



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DELLA PROGRAMMAZIONE, BILANCIO, CREDITO E ASSETTO DEL TERRITORIO  
Centro Regionale di Programmazione

## Accordo di Programma

“Programma integrato di interventi per lo sviluppo urbano e la mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell’area metropolitana di Cagliari”

## Accordo di Programma

**“Programma integrato di interventi per lo sviluppo urbano e per la mobilità ciclabile , pedonale e pendolare nell’area metropolitana di Cagliari”**

**P.O. FESR 2007-2013 - Linea di attività 5.1.1.b**

**«Servizi innovativi alla persona e modalità di trasporto alternative»**

Approvato con DGR . 30/12 dell’11 -7-2012

Si tratta di una esperienza di programmazione integrata che vede il pieno coinvolgimento della Regione, della Provincia di Cagliari e dei 16 comuni dell’ area metropolitana di Cagliari nell’attuazione dei Piani Strategici intercomunali, anche attraverso il cofinanziamento di parte significativa degli interventi.

Gli Enti aderenti hanno definito, sulla base degli orientamenti strategici definiti in sede programmatica dalla delibera 39/12 dell’11-7-2012 , una rete intercomunale di piste ciclabili supportata da postazioni di bike sharing, e da punti di custodia noleggio cicli, che si connette alla rete del trasporto pubblico, ai parcheggi, alle scuole ed ai maggiori attrattori.

Il costo totale dell’investimento è di € 9.153.454,69 di cui € 5.880.000 a valere sulla linea di attività 5.1.1.b del PO FESR 2007-2013, € 50.000 sulla linea di attività 7.1.a, € 3.223,454,69 di cofinanziamento da parte dei soggetti firmatari.

Per una «seconda fase» di intervento, è stato stimato un onere di € 11.500.000,00



## Gli Obiettivi

L'intervento ha l'obiettivo di favorire la mobilità ciclistica, pedonale e pendolare nel congestionato contesto urbano metropolitano, favorendo l'intermodalità: bici-auto-trasporto pubblico in particolare assegnando alla modalità ciclabile la percorrenza del cosiddetto "ultimo miglio", favorendo inoltre la mobilità intercomunale e la fruizione degli attrattori paesistici e naturalistici.

All'obiettivo delle mobilità "sostenibile" si affianca infatti un disegno di promozione, in chiave cicloturistica, dell'intera area metropolitana, volto a favorire la fruizione degli attrattori di maggiore rilevanza turistico culturale.

Accanto agli interventi riguardanti il tessuto urbano vero e proprio, l'iniziativa punterà alla valorizzazione degli attrattori dell'area metropolitana: all'area umida di valenza internazionale sottesa del parco del Molentargius, che grazie ad alcuni percorsi si presta a divenire elemento di connessione dell'intera città metropolitana sino al litorale del Poetto ed all'intero «Golfo degli Angeli».

Si andrà inoltre a sostenere la fruibilità di ambiti territoriali di elevata valenza naturalistica quali le lagune di Santa Gilla e di Pula, il Parco del Gutturu Mannu, l'area forestale di Piscina Manna, o dei Sette Fratelli, anche a partire della nuova fruibilità consentita dalle biciclette a pedalata assistita.



## Le direttrici di intervento

In sede di tavolo partenariale i 16 comuni attualmente coinvolti nel «Piano Strategico Intercomunale» hanno condiviso la necessità di articolare il territorio dell'area metropolitana in ambiti territoriali/direttrici di intervento. Su tali basi è stato effettuato il riparto delle risorse, ai sensi della delibera GR 39/1 del 23/9/2011, utilizzando a tal fine la distribuzione della popolazione, la diffusione della mobilità pendolare, la distribuzione delle presenze turistiche. L'elenco definitivo degli interventi di prima fase è stato costruito sulla base degli ulteriori criteri della cantierabilità, del cofinanziamento da parte del soggetto attuatore, della necessità di garantire la piena funzionalità degli interventi.

1.Centro urbano di Cagliari Porto – litorale Poetto – parco Molentargius	41%	€ 2.227.855,00
2.Centro urbano di Monserrato – Quartucciu – Selargius – Sestu – Molentargius	12,6%	€ 818.355,00
3.Centro urbano di Quartu – parco Molentargius – litorale Poetto	15,1%	€ 677.096,00
4.Settimo S. Pietro – Sinnai – Maracalagonis	7,3%	€ 395.901,00
5.Elmas – Decimomannu – Assemini	7,4%	€ 399.290,00
6 Capoterra	3,9%	€ 210.446,00
7 Pula – Villa San Pietro – Sarroch	12,9%	€ 701.057,00
8 Iniziative comuni a tutta l'area vasta (Bike sharing, Bici in comodato d'uso)	-----	€ 450.000,00
<b>Totale risorse disponibili ex Delibera GR 39/1 del 23/9/2011</b>		<b>€ 5.880.000,00</b>



## La Governance e il Partenariato

La Regione Sardegna--Centro di Programmazione, soggetto responsabile dell'Accordo, coordina e sostiene il processo complessivo di realizzazione del Programma.

Con riferimento agli interventi finanziati dal PO FESR 2007-2013 il CRP, anche in veste di Autorità di Gestione--responsabile per l'attuazione della linea di attività 5.1.1.b - Servizi innovativi alla persona e adozione di modalità di trasporto alternative - si impegna a porre a disposizione dei soggetti firmatari, tramite specifico atto di delega, le risorse previste ai sensi della delibera GR 39/1 del 23/9/2011.

La Cabina di Regia, coordinata dalla Provincia di Cagliari, è costituita dai referenti indicati dai 16 comuni dell'area metropolitana, dall'Ente Parco Molentargius-saline, dall'Autorità portuale di Cagliari. di Cagliari e dai 16 Comuni dell'Area Vasta.

L'accordo, fortemente sostenuto da un vasto Partenariato di Associazioni ciclistiche, ecologiste e ambientaliste, del volontariato, e dalle Pro loco, affianca alla una strategia di promozione e diffusione della Mobilità Ciclabile nei Centri urbani, la promozione, in chiave cicloturistica, dei numerosi attrattori diffusi nell'area Vasta.

A valere sulle risorse del Piano di Promozione e Comunicazione del PO FESR 2007-2013 verranno realizzati seminari ed eventi dedicati ai soggetti firmatari, alle scuole, all'utenza ciclistica .

# Mobilità ciclabile in area metropolitana di Cagliari



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## Quadro degli interventi di prima fase / 1

Codice CRP	Denominazione Intervento	Soggetto attuatore	Costo investimento	P.O. FESR 2007-2013	
				- LdA 5.1.1.b - LdA 7.1.3.a	Cofinanziamento
CRP-CICL-CA-01	Estensione stazioni bike sharing esistenti, ed inoltre rastrelliere custodia e noleggio cicli coinvolgimento operatori parcheggi, scuole e uffici pubblici, diffusione Biciclette in comodato d'uso. presso scuole ed uffici	Provincia di Cagliari.	€ 450.000,00	€ 450.000,00	€ 0,00
CRP-CICL-CA-02	Studi/Progettazioni di interconnessioni ciclabili e messa in sicurezza di nodi viari		€ 204.000,00	€ 0,00	€ 204.000,00
CRP-CICL-CA-03	Ciclabilità del Parco di Monteclaro		€ 100.000,00	€ 0,00	€ 100.000,00
CRP-CICL-CA-04	Servizi di bike sharing, rastrelliere, custodia e noleggio cicli nella Città di Cagliari - Gara in fase di avvio .	Comune di Cagliari	€ 505.000,00	€ 0,00	€ 505.000,00
CRP-CICL-CA-05	Comune di Cagliari - realizzazione di corsie dedicate in ambito urbano (P.zza Giovanni, Repubblica, Viale Colombo etc..) e completamento del sistema ciclabile dal nodo intermodale di P.zza Matteotti , lungo il porto storico, sino a Molo Rarinantès Su siccu , Ponticello Sant'Elia, Canale Terramaini Poetto, completamento pista RAMSAR esistente su Monserrato e Pirri.		€ 1.990.000,00	€ 1.990.000,00	€ 0,00
CRP-CICL-CA-06	Percorso ciclabile nel Porto Storico di Cagliari-1° lotto	Autorità Portuale	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 0,00
CRP-CICL-CA-07	Interventi in corso in comune di Quartu Connessione centro abitato—Poetto; -Via Fiume-Poetto-Via della musica-Via Giotto-Via S'Arrulloni-Via Beethoven-Via della Musica-Via Salieri .	Comune di Quartu	€ 1.186.454,69	€ 0,00	€ 1.186.454,69
CRP-CICL-CA-08	Riqualificazione viabilità ciclabile percorsi Parco Molentargius - Saline La Palma-Poetto-via della musica-Via Bizet, e collegamento fronte amiscora La Palma via dei Tritoni	Ente Parco Molentargius-Saline	€ 720.000,00	€ 524.000,00	€ 196.000,00
CRP-CICL-CA-09	Riqualificazione viabilità ciclabile Parco Molentargius e stazioni di bike sharing. Finanz. Min. Ambiente – PO FESR		€ 588.000,00	€ 196.000,00	€ 392.000,00

Centro Regionale di Programmazione

# Mobilità ciclabile in area metropolitana di Cagliari



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## Quadro degli interventi di prima fase / 2

CRP-CICL-CA-10	Monserrato- riassetto piste esistenti, pista ciclabile lungo via riu mortu, connessione a piscina comunale e pista Terramaini.	Comune di Monserrato	€ 280.000,00	€ 280.000,00	€ 0,00
CRP-CICL-CA-11	Selargius - penetrazione urbana e connessione a staz. Metrò di Monserratto-Gottardo	Comune di Selargius	€ 240.000,00	€ 240.000,00	€ 0,00
CRP-CICL-CA-12	Capoterra - Da Maddalena spiaggia a Comunità Montana Is Olias e centro urbano. Manutenzione straordinaria Argine destro rio Santa Lucia	Comune di Capoterra	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 0,00
CRP-CICL-CA-13	Ciclabilità vecchia SS 130 in Comune di Assemini	Comune di Assemini	€ 500.000,00	€ 160.000,00	€ 340.000,00
CRP-CICL-CA-14	Ciclabilità vecchia SS 130 in Comune di Decimo	Comune di Decimo	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 0,00
CRP-CICL-CA-15	Ciclabilità vecchia SS 130 in Comune di Elmas	Comune di Elmas	€ 250.000,00	€ 250.000,00	€ 0,00
CRP-CICL-CA-16	Da Staz. Metropolitana Settimo S. Pietro a Sinnai e Maracalagonis – appalto unico	Comune di Maracalagonis	€ 390.000,00	€ 390.000,00	€ 0,00
CRP-CICL-CA-17	Completamento e riquaificazione anello ciclabile Pula	Comune di Pula	€ 1.200.000,00	€ 900.000,00	€ 300.000,00
CRP-CICL-CA-18	Piano di Promozione e comunicazione: manifestazioni ed eventi.	Autorità di Gestione	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 0,00
Totale interventi in area metropolitana di Cagliari			<b>€9.153.454,69</b>	<b>€5.930.000,00</b>	<b>€3.223.454,69</b>



## **Gli interventi /1 : Cagliari, Molentargius, Quartu**

**In area di Cagliari** sono stati previsti € 1.990.000 dedicati ad una significativa estensione della rete ciclabile urbana, comprensivi delle connessioni al Poetto, all'esistente pista "Ramsar", a Monserrato e Pirri.

E' prevista la realizzazione di ulteriori punti di Bike sharing, anche a pedalata assistita, finanziato per 505.000 € da Comune di Cagliari e Ministero Ambiente.

Per la ciclabilità dell'area portuale sono stati previsti, in favore dell'Autorità Portuale, 100.000 €,

Per la ciclabilità dell'intero compendio di Monteclaro sono previsti € 100.000, a valere sul bilancio provinciale

**Nel Parco Naturale di Molentargius**, compendio naturalistico di interesse internazionale destinato a diventare essenziale elemento di connessione dell'intera «Città Metropolitana», il programma prevede

- la realizzazione dell'azione già approvata dal Ministero Ambiente, per complessivi € 568.000 (riqualificazione viabilità ciclabile esistente e nuove stazioni di bike sharing)
- la realizzazione di nuovi itinerari ciclabili lungo l'intero compendio (Da quartiere la Palma, saline, Poetto, Quartu (via della Musica, via Bizet), collegamento Amsicora-via dei tritoni, per una dotazione di € 720.000

**In Comune di Quartu**, sono già avviati (Fondi PIA) , per € 1.186.454,69, i lavori dedicati alla ciclabilità della connessione Quartu-Poetto , lungo la via Fiume, via della Musica, via Giotto, via S'Arrulloni, via Beethoven, via Salieri.





## Gli interventi /2 Monserrato-Selargius-Quartucciu-Sestu

**Nell'ambito territoriale Sestu-Monserrato-Selargius-Quartucciu** gli interventi della prima fase sono dedicati al completamento delle reti esistenti in particolare

- a Monserrato (€280.000)
- a Selargius (€240.000)

prevedendo tra l'altro la realizzazione di un percorso ciclabile tra il centro urbano di Selargius e la fermata metropolitana di Monserrato-Gottardo, nonché il completamento della connessione tra Monserrato, Pirri, viale Marconi ed l'esistente pista Ramsar-Terramaini.

•Per la seconda fase di attuazione è stata condivisa la prioritaria necessità di garantire l'accessibilità ciclopedonale all'area del centro commerciale le vele e al nodo di Pontis Paris, anche utilizzando le banchine del «Riu Nou» :

•per tale intervento di valenza strategica ed intercomunale è stato previsto uno specifico impegno da parte della Provincia di Cagliari, che pur nei vincoli del patto di stabilità ha dedicato € 204.000 al **completamento delle progettazioni relative a interconnessioni ciclabili e messa in sicurezza di “nodi viari ad elevato carico veicolare attualmente privi di attraversamenti ciclopedonali”**.

•Ulteriore priorità, anch'essa da realizzarsi nella seconda fase, è stata individuata nel collegamento Monserrato-Università Sestu, verificando in sede tecnica la possibilità di avvalersi del sottopasso della SS554, lungo la via dell'argine.



## Gli interventi /3 - Area vasta

**Sulla direttrice Assemini-Decimo-Elmas** è previsto il completamento della ciclabilità lungo la vecchia SS130 (che univa i tre comuni) per una dotazione complessiva che giunge a 750.000 € grazie anche all'apporto di cofinanziamento di 340.000 € da parte del comune di Assemini.

**Sulla direttrice Settimo-Sinnai-Maracalagonis** la dotazione di 390.000 € consentirà la connessione ciclabile dei tre centri, mentre in seconda fase potranno essere opportunamente valutate le possibilità di una messa in sicurezza dei collegamenti verso la costa, ed il completamento della rete ciclabile da Settimo San Pietro verso Quartucciu/Selargius.

**In area di Capoterra** l'intervento di prima fase, per 300.000 € punta alla connessione mare-montagna, secondo un tracciato da realizzarsi tra Maddalena Spiaggia, il centro urbano e la località di Is olias attraverso una "straordinaria manutenzione" delle banchine del riu Santa Lucia, mentre in seconda fase si ipotizza una passeggiata ciclabile estesa all'intero lungomare, da Maddalena Spiaggia sino a Torre degli Ulivi).

**Al Sud-Ovest, nel centro turistico di Pula**, la dotazione di 1.200.000 € (di cui 300.000 quale cofinanziamento comunale) consentirà il rifacimento del percorso ciclabile che attualmente congiunge l'abitato alla zona delle spiagge ed alla laguna;

In seconda fase sono previsti, anche tramite biciclette a pedalata assistita, la realizzazione di collegamenti ciclabili verso i centri di Villa san Pietro e Sarroch (Porto Columbu), e l'estensione dell'offerta di ciclabilità sia all'area lagunare, sia all'intero compendio naturalistico/forestale.



## Gli interventi 4/ : iniziative comuni all'intera area metropolitana

### • Nuovi punti di Bike sharing/Biciclette in comodato d'uso

L'accordo prevede in favore della Provincia di Cagliari uno stanziamento indiviso di € 450.000, a valere sui fondi del FERS 2007-2013, finalizzato, nell'ambito di opportune intese coi soggetti firmatari

- alla estensione dei punti di Bike sharing esistenti,
- alla realizzazione di rastrelliere e punti di custodia/noleggio cicli, anche con il coinvolgimento degli operatori dei parcheggi
- alla realizzazione di punti intermodali Bici/treno/metrò/trasporto pubblico, sull'intera area vasta
- alla diffusione di biciclette in comodato d'uso a scuole e Uffici

### •Studi e Progettazioni

La Provincia di Cagliari ha assunto l'impegno (€ 204.000 a valere sul Bilancio provinciale) per lo Studio e la progettazione di interconnessioni ciclabili finalizzate in particolare alla connessione Città-Parco di Molentargius ed alla messa in sicurezza di alcuni nodi viari ad elevato carico veicolare, attualmente privi di possibilità di attraversamento ciclopedonale (Pontis Paris, Le Vele, Genneruxi, Amsicora, pont. Sant'Elia, etc..)



## La Seconda fase di intervento

I soggetti sottoscrittori hanno individuato una serie di interventi per i quali non è possibile individuare una specifica copertura finanziaria, ma che vengono ritenuti strategici per il completamento del Programma.

Onde completare quanto più possibile il percorso di sostegno alla diffusione della mobilità ciclabile avviato con gli interventi di prima fase, i soggetti sottoscrittori si impegnano pertanto ad individuare ulteriori risorse, anche nell'ambito dei propri bilanci.

In particolare la Regione si impegna a verificare la possibilità di dedicare allo sviluppo della Mobilità Ciclabile ulteriori risorse, nell'ambito del PO FESR 2007-2013 o della nuova programmazione 2014-2020, assumendo tra le proprie priorità la necessità di consolidare in maniera significativa il quadro degli interventi necessario all'effettivo successo della strategia del PO FESR 2007-2013,

- nell'ambito delle azioni dedicate alla mobilità sostenibile,
- nell'ambito delle azioni dedicate ad accrescere il vantaggio competitivo rappresentato dagli Attrattori Naturalistici, Paesaggistici e Culturali.

Un primo inquadramento delle ipotesi di intervento a tal fine già sviluppate dai soggetti sottoscrittori e contenuto nella tabella «B-Quadro programmatico degli interventi, per un fabbisogno stimato di € 11.500.000,00

# Mobilità ciclabile in area metropolitana di Cagliari



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## Quadro Programmatico degli interventi di seconda fase / 1

Denominazione Intervento	Soggetto proponente	Costo investimento
Progettazione e realizzazione interventi intercomunali pedonalità e ciclabilità zona pontis paris-le vele, zona via riu Mortu-Pontis Paris	Provincia di Cagliari	€ 400.000
Collegamento ciclabile area urbana-Parco molentargius. Progettazione e realizzazione connessioni pedonali e ciclabili zona Amsicora, Genneruxi	Provincia di Cagliari	€ 450.000
Area Vasta-Parco molentargius - Passerella ciclabile da Pontis Paris a Quartu, fianco viale marconi.	Parco Molentargius	€ 850.000
Sistemazione percorso ciclabile intercomunale, da Aeroporto a Comune di Cagliari-Stazione fS lungo laguna santa gilla- riadattamento e pulizia pista esistente.	Provincia di Cagliari	€ 300.000
Interventi per la fruizione ciclabile delle aree portuali del lungomare	Autorità Portuale di Cagliari	€ 500.000
Collegamento da Su Siccu a Viale poetto	Comune di Cagliari	€ 350.000
Percorso ciclabile da Piazza Giovanni a via Castiglione/via Vesalio	Comune di Cagliari	€ 50.000
"Anello ciclabile": da piazza Giovanni - Via giudicati-Is Mirrionis-Sant'Avendrace Staz. FS-via Roma.	Comune di Cagliari	€ 400.000
Da Parco Monte Claro-Via cadello sino a Centri Commerciali ed Ospedale Oncologico, Microcitemico, Brotzu/ Mulinu Becciu- P.zza San Michele	Comune di Cagliari	€ 100.000
Da La Palma su lungo Saline sino a Poetto-1° Fermata-via Gorgona	Parco Molentargius	€ 400.000

Centro Regionale di Programmazione

# Mobilità ciclabile in area metropolitana di Cagliari



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## Quadro Programmatico degli interventi di seconda fase / 2

Piste ciclabili in area urbana	Comune di Quartu	€ 500.000
Mon serrato-da Stazione metrò a policlinico, su sottopasso 554 via dell'argine.	Provincia di Cagliari	€ 200.000
Quartucciu - rete di servizio verso Le vele. Realizzazione di tracciato ciclabile anche utilizzando le banchine del "Riu Nou"	Provincia di Cagliari	€ 200.000
Quartucciu-Selargius-Mon serrato - Interventi di completamento della rete	Comuni di Quartucciu Selargius/Mon serrato	€ 400.000
Direttrice Decimo Assemini Elmas – Completamento itinerari SS130-Stazioni FS	Comune di Assemini	€ 350.000
	Comune di Decimomannu	€ 250.000
	Comune di Elmas	€ 350.000
Itinerari di valenza naturalistica connessione città, ambiti lagunari e Parco	Provincia di Cagliari	€ 650.000
Estensione percorso ciclabile di prima fase lungo il litorale tra Maddalena Spiaggia e Torre degli Ulivi	Comune di Capoterra	€ 300.000
Direttrice Settimo Sinnai-Pineta-Maracalagonis-collegamento attrattori paesistici e litorale	Comune di Maracalagonis - Settimo-Sinnai	€ 300.000
Collegamento Settimo San Pietro-Selargius-Cagliari	Provincia di Cagliari	€ 400.000
Percorso Pula-Villa San Pietro-Porto Columbu	Comune di Pula-Villa San Pietro-Sarroch	€ 800.000
Collegamento ciclabile da Sestu a Policlinico Universitario	Comune di Sestu	€ 500.000
Estensione rete di Bike sharing nell'area vasta 100 punti di bike sharing	Provincia di Cagliari	€ 2.500.000
Totale Fabbisogno		€ 11.500.000,00

Centro Regionale di Programmazione



## L'impegno per l'attuazione e l'accelerazione della spesa.

Parte da oggi la scommessa sulla effettiva capacità di portare a cantiere, entro 6-7 mesi, gli interventi sia quelli finanziati con le risorse del POR che quelli finanziati con le altre risorse.

Da parte dell'Amministrazione Regionale ed in particolare Centro di Programmazione l'impegno al completamento del percorso istituzionale, con la stipula degli atti di delega entro i mesi di Settembre/Ottobre.

Da parte dei soggetti sottoscrittori l'impegno alla piena funzionalità della Cabina di Regia, al completamento delle progettazioni ed alla acquisizione di permessi ed atti autorizzativi, alla verifica dello stato di attuazione ogni due mesi.

Ferma restando la possibilità di modificare il quadro attuativo, spostando alla seconda fase di attuazione quegli interventi che si rivelassero non in grado di rispettare le tempistiche richieste dal POR 2007-2013.).