

MOBILITÀ ELETTRICA

La mobilità elettrica

I **veicoli elettrici** e le **infrastrutture elettriche di ricarica** sono l'elemento di congiunzione tra il sistema elettrico e il **sistema della mobilità** che consente di trasferire la produzione di energia da fonti rinnovabili verso il sistema della mobilità e viceversa, aumentando la flessibilità del sistema elettrico.

Il risultato è una mobilità ad **emissioni zero** e un supporto allo sviluppo delle **Smart Grid**.



Il PEARS e la mobilità elettrica

La **Sardegna**, in virtù delle sue peculiarità sia energetiche che di mobilità interna, costituisce - come delineato dal **PEARS (Piano Energetico e Ambientale Regionale)** - un caso ideale nel quale avviare in Italia una seria e rapida implementazione della **mobilità elettrica** con in più il vantaggio di utilizzare le **risorse rinnovabili** endogene già presenti.

La dotazione finanziaria

15 MLN (FSC 2014 - 2020) di cui:



11 MLN
per acquisto veicoli e
infrastrutture



4 MLN
per azioni di supporto
alle imprese

Gli interventi PEARS sulla mobilità elettrica

AREE URBANE - 11 milioni euro

- ✓ Accordo di Programma quadro Regione – Enti Locali
- ✓ Linee Guida Piano della Mobilità Elettrica

L' Accordo di Programma Quadro Regione – Enti Locali

Per la definizione e attuazione di interventi che richiedono l'azione integrata e coordinata di più Amministrazioni Pubbliche, l'accordo di programma stabilisce:

- ✓ Coordinamento delle azioni;
- ✓ Definizione degli interventi per ciascun territorio e soggetti beneficiari;
- ✓ Referenti tecnici qualificati dei soggetti beneficiari;
- ✓ Modalità di attuazione e gestione;
- ✓ Cronoprogramma degli interventi;
- ✓ Adempimenti e obblighi dei partecipanti all'accordo, autorizzazioni;
- ✓ Politiche per lo sviluppo della mobilità elettrica.

Il Piano regionale della Mobilità Elettrica

Coinvolti i primi 8 Comuni per **numero di abitanti** in Sardegna.

- ✓ 865mila abitanti: il 52% della popolazione residente nell'isola
- ✓ Mobilità generata e attratta pari al 75% degli spostamenti quotidiani

Gli step tecnici in corso

2 tavoli di partenariato con gli Enti locali e con gli stakeholders

5 tavoli tecnici con gli Enti locali per definire il piano della mobilità elettrica:

- ✓ Analisi di contesto urbanistica e vincolistica
- ✓ Esatto posizionamento di ogni stazione di ricarica
- ✓ Adozione delle misure locali per favorire la mobilità

I prossimi step amministrativi

L'espletamento di un **bando unico per l'affidamento della fornitura, installazione, gestione e manutenzione delle infrastrutture di ricarica** e di un bando unico per l'acquisto dei veicoli elettrici da destinare ai beneficiari pubblici garantisce:

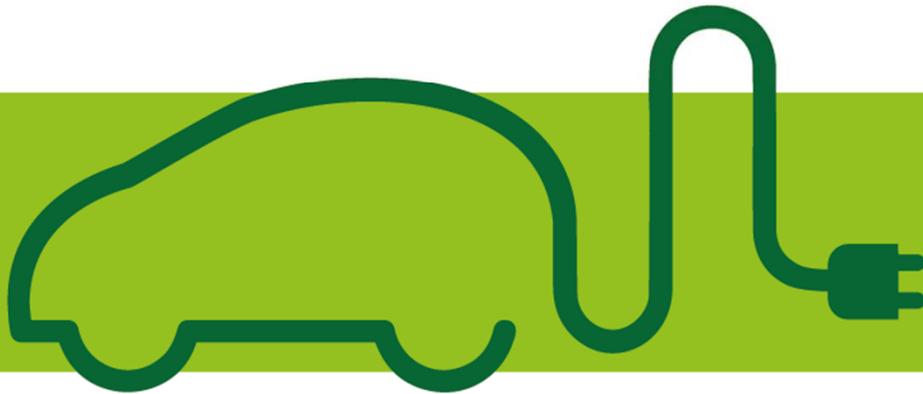
- ✓ Massimizzazione dei risultati conseguibili, in termini di risparmi di spesa e di minor aggravio amministrativo per i beneficiari;
- ✓ Superamento dei limiti di operatività delle stazioni appaltanti non qualificate;
- ✓ Omogeneità delle forniture in un'ottica di interoperabilità delle infrastrutture di ricarica;
- ✓ Superamento delle criticità dovute al ridotto numero di veicoli elettrici immatricolati nel territorio che compartano un'assenza della domanda dei servizi di ricarica.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDENTZIA
PRESIDENZA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE S'INDUSTRIA
ASSESSORATO DELL'INDUSTRIA



MOBILITÀ ELETTRICA



REGIONE AUTÒNOMA
DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA