

La mobilità ciclistica come alternativa all'uso dei veicoli a motore, sia in vacanza che nel quotidiano

La Regione Sardegna nel 2015 ha riconosciuto le ciclovie e la mobilità ciclistica come fattore strategico nella pianificazione regionale delle infrastrutture prioritarie. Conseguentemente la Giunta Regionale ha inserito nel "Piano Regionale delle Infrastrutture" (Del. 22/1 del 7.5.2015) la "Realizzazione della Rete Regionale degli Itinerari Ciclabili – 1° intervento funzionale", finanziato con uno stanziamento di 8 milioni di euro.

La Regione ha individuato l'ARST SpA quale soggetto attuatore dell'intervento, e detta Società ha attivato con il CIREM (Centro Ricerche Economiche e Mobilità dell'Università di Cagliari e Sassari) una collaborazione istituzionale per l'elaborazione di uno studio finalizzato alla pianificazione e realizzazione della rete regionale degli itinerari ciclabili della Sardegna.

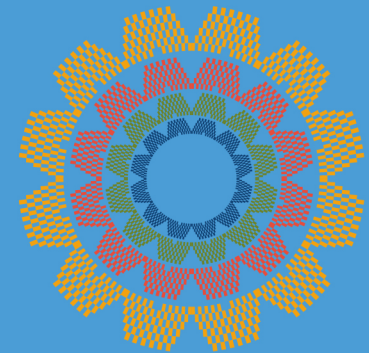
Nel corso del 2016 e dei primi mesi del 2017 è stato redatto uno studio (ancora in corso) per la definizione di un sistema di mobilità ciclistica diffusa a livello regionale che ha previsto l'individuazione di 42 itinerari cicloturistici per un totale di circa 2.000 km e gli interventi prioritari da realizzare con le somme messe a disposizione dal Piano Infrastrutture. Detto Studio ha avuto una prima approvazione da parte della Giunta Regionale con la Delibera G.R. n. 6/22 del 31.01.2017 quale base per la pianificazione della rete regionale degli itinerari ciclabili e per la realizzazione degli interventi prioritari stanziando risorse per un totale di 15 milioni di euro.

Nella giornata del 19 Settembre nell'ambito degli eventi della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile l'Assessore dei Lavori Pubblici di concerto con l'Assessore al Turismo della Regione Autonoma della Sardegna, ed in collaborazione con l'ARST e il CIREM dell'Università di Cagliari presentano i primi risultati dello studio e la proposta di configurazione della rete degli itinerari ciclabili della Sardegna, in cui è ricompresa la Ciclovia della Sardegna che recentemente è entrata a far parte del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche, a seguito della sottoscrizione del Protocollo d'intesa tra il Presidente della Regione, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo. L'obiettivo di questi interventi è quello di dotare la Sardegna di un Sistema di mobilità ciclistica, al fine da un lato di rendere la Sardegna più attrattiva e competitiva al più alto numero di appassionati italiani e stranieri del turismo e dello svago legato alla natura, all'ambiente, alla storia, alla cultura ed al benessere fisico, mentale e morale, e dall'altro di fare della mobilità ciclistica un'occasione di sviluppo e crescita della Sardegna dal cicloturismo agli spostamenti quotidiani in bici.

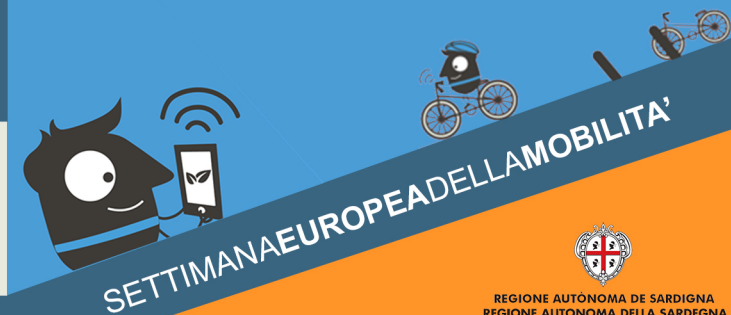
col contributo di



LA PIANIFICAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITÀ CICLISTICA DIFFUSA A LIVELLO REGIONALE LA RETE REGIONALE DEGLI ITINERARI CICLABILI DELLA SARDEGNA



MARTEDÌ 19 SETTEMBRE 2017
SALA ANFITEATRO
VIA ROMA 253, CAGLIARI



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

