabile n. 2 da 25 – con getto variabile n. 1.

DEVIATORE/Riduttore a 2 vie: da UNI 70 a UNI 45 dotato di chiusura a sfera; n. 2.

DEVIATORE/Riduttore a 2 vie: da UNI 45 a UNI 25 dotato di chiusura a sfera; n. 1 Riduttore: da UNI 70 a UNI 45; n. 1 Riduttore: da UNI 45 a UNI 25.

ALLESTIMENTO ACQUA POTABILE (parte generale)

CONDIZIONI DI MASSIMA: deve essere completamente scarrabile dall'autotelaio su quattro martinetti, e trascritto nella carta di circolazione del veicolo come carrozzeria alternativa.

SISTEMA DI ANCORAGGIO ALL'AUTOTELAIO: montato su idoneo controtelaio fissato alle cerniere sferiche in dotazione al telaio del mezzo;

MONTAGGIO/SMONTAGGIO SUL VEICOLO: il sistema di montaggio e smontaggio deve essere funzionale, veloce e sicuro.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

PORTATA RESIDUA: non inferiore a 100 Kg.

VALVOLAME: del tipo a sfera.

MODULO SCARRABILE PER IL TRASPORTO DI ACQUA POTABILE

CISTERNA: scarrabile per il trasporto di acqua potabile realizzata in acciaio inox AISI 316;

SPESSORE: minimo 25/10;

CAPACITA': non inferiore a 5000 lt. completa di, boccaporto superiore con passo d'uomo diametro minimo 500 mm;

Bocchettone UNI 70 con riduttore a UNI 45 con femmina girevole e valvola a sfera per rifornimento da idrante e svuotamento rapido cisterna;

Linea di distribuzione all'utenza finale completa di 6 rubinetti a sfera da 1";

Tubo di sfiato e troppo pieno;

Visualizzazione del livello con galleggiante colorato;

Paratie interne frangiflutti;

Cassetta porta attrezzi.

PESI DA DICHIARARE

- a) Tara del mezzo (massa del veicolo a vuoto, cioè solo con ruota di scorta e conducente);
- b) Peso Totale a Terra del mezzo riportata nel certificato di omologazione;
- c) Peso degli impianti, accessori e materiali in dotazione offerti.

Il peso totale a terra verrà verificato in sede di collaudo, se dovesse essere incongruente all'offerta la ditta verrà esclusa dall'appalto e segnalata all'Autorità di Vigilanza.

È necessario presentare le tavole grafiche dell'automezzo, secondo le modalità indicate nel disciplinare di gara, nelle diverse configurazioni con i n. 3 diversi allestimenti in scala adeguata alla valutazione stessa, nelle quattro viste, dalle quali si rilevino le misure, gli ingombri ed i baricentri caratterizzanti il mezzo.

8.2. Caratteristiche inderogabili assistenza, garanzie, tempi di consegna e formazione

La tabella seguente riassume le principali caratteristiche riguardanti l'assistenza, le garanzie ed i tempi di consegna dei mezzi:



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

	Descrizione caratteristica
9.	Assistenza (per interventi in garanzia) su tutto il territorio regionale senza alcuna interruzione nel periodo estivo da effettuarsi entro tre giorni naturali e consecutivi oppure due giorni lavorativi, sia per l'autotelaio che per l'allestimento durante il periodo di validità della garanzia (36 mesi)
10.	Tempi di consegna dei mezzi secondo quanto disposto al paragrafo 10
11.	Consegna dei ricambi (per interventi in garanzia) assicurata entro due giorni lavorativi o tre giorni naturali e consecutivi in caso di festività, sia per l'autotelaio che per l'allestimento durante il periodo di validità della garanzia (36 mesi)
12.	Almeno n° 3 punti per l'assistenza in garanzia dell'autotelaio e dell'allestimento presenti in Sardegna (Cagliari, Oristano, Nuoro, Lanusei oppure Tortoli, Tempio P. oppure Olbia, Sassari, entro un raggio di km 15 da ciascuna città); in subordine al punto di assistenza in garanzia unico per autotelaio e allestimento, sono ammessi punti di assistenza separati per uno o più siti.
13.	Garanzia sull'autotelaio minimo 36 mesi ovvero km 100.000
14.	Garanzia sull'allestimento minimo 36 mesi
15.	Garanzia sul ciclo di verniciatura minimo 36 mesi
16.	Realizzazione di un corso di formazione in favore del personale forestale dedicato all'utilizzazione ed alla manutenzione dell'autotelaio e degli allestimenti (da svolgersi presso i Servizi Territoriali di Cagliari, Iglesias, Lanusei, Oristano, Nuoro, Sassari e Tempio), ciascuno della durata di 2 ore, per un totale di 14 ore complessive. Per corso di formazione si intende l'illustrazione e la spiegazione delle caratteristiche dei mezzi, da effettuarsi al momento della consegna, al fine di consentirne l'agevole utilizzo e la manutenzione da parte del personale forestale.

9. Oneri aggiuntivi

L'immatricolazione, il pagamento di tutte le imposte (compresa IPT, marche da bollo), la messa su strada e ogni altro onere necessario per dare la fornitura in questione perfettamente pronta all'uso sono completamente a carico dell'aggiudicatario.

10. Consegna delle forniture (stati d'avanzamento)

La fornitura del lotto 2, da destinarsi all'Agenzia Fo.Re.S.T.A.S., potrà avvenire in n. 2 consegne parziali o stati d'avanzamento della fornitura o in un'unica consegna:

- la prima consegna, **stato d'avanzamento n. 1 della fornitura**, relativa alla fornitura dei primi **n. 3 autocarri con relativi allestimenti (n. 3 per ogni autocarro)**, dovrà essere effettuata entro **365 giorni** solari consecutivi successivi alla notifica della resa esecutività del contratto o ordine esecutivo;
- la seconda consegna, **stato d'avanzamento n. 2 (stato finale) della fornitura**, relativa alla



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

fornitura dei restanti **n. 3 autocarri con relativi allestimenti (n. 3 per ogni autocarro)**, dovrà essere effettuata entro **365 giorni** solari consecutivi successivi alla notifica della resa esecutività del contratto o ordine esecutivo;

- **oppure l'unica consegna della fornitura**, relativa alla fornitura dei **n. 6 autocarri con relativi allestimenti (n. 3 per ogni autocarro)**, dovrà essere effettuata entro **365 giorni** solari consecutivi successivi alla notifica della resa esecutività del contratto o ordine esecutivo.

Nella medesima notifica saranno comunicati i luoghi e le date di consegna presso uno o più siti a scelta della stazione appaltante, che potranno anche essere una o più sedi degli autoparchi dei n. 7 Servizi Territoriali dell'Agenzia Fo.Re.S.T.A.S., idonei all'espletamento in contraddittorio delle operazioni di collaudo in corso d'opera e del collaudo finale, presso i quali i mezzi saranno custoditi fino alla conclusione degli stessi senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione.

Pertanto, le spese per il trasporto dei mezzi fino al sito (o ai siti) scelto dall'Agenzia Fo.Re.S.T.A.S. sono a totale carico dell'aggiudicatario.

Dovrà essere fornita tutta la documentazione necessaria per l'immatricolazione, che sarà a cura dell'aggiudicatario (oltre alla messa su strada e al pagamento di tutte le imposte dovute compresa IPT, marche da bollo). L'immatricolazione avverrà solo a seguito dell'esito positivo del collaudo in corso d'opera e del collaudo finale.

11. Verifica di conformità della fornitura

La fornitura dei mezzi oggetto del lotto 2, suddivisa in n. 2 consegne parziali o stati d'avanzamento della fornitura oppure in unica consegna (cfr. prec. par. 10) sarà sottoposta a verifica di conformità ai sensi dell'art.102 del D.Lgs. n. 50/2016 da un'apposita *Commissione di collaudo-verifica di conformità della fornitura*. La fornitura dovrà essere rendicontata parzialmente all'Amministrazione Regionale – Direzione Generale della Protezione Civile. Le operazioni di verifica di conformità, da intendersi nel seguito quali quelle in corso d'opera e finali di verifica di conformità, avverranno in contraddittorio con il contraente, che sarà preavvertito per iscritto, in relazione al luogo e al giorno di svolgimento delle stesse operazioni. La verifica di conformità consisterà in un controllo quali-quantitativo della fornitura, volto ad accertare la rispondenza o meno dei mezzi forniti e degli allestimenti alle prescrizioni tecniche ed alle condizioni riportate in contratto. In caso di mancata rispondenza la fornitura sarà ritenuta del tutto inaccettabile. L'Amministrazione si riserva la facoltà di effettuare, fra l'altro, misurazioni, pesate, verifiche sul corretto assetto longitudinale a pieno carico, prove di guida su strada e fuoristrada a pieno carico, di ribaltamento, di carico, di portata e di pressione, smontaggio dell'allestimento, nonché di verificare le caratteristiche tecniche della fornitura presso enti, istituti o aziende idonee, nel qual caso i relativi oneri saranno posti a carico dell'aggiudicatario anche nell'ipotesi di effettiva corrispondenza del



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

materiale fornito alle caratteristiche richieste. All'atto della verifica di conformità saranno eseguiti test comparativi dell'allestimento da collaudare con quello di riferimento, in relazione alle caratteristiche minime richieste e a quelle dichiarate in sede di offerta. Le prestazioni di gittata e nebulizzazione alla lancia non dovranno essere giudicate inferiori, mediante prove comparative di esercizio, a quelle del mezzo di riferimento visionabile presso uno degli autoparchi dell'Agenzia, previa richiesta dell'offerente.

Durante i test si verificherà l'assenza di interferenza tra gli operatori e il gas di scarico del motore ausiliario dell'allestimento. È altresì a carico dell'aggiudicatario la fornitura di targhe prova e di autisti, necessari all'espletamento della verifica di conformità nonché tutti gli oneri di trasferimento dei mezzi presso la sede (o le sedi) che l'Amministrazione comunicherà tempestivamente al contraente, da effettuarsi a collaudo concluso. La Commissione dichiarerà "rivedibili" le parti della fornitura che presentano difetti di lieve entità o che risultano lievemente difformi rispetto alle prescrizioni tecniche. L'Amministrazione, su proposta della Commissione, può assegnare alla ditta un termine per provvedere alla eliminazione dei difetti di lieve entità e/o delle difformità rispetto alle prescrizioni tecniche, (ferma restando l'applicazione della penale di cui al successivo paragrafo 13). Fuori dai casi appena indicati, i prodotti non rispondenti alle prescrizioni contrattuali di riferimento sono rifiutati al collaudo e dichiarati non collaudabili. I mezzi rifiutati debbono essere ritirati dalla ditta e sostituiti a propria cura e spese entro il termine fissato dall'Amministrazione. L'Amministrazione si riserva l'opzione di ritenere del tutto inaccettabile la fornitura in caso di rinvenimento di difetti o difformità gravi, tali da pregiudicarne la compatibilità con le presenti condizioni. Qualora la fornitura dovesse risultare del tutto inaccettabile, l'aggiudicatario sarà tenuto al rifacimento o alla sostituzione totale, sempre che l'Amministrazione non ritenga opportuno dichiarare risolto il contratto.

12. Pagamenti

I pagamenti verranno effettuati entro 30 gg dall'emissione dei n. 2 certificati di pagamento relativi alle n. 2 consegne parziali o stati d'avanzamento previsti oppure dall'emissione dell'unico certificato di pagamento in caso di unica consegna (cfr. prec. par. 11), previa acquisizione del DURC e dietro presentazione di fattura elettronica, a seguito di attestazione del RUP e della *Commissione di collaudo-verifica di conformità della fornitura*, con l'emissione del "*Certificato di verifica di conformità in corso d'opera per la prima consegna*" e del "*Certificato di verifica di conformità finale per la seconda consegna*" oppure del "*Certificato di verifica di conformità*" in caso di unica consegna, eseguita ai sensi dei precedenti paragrafi 10 e 11.

Una volta comunicato alla ditta aggiudicataria l'esito positivo della verifica di conformità e delle verifiche, la stessa dovrà emettere fattura per l'importo offerto per ciascun autocarro, comprensivo dei n. 3 allestimenti, pari ad 1/6-sto dell'importo complessivamente offerto, moltiplicato per il numero di autocarri (con n. 3 allestimenti) effettivamente consegnati ed accettati dalla Commissione di collaudo-verifica di conformità della fornitura, ai sensi del D.L. 24 aprile 2014, n. 66 (convertito in Legge 23 giugno 2014 n. 89), in formato



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

elettronico, trasmessa attraverso il Sistema di Interscambio, riportante il CIG di riferimento ed il codice univoco ufficio che verrà indicato dal RUP.

I pagamenti saranno effettuati, previa verifica della regolarità contributiva (richiesta DURC) entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, la cui emissione sarà autorizzata solo a seguito dell'emissione del relativo *Certificato di Pagamento*, acquisiti dal RUP, stato d'avanzamento della fornitura e certificato di verifica di conformità in corso d'opera per la prima consegna e finale per la seconda consegna, secondo la seguente modalità:

- prima consegna, **stato d'avanzamento n. 1 della fornitura**, relativa alla fornitura dei primi **n. 3 autocarri con relativi allestimenti (n. 3 per ogni autocarro)**:

somma pari a **3/6** (tre sestimi) di euro 1.615.627,53 a cui andrà sottratto il ribasso offerto, per la fornitura di n. 3 autocarri con n. 3 allestimenti ciascuno come specificati in capitolato, eventualmente corredati dei componenti aggiuntivi specificati in fase di offerta;

- seconda consegna, **stato d'avanzamento n. 2 (stato finale) della fornitura**, relativa alla fornitura dei restanti **n. 3 autocarri con relativi allestimenti (n. 3 per ogni autocarro)**:

somma pari a **3/6** (tre sestimi) di euro 1.615.627,53 a cui andrà sottratto il ribasso offerto, per la fornitura di n. 3 autocarri con n. 3 allestimenti ciascuno come specificati in capitolato, eventualmente corredati dei componenti aggiuntivi specificati in fase di offerta;

- oppure **unica consegna della fornitura**, relativa alla fornitura dei **n. 6 autocarri con relativi allestimenti (n. 3 per ogni autocarro)**:

somma pari a euro 1.615.627,53 a cui andrà sottratto il ribasso offerto, per la fornitura di n. 6 autocarri con n. 3 allestimenti ciascuno come specificati in capitolato, eventualmente corredati dei componenti aggiuntivi specificati in fase di offerta.

I corrispettivi contrattuali sono comprensivi di tutte le spese per l'immatricolazione, la messa su strada, il pagamento di tutte le imposte compresa IPT e marche da bollo, delle spese di trasporto dei mezzi fino al luogo (o ai luoghi) di consegna.

I corrispettivi contrattuali sono comprensivi, altresì, di tutti gli obblighi ed oneri derivanti al fornitore dall'esecuzione del contratto, dall'osservanza di leggi e regolamenti e dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti Autorità.

Il fornitore non può vantare diritto ad altri compensi o aumenti dei corrispettivi come sopra indicati.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDÈNTZIA

PRESIDENZA

Direzione Generale della Centrale Regionale di Committenza
Servizio Spesa Comune

13. Penali

Fatto salvo ogni eventuale maggiore danno, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo rispetto al tempo contrattuale previsto di **365 giorni** naturali consecutivi successivi alla notifica della resa esecutività del contratto o ordine esecutivo verrà applicata una penale:

- per ogni giorno solare di ritardo all'interno dei primi 10 (dieci) giorni, non imputabile all'Amministrazione, a cause di forza maggiore o a caso fortuito, rispetto ai termini massimi stabiliti per la consegna dei mezzi ai sensi del par. 4 del capitolato, il Fornitore è tenuto a corrispondere all'Amministrazione una penale pari allo 0,3 per mille del corrispettivo della relativa fornitura parziale o finale (iva esclusa), fatto salvo il risarcimento del maggior danno;
- per ogni giorno solare di ritardo all'interno dei successivi 10 (dieci) giorni una penale pari allo 0,5 per mille del corrispettivo della relativa fornitura parziale o finale (iva esclusa), fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

In ogni caso, dopo 30 (trenta) giorni dalla scadenza del termine previsto per la fornitura complessiva, il contratto potrà, a discrezione dell'Amministrazione appaltante, essere unilateralmente risolto in danno all'aggiudicatario.

È escluso il pagamento di penali per comprovate cause di forza maggiore non derivanti da colpa dell'appaltatore.

L'ammontare della penale verrà dedotto dall'importo della fattura o, in mancanza, prelevato dalla cauzione definitiva ove non sia soddisfatto dall'aggiudicatario nel termine di 15 (quindici) giorni dal ricevimento di specifica contestazione scritta.

Il Direttore del Servizio Responsabile Unico del Procedimento

Sergio Deiana