



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

**DECRETO N. 2 DEL 10 GEN. 2019**

**Oggetto:** Approvazione di un sistema sperimentale di ripartizione degli introiti tariffari (clearing) derivanti dalla vendita dei “titoli di viaggio integrati” per i servizi di trasporto pubblico su gomma e metrotranvia di Cagliari e Sassari.

**L'ASSESSORE**

- VISTO** lo Statuto Speciale della Regione Autonoma della Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la L.R. n. 1 del 7.1.1977 recante “Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda, sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la L.R. n. 31 del 13.11.1998 concernente “Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione n. 65 del 18.7.2017, prot. n. 12880, che conferisce le funzioni di Assessore dei Trasporti all’Avv. Carlo Careddu;
- VISTA** la L.R. n. 21 del 7.12.2005, avente ad oggetto “Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico in Sardegna” e in particolare l’art. 2 – Modalità di attuazione (la Regione adotta i contratti di servizio e realizza l’integrazione tariffaria), l’art. 8 – Competenze della Regione (spettano alla Regione l’indicazione delle tariffe, anche allo scopo di realizzare l’integrazione tariffaria tra le diverse modalità di trasporto) e art. 25 – Tariffe (la Regione stabilisce la politica tariffaria dei servizi di trasporto pubblico locale);



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 49/14 del 28.11.2006 avente ad oggetto le “Direttive di applicazione e atto preliminare alla definizione e alla progettazione dei servizi minimi”, con la quale, al punto 4.4.1. dell'allegato si stabilisce che l'affidatario del contratto di servizio è obbligato ad esercitare i servizi di trasporto con applicazione delle tipologie tariffarie regionali e ad osservare i principi di politica tariffaria dettati dalla Regione in materia di ripartizione dei ricavi tariffari tra affidatari dei servizi;
- CONSIDERATO** che tra gli obiettivi fondamentali della riforma del trasporto pubblico locale (TPL) vi è la costruzione di un sistema di TPL unitario attraverso il coordinamento e l'integrazione delle reti, delle modalità, dei servizi e delle informazioni di trasporto;
- CONSIDERATO** altresì, che l'integrazione tariffaria riveste un ruolo decisivo per l'efficace promozione del trasporto pubblico locale, consentendo ai cittadini di accedere indifferentemente a tutte le modalità di trasporto e a tutti gli operatori di trasporto presenti sul territorio regionale, migliorando l'accessibilità e promuovendo un uso più diffuso (nuovi utenti) e più intenso (utenti storici) dei servizi di trasporto pubblico;
- VISTI** i contratti di servizio tra Regione e le aziende eroganti servizi di trasporto pubblico locale su gomma nelle aree di Cagliari e Sassari, rispettivamente CTM S.p.A. (rep. n. 60 del 24.6.2009) e ATP Sassari (rep. n. 76 del 1.7.2009);
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 67/4 del 16.12.2016, con la quale gli attuali contratti di servizio per il TPL su gomma sono stati ulteriormente prorogati non oltre il termine coincidente con l'affidamento dei nuovi servizi di trasporto, a conclusione del processo di pianificazione e programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale in ambito regionale, a seguito della definizione dei bacini ottimali e degli enti di governo degli stessi e, comunque, non oltre il termine del 2.12.2019;
- VISTO** l'articolo 8 dei sopra citati contratti di servizio tra Regione e CTM S.p.A. e ATP Sassari, secondo cui l'Azienda si obbliga ad esercitare i servizi di trasporto con l'applicazione del sistema tariffario stabilito dalla Regione ai sensi dell'art. 25 della L.R. n. 21 del 7.12.2005 e ad osservare i principi di politica tariffaria dettati dalla Regione nelle materie elencate al sopra citato punto 4.4.1 dell'allegato alla deliberazione della Giunta regionale n. 49/14 del 28.11.2006;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

- CONSIDERATO** che, in seguito alla deliberazione della Giunta regionale n. 53/22 del 29.12.2014, in data 27.2.2015 (rep. n. 4) è stato stipulato il contratto di servizio tra Regione e ARST S.p.A. per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale su metrotranvia di Cagliari e Sassari; prorogato, in seguito alle deliberazioni della Giunta regionale n. 69/28 del 23.12.2016 e n. 58/34 del 27.12.2017 (rispettivamente rep. n. 13 e n. 39), sino al 2.12.2019;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 20/6 del 12.4.2016 avente ad oggetto "Definizione del nuovo sistema tariffario regionale per i servizi di trasporto pubblico locale terrestre di linea. Legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21";
- CONSIDERATO** che con la citata deliberazione della Giunta regionale n. 20/6 del 12.4.2016 è stata approvata, con decorrenza 1° settembre 2016, una manovra tariffaria di breve termine, cosiddetta di "armonizzazione", con l'obiettivo di razionalizzare, armonizzare e semplificare i sistemi in essere e propedeutica alla manovra tariffaria di medio termine, cosiddetta di "integrazione", tesa alla realizzazione dell'integrazione tariffaria di tipo esclusivo su tutto il territorio regionale;
- TENUTO CONTO** che nelle direttive tecniche di attuazione del nuovo sistema tariffario (allegato "A" alla sopra citata deliberazione della Giunta regionale n. 20/6 del 12.4.2016), tutti i titoli di viaggio previsti dal sistema tariffario urbano (ad eccezione del biglietto di corsa semplice con validità 90' e del carnet da 12 corse semplici da 90', che hanno validità mono-modale, cioè alternativamente sulle autolinee o sulla metrotranvia), sono "*titoli di viaggio integrati*", validi quindi indifferentemente sulle autolinee e sui servizi di metrotranvia;
- PRESO ATTO** che la convenzione, i relativi atti aggiuntivi e la connessa proroga per la regolamentazione delle attività inerenti l'integrazione tariffaria sui servizi di metrotranvia tra CTM e ARST (Metrocagliari) sono scaduti il 31.12.2010, mentre non ha mai trovato regolamentazione negoziale l'integrazione tariffaria sui servizi di metrotranvia tra ATP Sassari e ARST (Metrosassari);
- RITENUTO** pertanto, necessario regolamentare i rapporti tra le aziende coinvolte per quanto concerne gli aspetti tariffari e i connessi criteri di riparto degli introiti derivanti dalla vendita dei "*titoli di viaggio integrati*";



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

- CONSIDERATO** che, per quanto riportato al punto precedente, alle aziende interessate è stata trasmessa (in data 25.11.2016 per Metrocagliari e in data 28.6.2017 per Metrosassari) una bozza di protocollo di intesa in cui veniva proposto un criterio di ripartizione degli introiti (clearing) di carattere sperimentale ma sufficientemente equilibrato ed in grado di soddisfare le esigenze delle aziende nella gestione di sistemi complessi, sensibili e dinamici;
- TENUTO CONTO** che, nel caso della ripartizione degli introiti derivanti dalla vendita dei "titoli di viaggio integrati" per i servizi di trasporto pubblico locale su Metrocagliari, le aziende ARST e CTM avevano manifestato la volontà di addivenire ad una soluzione condivisa, come dimostrano le note congiunte trasmesse all'attenzione dell'Assessorato dei Trasporti;
- CONSIDERATO** che l'11.9.2018 si è tenuto un incontro tra la Regione, ARST e CTM in occasione del quale è stato assegnato alle aziende il termine di sessanta giorni (entro il 15 novembre 2018) per addivenire ad un accordo sulle modalità, termini e condizioni del riparto in argomento, decorso infruttuosamente il quale si sarebbe proceduto alla definizione con decreto assessoriale;
- PRESO ATTO** che le aziende ARST e CTM non sono addivenute ad un accordo entro il termine assegnatole, come risulta dai verbali dei tavoli di confronto tra i consulenti di parte ARST e CTM, tenutisi in seguito alle richieste assessoriali di cui al punto precedente;
- PRESO ATTO** altresì che, nel caso della ripartizione degli introiti derivanti dalla vendita dei "titoli di viaggio integrati" per i servizi di trasporto pubblico locale su Metrosassari, le aziende ARST e ATP Sassari non sono mai addivenute ad alcun accordo;
- RITENUTO** necessario, pertanto, definire un sistema, di carattere sperimentale, per la ripartizione degli introiti derivanti dalla vendita dei "*titoli di viaggio integrati*";



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

**DECRETA**

- ART. 1** Si approva, per le motivazioni di cui in premessa, il sistema di ripartizione degli introiti tariffari (clearing) derivanti dalla vendita dei "titoli di viaggio integrati" per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma e metrotranvia nelle aree di Cagliari e Sassari, allegato al presente decreto per farne parte integrante e sostanziale (Allegato A).
- ART. 2** Il sistema di ripartizione di cui all'allegato A definisce una metodologia di carattere sperimentale e sarà valido dal 1° gennaio 2019 sino all'entrata in vigore della manovra di "integrazione" prevista dalla deliberazione della Giunta regionale n. 20/6 del 12.4.2016.
- ART. 3** Il presente decreto è trasmesso per tutti gli adempimenti successivi e conseguenti alla Direzione Generale dei Trasporti ed è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito internet ufficiale della Regione all'indirizzo [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).

Cagliari, 10 GEN. 2019

**L'Assessore**  
Avv. Carlo Careddu

*Allegato A) Definizione di un sistema sperimentale di ripartizione degli introiti tariffari (clearing) derivanti dalla vendita dei "titoli di viaggio integrati" per i servizi di trasporto pubblico su gomma e metrotranvia di Cagliari e Sassari*